

**PROTOKÓŁ Nr VIII/2019
z sesji Rady Powiatu w Ostródzie
w dniu 13 września 2019 r.**

Obrady rozpoczęto o godz. 14⁰⁰, zakończono o godz. 14⁴⁰.

Podjęto uchwały od Nr VIII/63/2019 do Nr VIII/64/2019.

W sesji uczestniczyło 20 radnych, zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do protokołu.

Przewodnicząca Rady Powiatu Beata Mazur otworzyła VIII sesję Rady Powiatu w Ostródzie, zwołaną w trybie art.15 ust.7 ustawy o samorządzie powiatowym na wniosek Zarządu Powiatu, który stanowi załącznik Nr 2 do protokołu.

Powitała radnych, pracowników Starostwa, zaproszonych i przybyłych gości oraz na podstawie listy obecności stwierdziła quorum, przy którym może obradować i podejmować prawomocne uchwały Rada Powiatu.

Następnie poinformowała, że obrady Rady Powiatu są rejestrowane za pomocą urządzeń nagrywających dźwięk i obraz oraz są transmitowane w internecie.

Osoby uczestniczące w sesji Rady Powiatu wyrażają zgodę na przetwarzanie i upublicznianie swoich danych osobowych, w postaci wizerunku, w myśl art. 6 ust. 1 lit. a oraz art. 9 ust. 2 lit. e rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE z dnia 27 kwietnia 2016r. - tzw. RODO.

Na sekretarza obrad Przewodnicząca powołała radnego Marka Husara.

Radny Stanisław Orzechowski, w związku z pojawieniem się spraw wymagających jak najszybszego rozwiązania, złożył wniosek o rozszerzenie porządku obrad Rady o nowy punkt „4. Sprawy różne.”

Starosta Andrzej Wiczkowski poprosił o wyjaśnienie o jakie sprawy chodzi.

Radny Orzechowski wyjaśnił, że chodzi o problemy z połączeniami autobusowymi pomiędzy Ostródą a Łuką.

Radny Bogdan Purzycki powiedział, że Gmina Łukta jest chyba jedyną gminą, która nie ma połączenia ze stolicą powiatu. Jest to duży problem, dla młodzieży dojeżdżającej do szkół w Ostródzie oraz dla ludzi, którzy nie mogą dojechać do pracy, szpitala, lekarza, Starostwa czy sądu.

Starosta Wiczkowski poinformował, że Zarząd wyraża zgodę na rozszerzenie porządku obrad dzisiejszej sesji.

Wobec powyższego Przewodnicząca poddała pod głosowanie wniosek radnego Orzechowskiego o rozszerzenie porządku obrad o nowy punkt „4. Sprawy różne.”

W głosowaniu udział wzięło 20 radnych.

„Za” rozszerzeniem porządku obrad o nowy punkt Nr 4 opowiedziało się 20 radnych. Protokół głosowania radnych w sprawie rozszerzenia porządku obrad, stanowi załącznik Nr 2 do protokołu.

Przewodnicząca stwierdziła, że Rada dokonała zmiany porządku obrad rozszerzając go o nowy punkt Nr 4 „4. Sprawy różne.”.

Dotychczasowy punkt Nr 4 „Zamknięcie sesji” otrzymuje kolejny numer „5”.

Więcej uwag do porządku nie zgłoszono i brzmiał on następująco:

1. Otwarcie sesji.
2. Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2019-2033.
3. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie powiatu na 2019 rok.
4. Sprawy różne.
5. Zamknięcie sesji.

Starosta wyjaśnił, że Zarząd wystąpił do Przewodniczącej Rady o zwołanie sesji z powodu uzyskania dofinansowania na drogi powiatowe, z Funduszu Dróg Samorządowych. Zostało złożonych 10 wniosków do Funduszu, wszystkie zostały pozytywnie rozpatrzone i uzyskały dofinansowanie. Konsekwencją tego jest podpisanie z Wojewodą, już w najbliższy poniedziałek, umów na dofinansowanie tych przedsięwzięć. Łączna kwota środków na te zadania sięga ponad 34 mln złotych.

W tym: dofinansowanie z Funduszu- ponad 17 mln zł, dofinansowania wynikające z porozumień z gminami- 2,7 mln zł oraz z firmą, która ma uczestniczyć w kosztach remontu dróg: Niebrzydowo Wlk.- Boguchwały, Boguchwały- Wilnowo oraz Wilnowo-Głędy - ponad 4 mln zł. Wkład własny Powiatu w tych przedsięwzięciach sięga ponad 10 milionów złotych.

Realizacja zadań będzie miała miejsce rok od podpisania umowy i będzie obejmowała budżet tegoroczny i przyszłoroczny. Aby sprostać tym zadaniom, konieczne będzie w przyszłym roku zaciągnięcie dodatkowego zobowiązania na kwotę 4 mln zł. Były prowadzone rozmowy z bankiem w tej sprawie i są wstępne zapewnienie o możliwości zaciągnięcia tego zobowiązania.

Starosta wyraził zdanie, że należy wykorzystać szansę i wszystkie drogi, które uzyskały dofinansowanie zrobić.

Poinformował, że radni otrzymali mapkę z ilustracją dróg, które zostały przyjęte do realizacji.

Powiat Ostródzki otrzymał dofinansowanie na największą liczbę dróg w porównaniu do innych samorządów z terenu powiatu.

Starosta poprosił radnych o przychylne podejście do proponowanych zmian w budżecie i wieloletniej prognozie finansowej.

Drugim punktem porządku obrad było podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2019-2033.

Skarbnik Powiatu Hanna Żynda poinformowała, że w załączniku Nr 2 do uchwały w sprawie WPF wprowadzane są następujące przedsięwzięcia bieżące dotyczące zadań drogowych:

- 1) Remont drogi powiatowej Nr 1243N na odcinku Głędy-Tułodziad, z okresem realizacji w latach 2019-2021,

- 2) Remont drogi powiatowej Nr 1233N na odcinku Zajączki-Wygoda, z okresem realizacji w latach 2019-2020,
- 3) Remont drogi powiatowej Nr 1189N w m. Jurki, z okresem realizacji w latach 2019-2020,
- 4) Remont dróg powiatowych Nr 1178N i 1183N w m. Bogaczewo, z okresem realizacji w latach 2019-2020,
- 5) Remont drogi powiatowej Nr 1195N Niebrzydowo Wlk.-Boguchwały, z okresem realizacji w latach 2019-2020,
- 6) Remont drogi powiatowej Nr 1199N na odcinku Boguchwały-Wilnowo, z okresem realizacji w latach 2019-2020,
- 7) Remont drogi powiatowej Nr 1203N na odcinku Wilnowo- Głędy, z okresem realizacji w latach 2019-2020,

Nowymi zadaniami inwestycyjnymi na drogach powiatowych są:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej Nr 1192N w m. Liksajny, z okresem realizacji w latach 2019-2020,
- 2) Przebudowa ulicy powiatowej Nr 1178N Przemysłowa w Morągu, z okresem realizacji w latach 2019-2020,
- 3) Przebudowa ulicy powiatowej Nr 3091N Kaszubska w Morągu, z okresem realizacji w latach 2019-2020.

Wynik finansowy na 2019 rok nie ulega zmianie. Natomiast w 2020 roku, planowana uprzednio nadwyżka budżetowa w kwocie 3, 5 mln zł ulega zmniejszeniu. Stąd też niezbędne jest zaplanowanie zaciągnięcia nowego zobowiązania w wysokości 4 mln zł. W związku z tym wzrosną również koszty obsługi zadłużenia.

Radny Dariusz Struk wyraził zadowolenie z uruchomienia programu Funduszu Dróg Samorządowych oraz uzyskania z niego dofinansowań na drogi powiatowe. Skierował do Zarządu prośbę o złożenie, w następnym rozdaniu środków z FDS, na następujące drogi: ul. Daszyńskiego w Miłakowie oraz ulicę Grunwaldzką w Ostródzie, od ul. Czarnieckiego do skrzyżowania z ul. Drwęcką, gdzie zaczynają się tworzyć korki.

Wobec braku dalszych zgłoszeń, Przewodnicząca zamknęła dyskusję w tym punkcie i podała pod głosowanie projekt uchwały.

W głosowaniu udział wzięło 20 radnych.

Uchwała Nr VIII/63/2019 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Ostródzkiego na lata 2019-2033, została podjęta jednogłośnie i stanowi załącznik Nr 4 do protokołu.

Protokół głosowania nad projektem uchwały stanowi załącznik Nr 5 do protokołu.

Kolejnym punktem porządku obrad było podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie powiatu na 2019 rok.

Skarbnik Powiatu przedstawiła następujące propozycje zmian w budżecie powiatu na 2019 rok:

- 1) zmiany w planie dochodów:
 - zwiększenie z tytułu dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych na zadania inwestycyjne 4.473.470 zł,
 - zwiększenie z tytułu dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych na zadania remontowe na drogach- 10.153.418 zł,

- zmniejszenie na zadaniu Przebudowa ulicy powiatowej Przemysłowej i Kaszubskiej w Morągu (korekta paragrafu), w związku z otrzymaniem dofinansowania na ww. drogi jako odrębne zadania - 2.597.212 zł,
 - zmniejszenie na zadaniu Przebudowa ulicy powiatowej Przemysłowej i Kaszubskiej w Morągu z tytułu pomocy finansowej Gm. Morąg- 1.313.606 zł,
 - zmniejszenie na zadaniu Przebudowa ulicy powiatowej Przemysłowej i Kaszubskiej w Morągu z tytułu pomocy finansowej Gm. Morąg- 1.313.606 zł,
- 2) zmiany w planie wydatków:
- zwiększenie na realizację zadań inwestycyjnych na drogach: Nr 1192N, Nr 1178N, Nr 3091N - 4.739.089 zł,
 - zwiększenie na realizację zadań remontowych na drogach: Nr 1243N, Nr 1233N, Nr 1189N, Nr 1178N, 1183N, Nr 1195N, 1199N, 1203N- 12.123.405zł,
 - zmniejszenie z przeznaczeniem na wkład własny do zadań remontowych na drogach powiatowych- 922.000 zł,
 - zmniejszenie na zadaniu Przebudowa ulicy powiatowej Przemysłowej i Kaszubskiej w Morągu (korekta paragrafu), w związku wprowadzeniem tych zadań jako dwa odrębne - 2.597.212 zł,
 - zmniejszenie na zadaniu Przebudowa ulicy powiatowej Przemysłowej i Kaszubskiej w Morągu, w związku wprowadzeniem tych zadań jako dwa odrębne (wkład własny)- 1.313.606 zł,
 - zmniejszenie na zadaniu Przebudowa ulicy powiatowej Przemysłowej i Kaszubskiej w Morągu z tytułu pomocy finansowej Gm. Morąg- 1.313.606 zł
- 3) korekta inwestycji:
- zwiększenie na zadaniu Przebudowa drogi powiatowej Nr 1192N w m. Liksajny- 1.673.011 zł,
 - zwiększenie na zadaniu Przebudowa ulicy powiatowej Nr 1178N Przemysłowa w Morągu- 2.757.344 zł,
 - zwiększenie na zadaniu Przebudowa ulicy powiatowej Nr 3091N Kaszubska w Morągu- 308.734 zł,
 - zmniejszenie na zadaniu Przebudowa ulicy powiatowej Przemysłowej i Kaszubskiej w Morągu- 5.224.424 zł.

Skarbnik poinformowała, że deficyt nie ulega zmianie i wynosi 8.243.864 zł.

Radny Stanisław Orzechowski, odnośnie zmniejszenia dochodów z tytułu pomocy finansowej Gminy Morąg o kwotę 1.313.606 zł, zapytał czy są plany, aby tą kwotę przeznaczyć na wykonanie prac na innych drogach powiatowych.

Starosta odpowiedział, że jest to kwota pierwotna jaka była deklarowana przez Burmistrza do remontu drogi do Bogaczewa. Samorząd Gminy Morąg partycypuje w kosztach wszystkich zadań drogowych wykonywanych na drogach powiatowych w Morągu. Gmina również złożyła dwa wnioski do Funduszu Dróg Samorządowych i otrzymała dofinansowanie. Należy zrozumieć również Burmistrza Morąga, że nie posiada tyle środków, aby w takiej dużej kwocie wspomóc powiatowe zadania.

Radny Edmund Winnicki zapytał w jakiej wysokości samorządy gminne partycypują w kosztach zadań drogowych, na które uzyskano wsparcie z FDS.

Starosta poinformował, że kwoty jakie zadeklarowały gminy, jako pomoc finansową w realizowanych zadaniach na drogach powiatowych przedstawiają się następująco:

- 1) droga Głądy- Tułodziad, Gmina Grunwald- w roku: 2020 - 100.000 zł, 2021- 100.000zł, Gmina Dąbrówno- w roku 2020 - 115.493 zł, 2021- 115.493 zł,
- 2) droga Zajączki- Wygoda, Gmina Ostróda- 1.000.000 zł,
- 3) droga w miejscowości Liksajny, Gmina Miłomłyn- 300.000 zł,
- 4) ulica Przemysłowa w Morągu, Gmina Morąg- 502.000 zł,
- 5) ulica Kaszubska w Morągu, Gmina Morąg- 59.000 zł,
- 6) droga w m. Jurki, Gmina Morąg- 147.000 zł,
- 7) drogi w m. Bogaczewo- Gmina Morąg- 265.609 zł.

Wobec braku dalszych zgłoszeń, Przewodnicząca zamknęła dyskusję w tym punkcie i podała pod głosowanie projekt uchwały.

W głosowaniu udział wzięło 20 radnych.

Uchwała Nr VIII/64/2019 w sprawie zmian w budżecie powiatu na 2019 rok, została podjęta jednogłośnie i stanowi załącznik Nr 6 do protokołu.

Protokół głosowania nad projektem uchwały stanowi załącznik Nr 7 do protokołu.

Kolejnym punktem porządku obrad były sprawy różne.

Radny Bogdan Purzycki poinformował, że po wycofaniu się firmy Mobilis z rynku, Łukta została bez transportu, praktycznie połączenia Łukty z Ostródą nie ma, co stanowi duży problem. Radny zwrócił się do Starosty z prośbą o wsparcie Wójta Gminy Łukta w sprawie ponownego uruchomienia tych połączeń. Wyraził zdanie, że największym problem jest fakt, że między Ostródą a Łuką jest tylko Tabórz, a im więcej miejscowości między, tym większa szansa, że będą pasażerowie. Ponadto Pan Lipnicki po przejęciu połączeń ma problemy kadrowe.

Starosta stwierdził, że wszystkie gminy mają problem z dowozem dzieci do szkół oraz dojazdem ludzi do pracy, jednak największy problem jest w Gminie Łukta. Konsekwencją tego, że Mobilis wycofał się z naszego rynku i to tak szybko oraz brak przewoźnika, który chciałby realizować te połączenia, są te problemy w gminach. Wydział Komunikacji w Starostwie wydaje decyzje zezwalające na realizację przewozów jak najszybciej. Niestety przewoźnik realizujący zadania transportowe boryka się problemami kadrowymi i z taborem.

Starosta wyraził nadzieję, że sytuacja będzie się stabilizowała. Zadeklarował wsparcie każdego wójta i burmistrza z terenu powiatu, który ma problemy tego rodzaju.

Dodał, że dołoży wszelkich starań, aby Łukta była skomunikowana w Ostródą.

Radny Purzycki zapytał, czy prawdą jest, że w bursie brakuje 30 miejsc dla uczniów. Dodał, że stancje w Ostródzie w ostatnim okresie bardzo podróżowały z uwagi na przyjazd ludzi do pracy ze wschodu.

Starosta odpowiedział, że z podań które wpłynęły do Dyrektora ZSZ im. Petöfi, w internacie zabrakło miejsc dla 30 dzieci, mimo że powiat doposażył internat w nowe meble oraz wygospodarowano dodatkowe pomieszczenia. Podobna sytuacja jest w internacie w Morągu. Podczas, gdy w ubiegłym roku szkolnym były wolne miejsca w obu internatach.

Radny Rady Miejskiej w Miłomłynie Grzegorz Żmijewski, w imieniu mieszkańców Liksaj, podziękował za przyjęcie do realizacji zadania dotyczącego przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Liksajny.

Wobec wyczerpania porządku obrad, Przewodnicząca zamknęła VIII Sesję Rady Powiatu w Ostródzie VI kadencji.

Protokołowała:
Aneta Markowska