# UCHWAŁA NR …………………

**RADY POWIATU OSTRÓDZIE   
z dnia ………………. 2023 r.**

**wsprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów za usuwanie pojazdów z dróg   
i ich przechowywanie obowiązujących w 2024 r.**

Na podstawie art.130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz art. 40, ust. 1 ustawy z dnia   
5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) **Rada Powiatu uchwala, co następuje:**

# § 1

Ustala się na 2024 r. opłaty za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie   
na wyznaczonym przez Starostę Ostródzkiego parkingu strzeżonym oraz koszty spowodowane wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi, w przypadku odstąpienia od usuwania pojazdu z powodu ustania przyczyn jego usunięcia, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

# § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

**Uzasadnienie**

Przepis ustawy stanowi:

*Art. 130a. 1. Pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:*

1. *pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;*
2. *nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;*
3. *przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;*
4. *pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust.1 i 2;*
5. *pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela.*
6. *kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnienia do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim   
   i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem, chyba że otrzymała ona pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 2.*

*1a. Pojazd jest usuwany z drogi na koszt wykonującego przejazd drogowy w przypadku, o którym mowa   
w art. 140ad ust. 2 pkt 2.*

*2. Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:*

1. *kierowała nim osoba:* 
   1. *znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie*

*do alkoholu,*

* 1. *nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;*

1. *jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.*

*2a.Od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustaną przyczyny jego usunięcia. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, spowodowało powstanie kosztów, do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu. Przepis ust. 10i stosuje się odpowiednio.*

Rada Powiatu, jak stanowi art. 130a ust. 6, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań o których mowa w ust. 1-2 oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat oraz kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu i odstąpienia od jego usunięcia.

Uchwałą Nr XXXIII/291/2022 z dnia 29 listopada 2022 r. Rada Powiatu w Ostródzie ustaliła stawki opłat   
za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na poziomie stawek maksymalnych, których wysokość została określona stosownie do art. 130a ust. 6c.

Na każdy rok kalendarzowy, zgodnie z powyższym przepisem, minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a, z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę   
do pełnych złotych. Minister Finansów w drodze obwieszczenia z dnia 2 sierpnia 2023 r. (M.P. z 2023 r. poz. 805) ogłosił obowiązujące w 2024 r. maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Stosownie zatem do dyspozycji przepisu art. 130a ust. 6, tak jak w roku poprzednim, należy uchwalić stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym, obowiązujące w roku 2024, w oparciu o stawki za holowanie i przechowywanie pojazdów obowiązujące na terenie Powiatu Ostródzkiego, przy uwzględnieniu kosztów związanych z koniecznością sprawnej realizacji tego zadania, do której zaliczono koszty: prowadzenia prawidłowej dokumentacji, sprawowania kontroli nad wykonawcą powierzonego zadania.

Wobec powyższego przeprowadzono stosowne rozeznanie i ustalono, że stawki za holowanie i przechowywanie pojazdów na terenie Powiatu Ostródzkiego pobierane przez podmioty prywatne oraz stawki zawarte w umowie pomiędzy Powiatem Ostródzkim, a przedsiębiorcą na świadczenie usług w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym są na podobnym poziomie. Jednocześnie ustalono, że na terenie Powiatu ostródzkiego nie ma stref płatnego parkowania.

Zgodnie, z tym stawki ustalone zostały na podstawie stawek pobieranych przez przedsiębiorców z terenu Powiatu Ostródzkiego, stawek określonych w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Ostródzkim, a przedsiębiorcą świadczącym usługi usuwania i przechowywania na rzecz Powiatu oraz obwieszczenia Ministra Finansów   
w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym przy uwzględnieniu prognozowanego wskaźnika inflacji ogłoszonego przez Prezesa GUS.

Zaproponowane w niniejszej uchwale stawki opłat, które obowiązywać będą w roku 2024 ustalone zostały   
na poziomie stanowiącym realny odpowiednik cen usług za holowanie i przechowywanie pojazdu obowiązujących na terenie Powiatu Ostródzkiego. Takie rozwiązanie, wynika m. in. z wyroku NSA z dnia 13.01.2017 r.   
(I OSK 1916/16), w którym przyjęto, iż głównym wyznacznikiem corocznego szacowania wysokości kosztów winno być kryterium realnych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów.

Wysokość kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 2a przedstawia tabela nr 2 w załączniku do uchwały.

Załącznik

do Uchwały nr / /2023

Rady Powiatu w Ostródzie

z dnia………………..2023 r.

**Opłaty za usunięcie i parkowanie pojazdu**

Tabela Nr 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu | O | płata (w zł) |
| usunięcie pojazdu | parkowanie pojazdu za każdą dobę |
| 1 | rower lub motorower, | 160 | 14 |
| 2 | hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | 160 | 14 |
| 3 | motocykl | 280 | 20 |
| 4 | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | 660 | 40 |
| 5 | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 do 7,5 t | 870 | 76 |
| 6 | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 do 16 t | 1230 | 110 |
| 7 | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | 1800 | 190 |
| 8 | pojazd przewożący materiały niebezpieczne | 2200 | 270 |

**Koszty spowodowane wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu**

Tabela nr 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu | Opłata (w zł) | |
| dojazd | załadunek i wyładunek pojazdu |
| 1 | rower lub motorower | 80 | 60 |
| 2 | hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | 80 | 60 |
| 3 | motocykl | 140 | 100 |
| 4 | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5t | 330 | 150 |
| 5 | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 do 7,5 t | 435 | 200 |
| 6 | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 do 16 t | 615 | 270 |
| 7 | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | 900 | 400 |
| 8 | pojazd przewożący materiały niebezpieczne | 1100 | 800 |