

PROJEKT
UCHWAŁA nr.....
Rady Powiatu w Ostródzie
z dnia 2026 r.

w sprawie określenia kierunków polityki drogowej Powiatu Ostródzkiego na lata
2027–2029

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy o samorządzie powiatowym w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy o samorządzie powiatowym oraz § 10 ust. 2 Statutu Powiatu Ostródzkiego,

Rada Powiatu w Ostródzie uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Powiatu określa kierunki działania Zarządu Powiatu w zakresie planowania i realizacji inwestycji drogowych na drogach powiatowych.

§ 2

Rada Powiatu wskazuje jako pożądane prowadzenie polityki inwestycyjnej w zakresie dróg powiatowych w sposób zapewniający:

1. przejrzystość procesu podejmowania decyzji inwestycyjnych,
2. stosowanie obiektywnych kryteriów oceny potrzeb drogowych,
3. racjonalne i gospodarne wydatkowanie środków publicznych,
4. uwzględnianie potrzeb wszystkich gmin Powiatu Ostródzkiego,
5. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
6. zapewnienie mieszkańcom dostępu do informacji dotyczących planowanych i realizowanych inwestycji drogowych.

§ 3

Rada Powiatu wskazuje jako pożądane stosowanie jednolitych zasad identyfikacji, oceny oraz hierarchizacji potrzeb drogowych na terenie Powiatu Ostródzkiego.

§ 4

Przy planowaniu inwestycji drogowych Rada Powiatu wskazuje jako pożądane uwzględnianie w szczególności:

1. stanu technicznego dróg,
2. znaczenia komunikacyjnego dróg,
3. wpływu inwestycji na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
4. liczby mieszkańców korzystających z danej infrastruktury,
5. dostępności obiektów użyteczności publicznej,
6. znaczenia społecznego i gospodarczego inwestycji,
7. długości dróg wymagających przebudowy lub remontu.

§ 5

Rada Powiatu uznaje za zasadne okresowe przedstawianie Radzie Powiatu informacji dotyczących:

1. planowanych inwestycji drogowych,
2. realizowanych inwestycji drogowych,

3. źródeł finansowania inwestycji,
4. kryteriów uwzględnianych przy wyborze zadań inwestycyjnych.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się zarządowi Powiatu w Ostródzie.

§ 7

Uchwała ma charakter kierunkowy i wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Powiat Ostródzki zarządza jedną z największych sieci dróg powiatowych w województwie warmińsko-mazurskim. Nakłady ponoszone na inwestycje i remonty drogowe stanowią jedną z najważniejszych pozycji wydatkowych budżetu Powiatu oraz mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców, rozwój gospodarczy oraz jakość życia lokalnych społeczności.

W ostatnich latach w przestrzeni publicznej wielokrotnie pojawiały się pytania dotyczące kryteriów wyboru inwestycji drogowych realizowanych przez Powiat Ostródzki, stopnia zaspokajania potrzeb poszczególnych gmin oraz długofalowej strategii rozwoju infrastruktury drogowej.

W szczególności w ostatnich latach nie przedstawiono Radzie Powiatu dokumentów pozwalających na ocenę, czy decyzje inwestycyjne podejmowane były według jednolitych i obiektywnych kryteriów odnoszących się do stanu technicznego dróg, liczby mieszkańców, długości sieci drogowej, znaczenia komunikacyjnego poszczególnych odcinków oraz wpływu inwestycji na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Brak takich dokumentów utrudnia wykonywanie przez Radę Powiatu funkcji kontrolnej oraz ocenę racjonalności i gospodarności wydatkowania środków publicznych.

Rada Powiatu dostrzega potrzebę stosowania przejrzystych i obiektywnych zasad planowania inwestycji drogowych, które pozwolą mieszkańcom, radnym oraz samorządom gminnym na ocenę zasadności podejmowanych decyzji, zapewni równy dostęp do informacji o planowanych przedsięwzięciach oraz umożliwi porównywanie potrzeb drogowych występujących na obszarze całego Powiatu.

Celem uchwały jest upowszechnienie długofalowego planowania rozwoju sieci dróg powiatowych poprzez:

1. zwiększenie transparentności procesu podejmowania decyzji inwestycyjnych,
2. wprowadzenie jednolitych kryteriów oceny potrzeb drogowych,
3. zapewnienie racjonalnego i gospodarnego wydatkowania środków publicznych,
4. wspieranie długofalowego planowania rozwoju sieci dróg powiatowych,
5. umożliwienie mieszkańcom, radnym oraz jednostkom samorządu terytorialnego bieżącej oceny procesu planowania inwestycji drogowych,
6. zapewnienie równomiernego rozwoju infrastruktury drogowej na terenie wszystkich gmin Powiatu Ostródzkiego,
7. zwiększenie transparentności polityki inwestycyjnej Powiatu.

Przyjęcie uchwały nie powoduje bezpośrednich skutków finansowych dla budżetu Powiatu. Stworzy natomiast podstawy do bardziej przejrzystego, racjonalnego i opartego na mierzalnych kryteriach planowania inwestycji drogowych w kolejnych latach.

Podstawę podjęcia uchwały stanowi art. 12 pkt 11 ustawy o samorządzie powiatowym w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 tej ustawy oraz § 10 ust. 2 Statutu Powiatu Ostródzkiego. Zgodnie z tymi przepisami Rada Powiatu może określać kierunki działania Zarządu Powiatu oraz wyrażać stanowiska w sprawach związanych z wykonywaniem zadań Powiatu.

Uchwała nie zastępuje kompetencji wykonawczych Zarządu Powiatu i nie ingeruje w sposób wykonywania tych kompetencji. Stanowi natomiast wyrażenie stanowiska Rady Powiatu oraz określenie kierunków działania w zakresie planowania, oceny i realizacji inwestycji drogowych na drogach powiatowych.