



Dorota Szczurowska

Ostróda, dn. 14.10.2026 r.

Radna Rady Powiatu w Ostródzie

Starosta Ostródzki

Andrzej Wiczkowski

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Powiatu w Ostródzie

Waldemara Gazdy

ZAPYTANIE

w sprawie realizacji obowiązków nałożonych na Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „ZIEJA” w ramach porozumienia z dnia 5 maja 2025 r. dotyczącego przewozu kruszyw

Działając na podstawie przysługujących mi uprawnień radnej Rady Powiatu w Ostródzie, w związku z realizacją zapisów Porozumienia zawartego w dniu 5 maja 2025 r. pomiędzy Powiatem Ostródzkim a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „ZIEJA” Ryszard Zieja dotyczącego zasad przewozu kruszyw po drodze powiatowej nr 1924N na odcinku Kitnowo – Gierzwałd, zwracam się z prośbą o udzielenie szczegółowych informacji i wyjaśnień na następujące pytania:

1. Zgodnie z § 2 ust. 2 oraz § 4 ust. 1 Porozumienia, przed rozpoczęciem korzystania z drogi i obiektu mostowego przedsiębiorca był zobowiązany do wykonania inwentaryzacji stanu technicznego drogi oraz potwierdzenia go u zarządcy w formie protokołu. Czy inwentaryzacja ta została sporządzona, czy podpisano stosowny protokół przed rozpoczęciem ciężkiego transportu oraz czy Zarząd Dróg Powiatowych dysponuje tym dokumentem? Jeśli tak, proszę o jego udostępnienie.

2. Zgodnie z § 2 ust. 10 Porozumienia, przy znakach ograniczających nośność pojazdów miały zostać zamontowane tabliczki informacyjne o treści „Nie dotyczy pojazdów obsługujących PW ZIEJA”, a Starosta Ostródzki miał wydać 20 sztuk specjalnych identyfikatorów dla pojazdów tego przedsiębiorcy po uprzednim podaniu numerów rejestracyjnych. Czy wyżej wymienione tabliczki zostały zamontowane, czy Starosta Ostródzki wydał dedykowane identyfikatory dla pojazdów firmy „ZIEJA” oraz na jakiej podstawie prawnej i w ramach jakiej zatwierdzonej organizacji ruchu wyłączono pojazdy jednego konkretnego przedsiębiorcy spod ogólnego ograniczenia nośności na drodze publicznej?

3. Zgodnie z § 2 ust. 7, 8 i 9 Porozumienia, przedsiębiorca zobowiązał się do dokonywania bieżących kontroli stanu nawierzchni drogi oraz napraw ubytków i poboczy w terminie do 1 miesiąca od zgłoszenia lub niezwłocznie (do 7 dni) w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. Czy w okresie obowiązywania porozumienia Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie zgłaszał przedsiębiorcy jakiegokolwiek ubytki lub uszkodzenia nawierzchni drogi spowodowane transportem kruszyw, a jeśli tak, to jak przedsiębiorca wywiązał się z ich naprawy?