

Ostróda, dnia 21 maja 2026 roku

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDA

AN.0003.28.2026

Pani Dorota Szczurowska

Radna Rady Powiatu w Ostródzie

W odpowiedzi na Pani zapytanie z dnia 6 maja br. (data wpływu do tut. Urzędu - 7 maja br.) poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia oraz informacje odnoszące się do kwestii poruszonych w ww. zapytaniu.

1. Złożony do Ministerstwa Infrastruktury kosztorys inwestorski przewiduje przebudowę obiektu mostowego na przepust. Realizacja zadania obejmuje całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego, w tym demontaż nawierzchni jezdni, rozbiórkę betonowych balustrad, gzymsów, płyty i dźwigarów oraz usunięcie przyczółków, skrzydeł i fundamentów. W miejscu rozebranego mostu zostanie wykonany nowy obiekt inżynierski w postaci przepustu o konstrukcji gruntowo-powłokowej z blachy falistej, zakończonej ścięciami skarp. W związku z rozbiórką mostu zostanie rozebrana też nawierzchnia bitumiczna ułożona w roku 2024 w ramach zadania drogowego. Wykonawca realizujący budowę nowego przepustu odtworzy nawierzchnię drogową, która będzie objęta gwarancją w ramach zadania „Przebudowa mostu na przepust nad rzeką Grabiczek w ciągu drogi powiatowej Nr 1924N”. Taki zakres robót wskazuje dokumentacja techniczna opracowana w styczniu 2026 roku przez Przedsiębiorstwo „ZIEJA”. Na podstawie otrzymanej dokumentacji technicznej uzyskano decyzję o pozwoleniu na przebudowę, która jest niezbędna dla tego typu inwestycji i której nie posiadaliśmy w 2024 roku podczas realizacji zadania drogowego.
2. Roboty wykonane w 2024 roku w ramach „Modernizacji drogi powiatowej nr 1924N na odcinku Kitnowo - Gierzwałd” były wystarczające dla lokalnych potrzeb komunikacyjnych. Po realizacji zadania do Powiatu zgłosili się jednak lokalni przedsiębiorcy – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „ZIEJA” Ryszard Zieja z Łomży oraz Firma Handlowo-Usługowa Zenon Biedrzycki z Karniewa – informując o planowanych inwestycjach związanych z prowadzeniem kopalni oraz wydobywaniem znacznych ilości kruszywa. Pan Zenon Biedrzycki planował rozpoczęcie wydobywania kruszywa z początkiem roku 2026, natomiast Pan Ryszard Zieja wskazał na brak możliwości wywozu materiału drogą gminną posiadającą bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką. W związku z przekazanymi informacjami podjęto decyzję o sporządzeniu ekspertyzy stanu technicznego obiektu mostowego, mającej określić możliwość przenoszenia zwiększonych obciążeń wynikających z transportu znacznych ilości kruszywa. Jednocześnie stwierdzono konieczność dążenia do kompleksowej przebudowy mostu. Efektem prowadzonych rozmów było podpisanie porozumień (10 kwietnia oraz 5 maja 2025 r.). Przedsiębiorcom zależało na utrzymaniu możliwości przejazdu ze zwirowni, dlatego warunkiem dalszego korzystania z obiektu mostowego było opracowanie przez Przedsiębiorstwo „ZIEJA” dokumentacji technicznej dotyczącej przebudowy mostu oraz deklaracja współfinansowania wkładu własnego przez zainteresowane podmioty gospodarcze w realizacji tego zadania. Działania te podjęto w celu zabezpieczenia obiektu mostowego, ponieważ przedsiębiorcy – z uwagi na brak alternatywnej trasy – i tak korzystaliby z tego przejazdu. Dlatego, do czasu przebudowy mostu, w celu poprawy bezpieczeństwa

użytkowników drogi oraz ograniczenia drgań oddziałujących na obiekt mostowy, w 2024 roku wykonano doraźne roboty naprawcze. W związku z powyższym poniesione w 2024 roku nakłady finansowe są jak najbardziej uzasadnione.

3. Rozbieżność dokumentacji fotograficznej w przedstawionych materiałach (wniosek o dofinansowanie, ekspertyza stanu technicznego) wynika z błędu ludzkiego ponieważ omyłkowo załączono zdjęcia z Geoportalu.
4. W związku ze zmianą zasad udzielania środków finansowych w naborze wniosków do rezerwy subwencji na 2026 rok, umożliwiającą złożenie wniosku w tym samym roku, w którym nastąpiło rozliczenie środków z roku poprzedniego (w styczniu 2026 roku zakończono i rozliczono przebudowę mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej nr 1219N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo k/m.Liwa) oraz wydłużeniem terminu składania wniosków, możliwe było złożenie wniosku dotyczącego przebudowy mostu k/m. Kitnowo.

STAROSTA

Andrzej Wiczkowski