# Uchwała Nr …………………

**Rady Powiatu w Ostródzie
z dnia ………………. 2020 r.**

***w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów za usuwanie pojazdów z dróg
i ich przechowywanie obowiązujących w 2021 r.***

 Na podstawie art.130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz art. 40, ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ( Dz. U. z 2020 r. poz. 920) **Rada Powiatu uchwala, co następuje:**

# § 1

Ustala się na 2021 r. opłaty za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie
na wyznaczonym przez Starostę Ostródzkiego parkingu strzeżonym oraz koszty spowodowane wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi, w przypadku odstąpienia od usuwania pojazdu z powodu ustania przyczyn jego usunięcia, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

# § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

**Uzasadnienie**

Przepis ustawy stanowi:

  *Art. 130a. 1. Pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:*

1. *pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;*
2. *nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;*
3. *przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;*
4. *pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust.1 i 2;*
5. *pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela.*
6. *kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnienia do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim
i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem, chyba że otrzymała ona pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 2.*

*1a. Pojazd jest usuwany z drogi na koszt wykonującego przejazd drogowy w przypadku, o którym mowa
w art. 140ad ust. 2 pkt 2.*

*2. Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:*

1. *kierowała nim osoba:*
	1. *znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie*

*do alkoholu,*

* 1. *nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;*
1. *jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.*

*2a.Od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustaną przyczyny jego usunięcia. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, spowodowało powstanie kosztów, do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu. Przepis ust. 10i stosuje się odpowiednio.*

 Rada Powiatu, jak stanowi art. 130a ust. 6, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań o których mowa w ust. 1-2 oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat oraz kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu i odstąpienia od jego usunięcia.

 Uchwałą Nr IX/75/2019 z dnia 30 września 2019 r. Rada Powiatu w Ostródzie ustaliła stawki opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na poziomie stawek maksymalnych, których wysokość została określona stosownie do art. 130a ust. 6c.

 Na każdy rok kalendarzowy, zgodnie z powyższym przepisem, minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a, z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę
do pełnych złotych. Minister Finansów w drodze obwieszczenia z dnia 29 lipca 2020 r. (M.P. z 2020 r. poz. 670) ogłosił obowiązujące w 2020 r. maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

 Stosownie zatem do dyspozycji przepisu art. 130a ust. 6, tak jak w roku poprzednim, należy uchwalić stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym, obowiązujące w roku 2021, w oparciu o stawki za holowanie i przechowywanie pojazdów obowiązujące na terenie Powiatu Ostródzkiego, przy uwzględnieniu kosztów związanych z koniecznością sprawnej realizacji tego zadania, do której zaliczono koszty: prowadzenia prawidłowej dokumentacji, sprawowania kontroli nad wykonawcą powierzonego zadania.

 Wobec powyższego przeprowadzono stosowne rozeznanie i ustalono, że stawki za holowanie i przechowywanie pojazdów na terenie Powiatu Ostródzkiego pobierane przez podmioty prywatne oraz stawki zawarte w umowie pomiędzy Powiatem Ostródzkim, a przedsiębiorcą na świadczenie usług w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym są na podobnym poziomie. Jednocześnie ustalono, że na terenie Powiatu ostródzkiego nie ma stref płatnego parkowania.

 Zgodnie, z tym stawki ustalone zostały na podstawie stawek pobieranych przez przedsiębiorców z terenu Powiatu Ostródzkiego, stawek określonych w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Ostródzkim, a przedsiębiorcą świadczącym usługi usuwania i przechowywania na rzecz Powiatu oraz obwieszczenia Ministra Finansów
w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2019 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym przy uwzględnieniu prognozowanego wskaźnika inflacji ogłoszonego przez Prezesa GUS.

 Zaproponowane w niniejszej uchwale stawki opłat, które obowiązywać będą w roku 2021 ustalone zostały
na poziomie stanowiącym realny odpowiednik cen usług za holowanie i przechowywanie pojazdu obowiązujących na terenie Powiatu Ostródzkiego. Takie rozwiązanie, wynika m. in. z wyroku NSA z dnia 13.01.2017 r.
(I OSK 1916/16), w którym przyjęto, iż głównym wyznacznikiem corocznego szacowania wysokości kosztów winno być kryterium realnych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów.

 Wysokość kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 2a przedstawia tabela nr 2 w załączniku do uchwały.

Załącznik
do uchwały Nr / /2020
Rady Powiatu w Ostródzie
z dnia ………… 2020 r.

**Opłaty za usunięcie i parkowanie pojazdu**

Tabela Nr 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Lp.  |   Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu  | O | płata ( w zł)  |
| usunięcie pojazdu  | parkowanie pojazdu za każdą dobę |
| 1  | rower lub motorower  |  100  | 7  |
| 2  | motocykl  |  190  | 9  |
| 3  | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t  |  300  |  20  |
| 4  | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 do 7,5 t  |  630  | 25  |
| 5  | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 do 16 t  |  890  | 25  |
| 6  | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t  | 1.300  | 30  |
| 7  | pojazd przewożący materiały niebezpieczne  | 1.500  | 60  |

 **Koszty spowodowane wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu**

Tabela nr 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Lp.  |   Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu  | Opłata (w zł)  |
|  dojazd  | załadunek i wyładunek pojazdu  |
| 1  | rower lub motorower  |  50  | 35  |
| 2  | motocykl  |  100  | 60  |
| 3  | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5t  |  200  | 100  |
| 4  | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 do 7,5 t  |  305  | 160  |
| 5  | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 do 16 t  |  445  | 230  |
| 6  | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t  |  650  | 330  |
| 7  | pojazd przewożący materiały niebezpieczne  |  750  | 450  |