

AN.0003.8.2019

**Pan Dariusz Struk**  
**Radny**  
**Rady Powiatu w Ostródzie**

**Dotyczy: ograniczenia tonażu w ciągu ulicy Drwęckiej na wiadukcie nad koleją**

W nawiązaniu do Pana interpelacji w sprawie ograniczenia tonażu w ciągu ulicy Drwęckiej na wiadukcie nad koleją informuję, że wprowadzenia takiej organizacji ruchu nie jest możliwe.

Ulica Drwęcka zawsze była drogą dla tranzytu, którą poruszały się pojazdy o dużym tonażu. Obecnie jest to w dużej mierze ułatwione poprzez krótszy przejazd (brak zatorów drogowych w wyniku zamkniętego przejazdu kolejowego). Na terenie miasta Ostródy zlokalizowanych jest wiele firm i punktów usługowych (w tym sklepy), do których dojazd z dróg krajowych czy przewóz materiałów odbywa się najkrótszą drogą tj ulicą Drwęcką i Grunwaldzką bez przejazdu tych pojazdów przez centrum miasta gdzie już obowiązują ograniczenia tonażu.

Ulice publiczne służą wszystkim mieszkańcom miasta i nie możemy wprowadzać ograniczeń tonażu na nowo wybudowanym obiekcie odcinając dojazd od DK16 i DK15 oraz DK7 z południowej części miasta, jednocześnie przerzucając ruch pojazdów ciężarowych tylko na część północną miasta.

Informuję, że ze względu na geometrię przejazdu kolejowego w m. Lubajny nie możemy również skierować tranzytu drogą powiatową Nr 1230N Warlity Wielkie- Ostróda-Lubajny-Stare Jabłonki-Mańki, gdzie dwa pojazdy ciężarowe mają problem z minięciem się.

W związku z powyższym organizacja ruchu na wiadukcie powinna pozostać bez zmian.

STAROSTA  
Andrzej Wiczkowski