

Wyjaśnienie do ogłoszenia

Nasz znak:
ZP-AN.272.11.2020

Data:
2020 – 12 – 02.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Likwidacja barier transportowych – ułatwienie dostępu do edukacji wychowankom SOSW w Szymanowie poprzez zakup autobusu dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych.**

W odpowiedzi na zapytanie wniesione do ww. postępowania informuję jn.

ZAPYTANIE nr 1 z dnia 26.11.2020 r. (e-mail)

Pytanie 1

Czy zamawiający dopuści autobus z automatyczną skrzynią biegów?

Odpowiedź

Nie.

Pytanie 2

Czy zamawiający dopuści autobus bez oryginalnych drzwi suwanych i stopnia elektrycznie wysuwanego po prawej stronie? Zamiast tej opcji Wykonawca proponuje drzwi elektryczne montowane przez producenta 2 etapu, zamiast drzwi pasażera prawych (naprzeciwko miejsc kierowcy).

Odpowiedź

Nie.

ZAPYTANIE nr 2 z dnia 26.11.2020 r. (e-mail)

Pytanie 1

W Załączniku nr 4 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” Zamawiający wskazuje, że pojazd powinien być wyposażony w tachograf z legalizacją. Czy pod pojęciem legalizacji Zamawiający rozumie kalibrację urządzenia? Wykonanie kalibracji jest możliwe dopiero po rejestracji pojazdu, w związku z tym wnioskujemy o wykreślenie wzmianki o legalizacji.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga tachografu wraz z legalizacją. W związku z tym, że legalizacja będzie możliwa dopiero po rejestracji pojazdu Wykonawca powinien uwzględnić koszt wykonania legalizacji podczas sporządzania oferty.

Pytanie 2

W Załączniku nr 4 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” Zamawiający wskazuje, że pojazd powinien posiadać wejście do przestrzeni pasażerskiej przez drzwi boczne suwane i elektrycznie wysuwany stopień przy tych drzwiach. Pragniemy zapytać, czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd niewyposażony w drzwi przesuwne i elektrycznie wysuwany stopień; zamiast nich funkcję wejścia do przestrzeni pasażerskiej będą pełniły drzwi przednie pojazdu, naprzeciwko fotela kierowcy, wraz z podwójnym pogłębionym stopniem wejściowym. Rozwiązanie to spełnia wymogi homologacyjne, a jego dodatkową zaletą jest fakt, że w przypadku wejścia drzwiami naprzeciwko kierowcy kierowca ma możliwość bezpośredniej komunikacji z osobami wsiadającymi i wysiadającymi – takiej możliwości nie dają drzwi boczne suwane. Drzwi boczne suwane wiążą się również z niebezpieczeństwem ich otwarcia bez wiedzy kierowcy – zastosowanie drzwi pasażerskich naprzeciwko kierowcy zmniejsza takie niebezpieczeństwo. Elektrycznie wysuwany stopień jest natomiast urządzeniem elektrycznym, narażonym na działanie warunków atmosferycznych, co wiąże się z ryzykiem jego awarii – takie ryzyko nie występuje w przypadku pogłębionego stopnia wejściowego.

Odpowiedź

Opis przedmiotu zamówienia pozostaje bez zmian.

Pytanie 3

W dokumentacji postępowania przetargowego Zamawiający wskazuje, że pojazd powinien być wyposażony w 21 miejsc, w tym 20 miejsc pasażerskich i 1 miejsce kierowcy. W przypadku akceptacji przez Zamawiającego pojazdu bez drzwi przesuwanych taki pojazd byłby wyposażony w 21 miejsc, ale obejmujących 19 miejsc pasażerskich, 1 miejsce kierowcy oraz 1 miejsce pilota (fotel ze składanym siedziskiem, zamontowanym przy drzwiach wejściowych). W takim przypadku pojazd byłby wyposażony w poduszkę powietrzną tylko dla kierowcy, ponieważ fotel pilota znajdowałby się w dalszej odległości od deski rozdzielczej. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd z takim układem miejsc oraz bez poduszki powietrznej dla pasażera?

Odpowiedź

Nie. Opis przedmiotu zamówienia pozostaje bez zmian.

ZAPYTANIE nr 3 z dnia 30.11.2020 r. (e-mail)

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza do przetargu pojazd niewyposażony w poduszkę powietrzną pasażera?

Odpowiedź

Nie

ZAPYTANIE nr 4 z dnia 01.12.2020 r. (e-mail)

Pytanie 1

W Załączniku nr 4 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” Zamawiający określa, że pojazd powinien być wyposażony w manualną, 6-biegową skrzynię biegów. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z mechanizmem umożliwiającym ręczne przełączanie biegów?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.

Starosta

Andrzej Wiczkowski