

Dorota Szczurowska
Radna Rady Powiatu w Ostródzie

Ostróda, 06.05.2026 r.

Starosta Ostródzki
Andrzej Wiczkowski
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Powiatu w Ostródzie
Pana Waldemara Gazdy

Na podstawie art. 21 ust. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym uprzejmie proszę o udzielenie następujących informacji:

Roboty naprawcze o charakterze doraźnym na moście nad rzeką Grabiczek zostały wykonane w 2024 r. w ramach zadania „Modernizacja drogi Nr 1924N na odcinku Kitnowo – Gierzwałd” dofinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych. Obecnie most wygląda jak na załączonych do przedmiotowego pisma zdjęciach, które wykonane zostały w dniu 12.04.2026 r. (należy domniemywać, że od stycznia 2025 r. most był w stanie wizualnym jak na przedłożonych zdjęciach). Z otrzymanych w dniu 4 maja 2026 r. materiałów wynika, że stan obiektu mostowego jest według Pana zupełnie inny tj.

- w projekcie stałej organizacji ruchu opracowanej w kwietniu 2026 r. zamieszczono zdjęcie obiektu (w załączeniu) przed remontem tj. z okresu w 2024 r.;
- w ekspertyzie dot. określenia stanu obiektu mostowego zleconej przez firmę prywatną w dniu 15.01.2025 r., czyli już po zakończonych „doraźnych robotach naprawczych”, zamieszczono dokumentację fotograficzną (w załączeniu) sprzed jego remontu, wskazując datę wykonania zdjęć jako 17.04.2025 r.

Wobec powyższego proszę o udzielenie informacji dlaczego we wniosku do Ministerstwa Infrastruktury, złożonego w dniu 10.04.2026 r. załączono dokumenty potwierdzające zupełnie inny stan wizualny (techniczny) mostu?.

Ponadto z kosztorysu inwestorskiego załączonego do wniosku złożonego 10.04.2026 r. wynika, że nastąpi usunięcie nawierzchni jezdni drogi o powierzchni 227,50 m², wykonanej w ramach w/w zadania w 2024 r. Czy zasadnym było wydatkowanie w 2024 r. środków publicznych na wykonanie prac remontowych na obiekcie oraz wykonanie na nim nowej nawierzchni asfaltowej, która w przypadku uzyskania dofinansowania z Ministerstwa Infrastruktury zostanie „zerwana”? Dlaczego podczas realizacji inwestycji w 2024 r. nie dokonano przebudowy mostu na przepust? Jak realizacja nowych prac na obiekcie wpłynie na warunki gwarancji wynikające z umowy z wykonawcą prac przeprowadzonych w 2024 r. ?

Dorota Szczurowska