

Ostróda, dnia 21 maja 2026 roku

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDA

AN.0003.21.2026

Pani Dorota Szczurowska

Radna Rady Powiatu w Ostródzie

W uzupełnieniu do udzielonej w dniu 29 kwietnia br. odpowiedzi na Pani zapytanie informuję, że w ramach zadania drogowego pn. „Modernizacja drogi powiatowej nr 1924N na odcinku Kitnowo – Gierzwałd”, dofinansowanego z Rządowego Programu Inwestycji Strategicznych „Polski Ład”, na obiekcie mostowym wykonano roboty naprawcze o charakterze doraźnym, mające na celu zapobieżenie dalszej degradacji mostu. W ramach robót naprawczych wykonano:

- uporządkowanie terenu – 300 m²,
- balustrady, bariery ochronne i osłony – uzupełnienie brakujących elementów betonowych oraz wykonanie warstwy antykorozyjnej betonu i stali zbrojeniowej – 5,0 m²,
- belki podporęczowe i gzymsy – uzupełnienie brakujących elementów betonowych oraz wykonanie nowej otuliny – 7,0 m²,
- izolację pomostu – wykonanie nowej izolacji pomostu – 49,0 m²,
- konstrukcję pomostu – wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego spodu konstrukcji betonowej i stali zbrojeniowej – 49,0 m²,
- urządzenia dylatacyjne – wykonanie nowej dylatacji bitumicznej – 14,0 mb,
- przyczółki – oczyszczenie z wegetacji roślinnej, uzupełnienie fug, zsycie pęknięć przyczółka od strony Gierzwałdu oraz wprowadzenie monitoringu osiadania przyczółków – 53,04 m²,
- oczyszczenie koryta rzeki – 105,0 m².

Nakłady poniesione zgodnie z kosztorysem ofertowym na „naprawę elementów obiektu mostowego” wyniosły 98 400 zł brutto, w tym dofinansowanie 98% kosztów kwalifikowanych

Ponadto informuję, że w ramach zadania pn. „Modernizacja drogi powiatowej nr 1924N na odcinku Kitnowo – Gierzwałd” na odcinku o długości ok. 1,7 km wykonano wyrównanie istniejącej, uszkodzonej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, a następnie ułożono nową warstwę ścieralną z mieszanki bitumicznej na całym odcinku drogi, w tym również na obiekcie mostowym. Nawierzchnia bitumiczna została ułożona w ramach zadania drogowego, jako cały ciąg drogi. Zakres tych prac został wykonany w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, a ułożona nawierzchnia przechodząca przez obiekt mostowy dodatkowo ma wpływ na ograniczenia drgań oddziałujących na most.

STAROSTA

Andrzej Wiczkowski