

1. Nr dokumentu:		
DANE JEDNOSTKI <i>Rejestracja jednostki</i>		
A. Inne rejestry		
2. Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 1 sierpnia 2020 r. tj.:		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
1. ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym – rejestry prowadzone przez starostów	2. ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej – rejestr jachtów śródlądowych prowadzony przez PZŻ albo PZMWiNW	3. ustawa z dnia 18 września 2001 r. – rejestr jachtów morskich prowadzony przez PZŻ 4. Data rejestracji w poprzednim rejestrze:
3. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze oprócz rejestrów wymienionych wyżej.		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
4. Czy jednostka jest zarejestrowana w Organie Rejestrującym, do którego kierowany jest Wniosek?		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
5. Czy dokumenty znajdujące się w posiadaniu Organu Rejestrującego są aktualne i potwierdzają dane we Wniosku?		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
6. Czy jednostka była zarejestrowana w innym rejestrze niż rejestry wymienione w opisie pola A.2. "Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 1 sierpnia 2020 r.(...)"?		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
B. Poprzedni rejestr		
7. Nazwa Rejestru:		
<input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni <input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie		
8. Kraj rejestracji	9. Numer rejestracyjny	
10. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)	11. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)	
_ _ _ _ _ - _ _ _ - _ _ _	_ _ _ _ _ - _ _ _ - _ _ _	
12. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
C. Obszar i cel eksploatacji		
13. Obszar eksploatacji:	14. Cel eksploatacji:	15. Typ jednostki:
<input type="checkbox"/> - Wody morskie <input type="checkbox"/> - Wody morskie i śródlądowe <input type="checkbox"/> - Wody śródlądowe	<input type="checkbox"/> - Jednostka do połowu ryb <input type="checkbox"/> - Komercyjny <input type="checkbox"/> - Rekreacyjny <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie	<input type="checkbox"/> - Jacht motorowy <input type="checkbox"/> - Jacht żaglowy <input type="checkbox"/> - Jednostka do amatorskiego połowu ryb <input type="checkbox"/> - Jednostka rybacka
16. Cel użytkowania		
<input type="checkbox"/> - Amatorski połów ryb <input type="checkbox"/> - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie <input type="checkbox"/> - -		
D. Identyfikacja jednostki		
17. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego.		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
D.1 Dane identyfikacyjne jednostki		
18. Typ numeru identyfikacyjnego:	19. Numer identyfikacyjny jednostki	
<input type="checkbox"/> - CIN/HIN/WIN <input type="checkbox"/> - INI		
D.2. Dane rejestracyjne jednostki		
20. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny?	21. Typ numeru identyfikacyjnego:	
<input type="checkbox"/> - Nie posiada/nie chce zachować numeru rejestracyjnego/numer rejestracyjny nie podlega zachowaniu <input type="checkbox"/> - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego <input type="checkbox"/> - Chcę zachować obecny numer	<input type="checkbox"/> - Stary numer <input type="checkbox"/> - Nowy numer	
	22. Numer identyfikacyjny jednostki	

[illegible]

G. Pozostałe dane		
49. Kategoria projektowa:		
<input type="checkbox"/> - brak kategorii <input type="checkbox"/> - A-oceaniczna <input type="checkbox"/> - B-pełnomorska <input type="checkbox"/> - C-przybrzeżna <input type="checkbox"/> - D-na wody osłonięte		
50. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	51. Siła wiatru [m/s]	52. Znacząca wysokość fali [m]
53. Źródło informacji: deklaracja zgodności CE		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
54. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:		
<input type="checkbox"/> - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE <input type="checkbox"/> - Upłynęło 10 lat od wydania Deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela <input type="checkbox"/> - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe <input type="checkbox"/> - Wydanie Deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa		
G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie		
55. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
56. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:		
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r. <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		
G.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali		
57. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
58. Źródło informacji o sile wiatru:		
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		
59. Źródło informacji o wysokości fali:		
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		

H. Kadłub	
60. Ilość kadłubów	61. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
62. Główny materiał kadłuba: <input type="checkbox"/> - Aluminium <input type="checkbox"/> - Drewno <input type="checkbox"/> - Guma <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mieszany <input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik <input type="checkbox"/> - Stal	
H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki	
<input type="checkbox"/> - 63. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o głównym materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością. <input type="checkbox"/> - 64. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem. 65. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy </div> <div style="width: 48%;"> <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego </div> </div> <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	
I. Napęd	
66. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy	67. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
68. Liczba silników głównych	69. Moc całkowita silników głównych [kW]
70. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
I.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki	
<input type="checkbox"/> - 71. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością. <input type="checkbox"/> - 72. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem. 73. Źródło informacji o napędzie jednostki: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy </div> <div style="width: 48%;"> <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego </div> </div> <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	

I.2. Napęd mechaniczny 1	
74. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	75. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
76. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
77. Moc silnika [kW]	
78. Nazwa producenta	79. Numer silnika
I.3. Napęd mechaniczny 2	
80. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	81. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
82. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
83. Moc silnika [kW]	
84. Nazwa producenta	85. Numer silnika
I.4. Napęd mechaniczny 3	
86. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	87. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
88. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
89. Moc silnika [kW]	
90. Nazwa producenta	91. Numer silnika
I.5. Napęd mechaniczny 4	
92. Rodzaj silnika: <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	93. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
94. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
95. Moc silnika [kW]	
96. Nazwa producenta	97. Numer silnika
I.5. Napęd mechaniczny 5	
98. Rodzaj silnika: <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	99. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
100. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
101. Moc silnika [kW]	
102. Nazwa producenta	103. Numer silnika