UCHWAŁA NR 99/371/2026
ZARZĄDU POWIATU W OSTRÓDZIE
z dnia 9 listopada 2026 r.

w sprawie „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Ostródzkim na lata 2026-2035”

Na podstawie art. 20 pkt 1, w związku z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn.zm.), Zarząd Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Ostródzkim na lata 2026-2035”, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega podaniu do publicznej wiadomości.

1) Starosta – Andrzej Wiczkowski - .....
2) Wicestarosta – Krzysztof Żynda - .....
3) Członkini Zarządu – Jolanta Dakowska - .....
4) Członek Zarządu - Henryk Jan Kacprzyk - .....
5) Członek Zarządu – Piotr Strzylak - .....

Załącznik
do uchwały Nr 99/371/2026
Zarządu Powiatu w Ostródzie
z dnia 9 listopada 2026 r.

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Ostródzkim na lata 2026 – 2035

październik 2026

SPIS TREŚCI

1. Cel opracowania …….. 3

2. Położenie powiatu ostródzkiego……... 3

3. Układ komunikacyjny na terenie powiatu ostródzkiego…….. 4

3.1. Infrastruktura kolejowa……. 5

3.2. Infrastruktura drogowa……. 5

4. System zarządzania drogami powiatowymi……. 10

5. Finansowanie dróg powiatowych……...……..… 12

6. Stan dróg w powiecie……..…….. 13

6.1. Ogólna struktura stanu technicznego dróg……..…….…… 13

6.2. Struktura stanu dróg w gminach……... 14

6.3. Obiekty inżynierskie w ciągach dróg powiatowych……. 17

6.4. Przejazdy kolejowe w ciągach dróg powiatowych……... 20

7. Ograniczenia występujące na drogach powiatowych..……. 20

8. Nakłady inwestycyjne i pozainwestycyjne na drogach powiatowych w latach 2022-2025…….…….... 29

8.1. Zestawienie wydatków na zimowe utrzymanie dróg w latach 2003-2025……... 29

8.2. Zestawienie wydatków na bieżące utrzymanie dróg i mostów na lata 2022-2025... 30

8.3. Wykaz zrealizowanych zadań w latach 2022-2025…….. 31

9. Zadania realizowane w roku 2026……..……..…… 37

10. Aktualny stan techniczny dróg powiatowych……... 38

11. Wieloletni plan na lata 2021-2027 - stan realizacji...…….. 38

12. Wieloletni plan na lata 2026-2035…… 38

13. Podsumowanie i wnioski…….. 38

1. Cel opracowania

Celem opracowania planu rozwoju sieci drogowej dróg powiatowych na terenie powiatu ostródzkiego jest stworzenie spójnej, kompleksowej i długofalowej koncepcji modernizacji, rozbudowy oraz bieżącego utrzymania infrastruktury drogowej. Dokument ten stanowi narzędzie, które ma zapewnić racjonalne i skoordynowane działania inwestycyjne, odpowiadające zarówno aktualnym, jak i prognozowanym potrzebom społeczno-gospodarczym regionu.

Plan rozwoju sieci drogowej ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznego, sprawnego i efektywnego funkcjonowania układu komunikacyjnego dróg powiatowych, poprzez poprawę parametrów technicznych dróg, skrzyżowań oraz obiektów inżynierskich, a także podniesienie poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych i rowerzystów. Istotnym elementem dokumentu jest również poprawa dostępności transportowej gmin i miejscowości powiatu ostródzkiego, w szczególności obszarów o ograniczonym dostępie do infrastruktury komunikacyjnej, co ma bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców oraz dostęp do usług publicznych.

Realizacja założeń planu przyczyni się do wspierania zrównoważonego rozwoju gospodarczego powiatu, poprzez stworzenie korzystnych warunków dla lokalnej przedsiębiorczości, rozwoju turystyki oraz napływu nowych inwestycji. Sprawnie funkcjonująca i odpowiednio rozwinięta sieć drogowa stanowi bowiem jeden z kluczowych czynników rozwoju społeczno-ekonomicznego regionu. Plan uwzględnia również potrzebę integracji dróg powiatowych z siecią dróg wojewódzkich i krajowych, co pozwoli na poprawę spójności komunikacyjnej oraz zwiększenie znaczenia powiatu ostródzkiego w regionalnym i ponadregionalnym układzie transportowym.

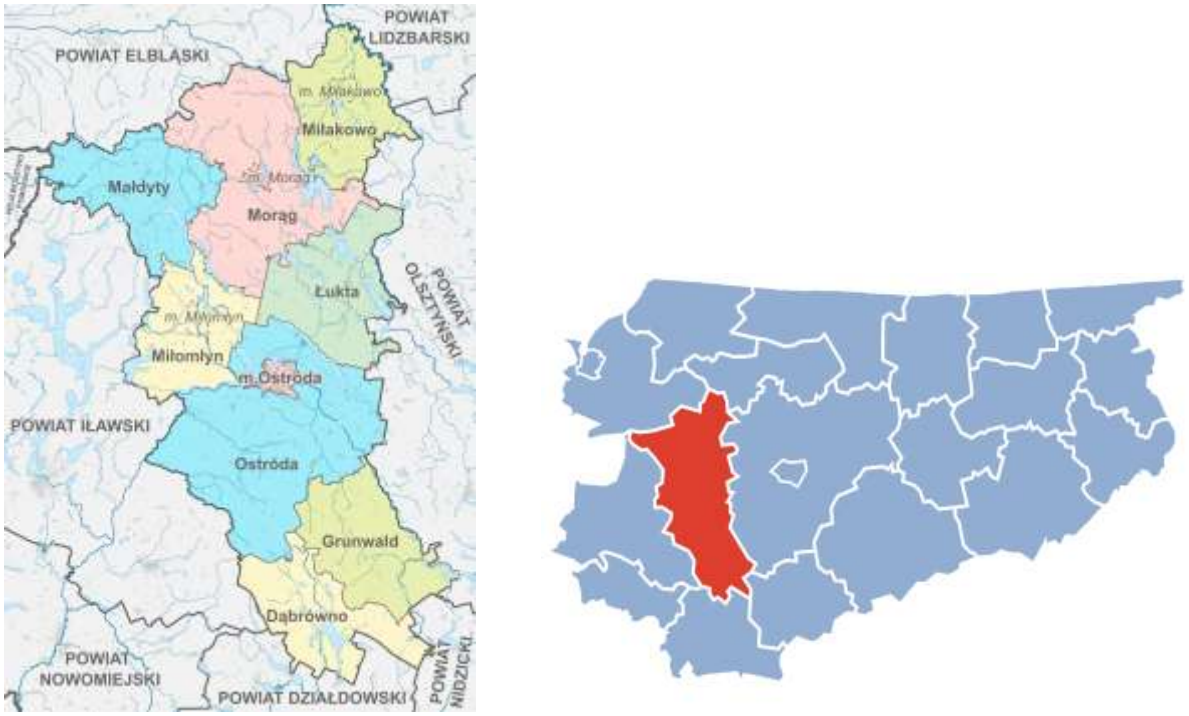
Plan rozwoju sieci drogowej pełni również funkcję narzędzia wspierającego racjonalne planowanie wydatków budżetowych powiatu. Umożliwia on hierarchizację zadań inwestycyjnych i remontowych, określenie priorytetów realizacyjnych oraz efektywne wykorzystanie dostępnych środków finansowych. Jednocześnie dokument stanowi podstawę do ubiegania się o środki zewnętrzne, w tym fundusze krajowe i europejskie, przeznaczone na realizację inwestycji drogowych.

Opracowanie planu zostało wykonane w związku z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 2 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), który nakłada na zarządcę dróg obowiązek planowania rozwoju sieci drogowej oraz jej utrzymania w sposób zapewniający właściwe funkcjonowanie infrastruktury transportowej.

2. Położenie powiatu ostródzkiego

Obszar Powiatu Ostródzkiego o powierzchni 176629 ha zajmuje zachodnią część województwa warmińsko-mazurskiego (północno-wschodnia Polska). Pod względem wielkości powierzchni, to 17 powiat w kraju i 4 w województwie. Od północy powiat sąsiaduje z powiatem elbląskim i lidzbarskim, od wschodu – z olsztyńskim, od południa – z działdowskim i nidzickim, a od zachodu – ze sztumskim i iławskim. Geograficznie powiat

leży na Pojezierzu Iławskim, stanowiąc trzon obszaru o silnej turystycznej marce, zwanej Mazurami Zachodnimi.
Główną oś układu komunikacyjnego tworzy droga ekspresowa S7 przebiegająca między Gdynią-Chylonią a Rabką-Zdrojem oraz droga ekspresowa S5 łącząca Ostródę z Wrocławiem /droga krajowa 16 łącząca Ostródę z Olsztynem i droga krajowa 15 łącząca Ostródę z Trzebnicą. Powiat posiada również dogodne połączenia kolejowe. Przez Ostródę przebiega linia kolejowa z Olsztyna do Wrocławia, która w pobliskiej Iławie krzyżuje się z trasą Warszawa-Gdańsk. Przez gminy Małdyty i Morąg przebiega kolej z Olsztyna do Elbląga.



Mapa. Położenie powiatu ostródzkiego
źródło: wikipedia.org

3. Układ komunikacyjny na terenie powiatu ostródzkiego

Układ komunikacyjny na terenie powiatu ostródzkiego stanowi zespół powiązanych ze sobą elementów infrastruktury transportowej, obejmujący sieć dróg powiatowych, ich połączenia z drogami gminnymi, wojewódzkimi i krajowymi, a także obiekty inżynierskie, skrzyżowania, przejazdy, ciągi pieszo-rowerowe oraz urządzenia związane z organizacją i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Układ ten pełni kluczową rolę w zapewnieniu sprawnego przemieszczania się mieszkańców, obsłudze ruchu lokalnego i ponadlokalnego oraz w integracji przestrzennej poszczególnych gmin i miejscowości powiatu.

Sieć drogowa powiatu ostródzkiego odpowiada za obsługę podstawowych potrzeb komunikacyjnych mieszkańców, umożliwiając dostęp do miejsc pracy, edukacji, opieki zdrowotnej, usług publicznych oraz obszarów aktywności gospodarczej i turystycznej. Układ

komunikacyjny stanowi również istotny element systemu transportowego regionu, zapewniając powiązania funkcjonalne z głównymi korytarzami transportowymi województwa warmińsko-mazurskiego oraz z siecią dróg o znaczeniu krajowym.

Charakter układu komunikacyjnego na terenie powiatu ostródzkiego determinowany jest przez uwarunkowania przestrzenne i środowiskowe, w tym rozproszoną strukturę osadniczą, występowanie licznych obszarów chronionych, jezior i kompleksów leśnych. Czynniki te wpływają na przebieg dróg, ich parametry techniczne oraz konieczność stosowania rozwiązań ograniczających negatywne oddziaływanie transportu na środowisko naturalne.

Istotnym elementem układu komunikacyjnego jest zapewnienie jego spójności i ciągłości, zarówno w skali całego powiatu, jak i na styku z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego. Obejmuje to właściwe powiązanie dróg powiatowych z drogami gminnymi, wojewódzkimi i krajowymi, eliminowanie wąskich gardeł komunikacyjnych oraz poprawę standardu technicznego newralgicznych odcinków i skrzyżowań.

Układ komunikacyjny powiatu ostródzkiego pełni również istotną funkcję w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jego stan techniczny, geometria dróg, widoczność, oznakowanie oraz zastosowane rozwiązania inżynieryjne mają bezpośredni wpływ na poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu, w szczególności niechronionych użytkowników dróg. Dlatego rozwój układu komunikacyjnego powinien uwzględniać działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa, takie jak modernizacja infrastruktury, uspokojenie ruchu w obszarach zabudowanych oraz rozwój infrastruktury pieszej i rowerowej.

W perspektywie długofalowej układ komunikacyjny na terenie powiatu ostródzkiego powinien być rozwijany w sposób zrównoważony, z uwzględnieniem potrzeb transportowych mieszkańców, wymagań gospodarki oraz zasad ochrony środowiska. Jego właściwe funkcjonowanie stanowi jeden z podstawowych warunków rozwoju społeczno-gospodarczego powiatu oraz poprawy jakości życia jego mieszkańców.

3.1. Infrastruktura kolejowa

Na terenie powiatu ostródzkiego przebiega szlak komunikacji kolejowej:

1. przez miejscowość Ostróda przebiega linia Poznań Wschód – Skandawa.
   Podstawowa trasa, z której korzystają mieszkańcy Ostródy to połączenie Ostróda – Olsztyn i Ostróda – Iława.
2. przez miejscowość Morąg przebiega linia Morąg – Olsztyn i Morąg - Gdańsk

3.2. Infrastruktura drogowa

Sieć drogowa powiatu ostródzkiego składa się z szeregu dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Przez powiat ostródzki przebiegają cztery kluczowe drogi krajowe, w tym trasy o statusie ekspresowym:

- S7 (Gdańsk – Warszawa) – najważniejsza arteria biegnąca przez powiat, pełniąca funkcję drogi ekspresowej

- S5 / DK16 (Grudziądz – Olsztyn) – główna trasa łącząca region z zachodem i wschodem kraju; w obrębie węzła Ostróda Południe łączy się z drogą S7
- DK15 (Trzebnica – Ostróda) – droga krajowa kończąca swój bieg w Ostródzie, łącząca miasto z Toruniem i Poznaniem

Przez powiat ostródzki przebiegają kluczowe drogi wojewódzkie (DW) zarządzane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, stanowiące istotne połączenia regionalne.

- 519 Stary Dzierzgoń - Małdyty - Morąg
- 526 Pasłęk - Śliwica - Lepno - Myślice - Przezmark
- 527 Dzierzgoń - Rychliki - Pasłęk - Morąg - Łukta - Olsztyn - Droga 16 /Węzeł Olsztyn Południe/
- 528 Orneta - Miłakowo - Morąg
- 530 Ostróda - Łukta - Dobre Miasto
- 531 Łukta - Podlejki
- 537 Lubawa - Frygnowo - Pawłowo
- 542 Rychnowo - Działdowo
- 593 Miłakowo - Dobre Miasto - Jeziorany - Lutry - Reszel
- 619 Droga 5 /Wirwajdy/ - Ostróda - Droga 5 /Węzeł Ostróda Zachód/

Drogi te zapewniają komunikację między miastami i gminami w powiecie oraz dostęp do głównych dróg krajowych, takich jak S7 czy DK15.

Tabela nr 1. Drogi i ulice powiatowe przebiegające przez powiat ostródzki

Nr drogi	Opis przebiegu	Długość drogi [m]
1160N	dr. nr 1161 N – Łępno – Podągi – dr. woj. Nr 528	2 545
1162N	Godkowo - Ząbrowiec - Gudniki - Miłakowo	6 306
1164N	Ząbrowiec - Lesiska - Miejski Dwór (dr. P 1162N)	3 201
1166N	Strużyna - Warkałki	4 088
1168N	Miłakowo - Wapnik	6 262
1170N	Stare Bolity - Książnik - Niegławki	5 867
1172N	Złotna - Jurki	4 358
1176N	Jurki - Gulbity	2 503
1178N	Morąg - Bogaczewo	4 182
1179N	Drulity - Marzewo - Sambród - Małdyty	7 591
1180N	Morąg - dr. Nr 1199N	6 448
1182N	Połowite – Gumniska Wlk.	7 622
1183N	Godkowo - Strużyna - Niebrzydowo Wlk. - dr P 1180N	20 782
1184N	Bajdy - Sadławki – Wlk. Dwór	2 267
1186N	Wilamowo - Słonecznik - Prośno - Ruś	17 904
1188N	Kupin - Wólka Majdańska	3 232
1189N	Strużyna - Jurki - Maliniak	11 321
1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	12 894

1191N	Markowo - Zbożne	6 826
1192N	Liksajny - Winiec	5 238
1193N	dr P 1162N- Warkałki - dr W 528	6 656
1194N	dr P 1307N (Zalewo) - Miłomłyn	5 601
1195N	Niebrzydowo Wlk. - Boguchwały	8 372
1197N	ośrodek wypoczynkowy Kretowiny – dr. nr 1199N (Kretowiny)	2 551
1199N	Pieszkowo - Boguchwały - Zawroty	20 596
1201N	Miłakowo - Kalisty - droga woj. nr 530 - Brzydowo - Boguchwały	9 600
1203N	Wilnowo - Mostkowo - Jonkowo - Gutkowo	8 115
1205N	Kreki - Koszajny - Sadławki	2 142
1207N	Budwity - Jarnołtowo - dr W519 (Zalewo)	7 059
1209N	Jarnołtowo - Mazanki	1 299
1211N	Sambród - Morąg	15 455
1213N	dr. nr 1211 N (Rolnowo) – Kiełkuty – Dobrocin – Wenecja	12 984
1215N	Morąg - Wola Kudypska	6 530
1216N	Złotowo - Pietrzwałd - Ryn	9 574
1217N	Morąg - Bożęcin	6 184
1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	32 247
1220N	Prątnica - Jagodziny	215
1221N	Żabi Róg - Florczaki	3 023
1223N	dr P 1221N - Gubity - Kozia Góra - dr nr P 1203N (Ględy)	7 647
1225N	Tabórz - Zawady Małe	9 555
1226N	Napromek - Czerlin - Jagodziny	1 317
1227N	dr. expresowa S7- Jaśkowo	3 061
1228N	dr nr 1230N- Zwierzewo- Lubajny	5 459
1229N	Bynowo – Karnity	2 948
1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	18 136
1232N	Wirwajdy - Smykowo - Szyldak - Olsztynek	22 653
1233N	Wirwajdy - Lipowo - Zajączki - Wygoda	18 821
1235N	Naprom- Klonowo	11 448
1237N	Ostróda - Brzydowo	6 602
1239N	Smykowo - Naprom - Smykówko	6 812
1241N	Lichtajny - Grabin	4 242
1243N	Ostróda - Tułodziad	23 685
1245N	dr nr 3029N (Mickiewicza)- dr nr 1230N	1 494
1249N	dr nr 1230N-Idzbark- dr nr 3012N	2 578
1251N	Durąg - Rychnowo	2 983
1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	19 667
1255N	Dąbrówno - Tuczki - Płośnica - Gródki	4 485
1257N	dr P 1235N - Marwałd - Jabłonowo	10 669
1258N	Elgnowo - dr P 1257N	4 457
1259N	dr P 1257N - Samin - Leszcz - dr W 542	13 454
1260N	dr P 1253N(Pacółtowo)- Olsztynek	2 453

1261N	Frygnowo - Łodwigowo - dr P 1264N	13 183
1262N	Gierzwałd - Kiersztanowo	3 735
1263N	Brzeźno Mazurskie - Grzybiny - Myślęta - Turza Wlk.	1 905
1264N	Leszcz - Jankowice - Rączki - Moczysko	7 553
1265N	Gardyny - Lipówka - dr P 1542N	2 110
1266N	Samin – Stębark – Łodwigowo	8 806
1267N	Wierzbica - Gutowo - Rybno	5 495
1284N	dr. woj. 542 gr. pow. – Ruszkowo- Lipówka- Dziurdziewo	40
1401N	dr W593 - Raciszewo - Kalisty - Gołogóra	9 007
1585N	Mielno - Rączki - dr P 1264N	5 621
1918N	dr P 1213N - Kamionka - Królewo - dr W527	6 838
1920N	dr W528 - Stolno	1 927
1922N	Kraplewo – Lichtajny	1 689
1924N	Szczepankowo - Gierzwałd - Pacółtowo	9 037
1928N	dr W526 - Połowite - Jarnołtowo - Zajezierze	12 626
1957N	dr. woj. Nr 537 – Jagodziny - Elgnowo	7 815
1959N	Pityny - Włodowo	5 064
1961N	Ostróda- Kajkowo	2 879
1963N	dr P 1232N - Dziadyk - Ryn - Glądy	7 083
1965N	Zawroty - Szeląg (dr W 530)	10 781
3001N	ul. Garnizonowa	568
3004N	ul. F. Chopina	222
3005N	ul. B. Chrobrego	1 220
3006N	ul. Demokracji	565
3008N	ul. św. Dominika Savio	196
3009N	ul. Konstytucji	258
3010N	ul. G. Gizewiusza	794
3011N	ul. Graniczna	603
3012N	ul Grunwaldzka Ostróda - Rychnowo	14 407
3015N	ul. M. Kopernika	343
3016N	ul. Armii Krajowej	273
3017N	ul. W. Kętrzyńskiego	375
3018N	ul. 3-go Maja	843
3019N	ul. J. Herdera	253
3022N	ul. T. Kościuszki	406
3025N	ul. Gen. Sikorskiego	237
3026N	ul. Jana Pawła II	377
3027N	ul. C. Mrongowiusza	742
3029N	ul. A. Mickiewicza	968
3031N	ul. Kardynała Wyszyńskiego	458
3032N	ul. 11-go Listopada	1 797
3033N	ul. Parkowa	1 098
3034N	ul. Partyzantów	495

3035N	ul. S. Pieniężnego	1 608
3037N	ul. Marszałka Piłsudskiego	473
3038N	ul. J. Poniatowskiego	362
3041N	ul. K. Pułaskiego	331
3043N	ul. W. Reymonta	145
3045N	ul. Spokojna	840
3046N	ul. J. Słowackiego	1 003
3047N	ul. H. Sienkiewicza	478
3048N	ul. J. Sowińskiego	252
3049N	ul. Sportowa	155
3050N	ul. J. Stapińskiego	436
3051N	ul. Drwęcka	1 024
3052N	ul. 21-go Stycznia	898
3053N	ul. Szosa Elbląska	1 890
3054N	Plac Tysiąclecia PP	635
3055N	ul. Warmińska	186
3056N	ul. S. Wyspiańskiego	285
3057N	ul. Zakole	516
3058N	ul. S. Żeromskiego	463
3059N	ul. Niepodległości	256
3061N	ul. J. Bema	218
3062N	ul. K. Chodkiewicza	322
3063N	ul. Dworcowa	520
3064N	ul. J. Herdera	73
3065N	ul. W. Jagiełły	133
3066N	ul. Kajki	167
3067N	ul. Kolejowa	177
3068N	ul. Kościelna	63
3069N	ul. T. Kościuszki	504
3070N	ul. Z. Krasińskiego	372
3071N	ul. Kujawska	508
3072N	ul. Kwiatowa	268
3073N	ul. Leśna	1 046
3075N	ul. Mazowiecka	182
3076N	ul. A. Mickiewicza	1 535
3077N	ul. Ogrodowa	556
3078N	ul. Osińskiego	138
3079N	ul. M. Rataja	155
3080N	ul. W. Reymonta	60
3081N	ul. Samulewskiego	148
3082N	ul. H. Sienkiewicza	520
3083N	ul. Sierakowskiego	63
3084N	ul. Szkolna	158

3085N	ul. Szpitalna	217
3086N	ul. K. Pułaskiego	736
3087N	ul. Śląska	457
3088N	ul. Warmińska	596
3089N	ul. Zamkowa	392
3090N	ul. Zawiszy	244
3091N	ul. Kaszubska	232
3092N	ul. Bez nazwy	345
3105N	ul. Jagiełły	2 350
	Suma długości	**680 649**

4. System zarządzania drogami powiatowymi na terenie powiatu ostródzkiego

Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1). W imieniu Zarządu Powiatu Ostródzkiego - drogami powiatowymi zarządza Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie (ZDP) utworzony w dniu 1 stycznia 1999 r. na mocy uchwały Nr V/21/99 Rady Powiatu Ostródzkiego. Organizację i zasady funkcjonowania ZDP określa regulamin organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie zatwierdzony uchwałą 53/191/2025 Zarządu Powiatu Ostródzkiego z dnia 26.09.2025 r.

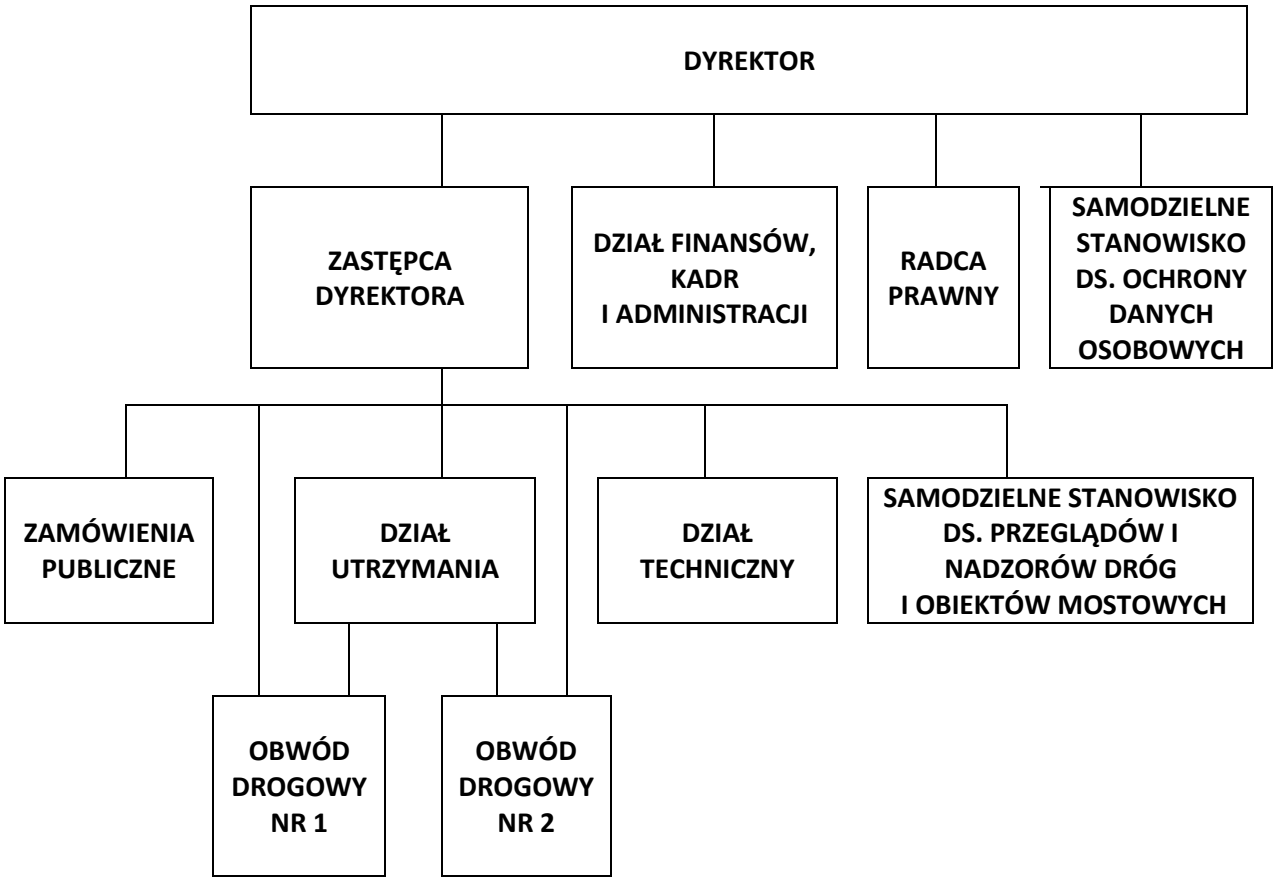
Przedmiotem działania Zarządu Dróg Powiatowych jest pełnienie obowiązków zarządcy dróg powiatowych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych w zakresie:

1) opracowywania projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
2) opracowywania projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
3) pełnienia funkcji inwestora;
4) utrzymania części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2;
5) realizacji zadań w zakresie inżynierii ruchu;
6) przygotowania infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
7) koordynacji robót w pasie drogowym;
8) wydawania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
9) prowadzenia ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;

9a) sporządzania informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
10) przeprowadzania okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego;
10a) badania wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
11) wykonywania robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
12) przeciwdziałania niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
13) przeciwdziałania niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
14) wprowadzania ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
15) dokonywania okresowych pomiarów ruchu drogowego;
16) utrzymywania zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
17) nabywania nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
18) nabywania nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
19) zarządzania i utrzymywania kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7g.

Rysunek nr 1. Schemat organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie.

SCHEMAT ORGANIZACYJNY
Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie



W Zarządzie Dróg Powiatowych w Ostródzie pracuje 43 osoby (z których 21 posiada wyższe wykształcenie), w tym 16 osób zatrudnionych jest na stanowiskach robotniczych.

5. Finansowanie dróg powiatowych

Finansowanie dróg powiatowych odbywa się na podstawie przepisów ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. System ten opiera się na zasadzie samodzielności finansowej powiatów, które są podstawowym podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie, remonty oraz modernizację sieci dróg powiatowych. Głównym źródłem finansowania są środki własne powiatów, pochodzące m.in. z udziałów w podatkach dochodowych, dochodów majątkowych oraz innych wpływów budżetowych.

Istotnym uzupełnieniem środków własnych są dotacje celowe z budżetu państwa oraz fundusze celowe, wśród których kluczową rolę odgrywa Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD). Fundusz ten stanowi jedno z najważniejszych narzędzi wsparcia inwestycji

drogowych na poziomie lokalnym, umożliwiając realizację zadań związanych z budową, przebudową, remontem oraz poprawą stanu technicznego dróg powiatowych, a także zwiększeniem bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Dodatkowym źródłem finansowania są środki pochodzące z programów pomocowych Unii Europejskiej, które wspierają rozwój infrastruktury transportowej, poprawę dostępności komunikacyjnej oraz zrównoważony rozwój regionalny. W praktyce środki te często wykorzystywane są do realizacji większych inwestycji infrastrukturalnych, wymagających znacznych nakładów finansowych.

Finansowanie dróg powiatowych może być również wspierane przez dotacje udzielane przez gminy, zwłaszcza w sytuacjach, gdy inwestycje drogowe realizowane są na obszarach mających istotne znaczenie dla lokalnej społeczności lub poprawy spójności komunikacyjnej danego terenu. Ponadto powiaty mogą korzystać z rezerwy subwencji ogólnej, przeznaczonej m.in. na zadania infrastrukturalne o szczególnym znaczeniu.

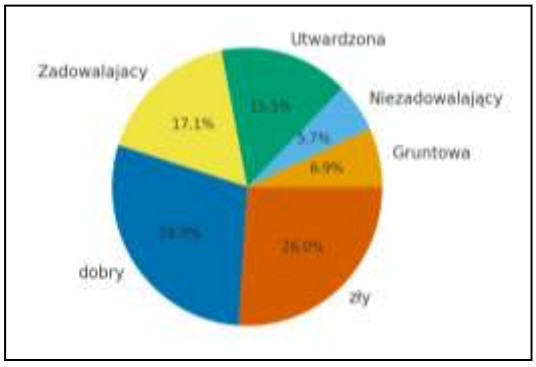
W zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego istotną rolę odgrywają także programy rządowe, takie jak program „Razem Bezpieczniej", którego celem jest ograniczanie zagrożeń na drogach poprzez finansowanie działań infrastrukturalnych, organizacyjnych oraz prewencyjnych. Dzięki wykorzystaniu różnorodnych źródeł finansowania możliwe jest kompleksowe utrzymanie i rozwój sieci dróg powiatowych, dostosowanej do potrzeb mieszkańców oraz wymogów bezpieczeństwa.

6. Stan dróg w powiecie ostródzkim

Sieć drogowa powiatu charakteryzuje się znacznym zróżnicowaniem pod względem długości oraz stanu technicznego dróg pomiędzy poszczególnymi gminami. Łączna długość dróg na terenie powiatu obejmuje zarówno drogi o dobrym i zadowalającym stanie technicznym, jak i odcinki wymagające pilnych prac modernizacyjnych. Aktualny stan techniczny dróg powiatowych przedstawia załącznik nr 1 do niniejszego dokumentu.

6.1. Ogólna struktura stanu technicznego dróg

Stan techniczny	Długość dróg (km)	Udział %
Gruntowa	46,898	6,9
Niezadowalający	38,506	5,7
Utwardzona	105,559	15,5
Zadowalający	116,225	17,1
Dobry	196,482	28,9
Zły	176,979	26,0
RAZEM	680,649	100



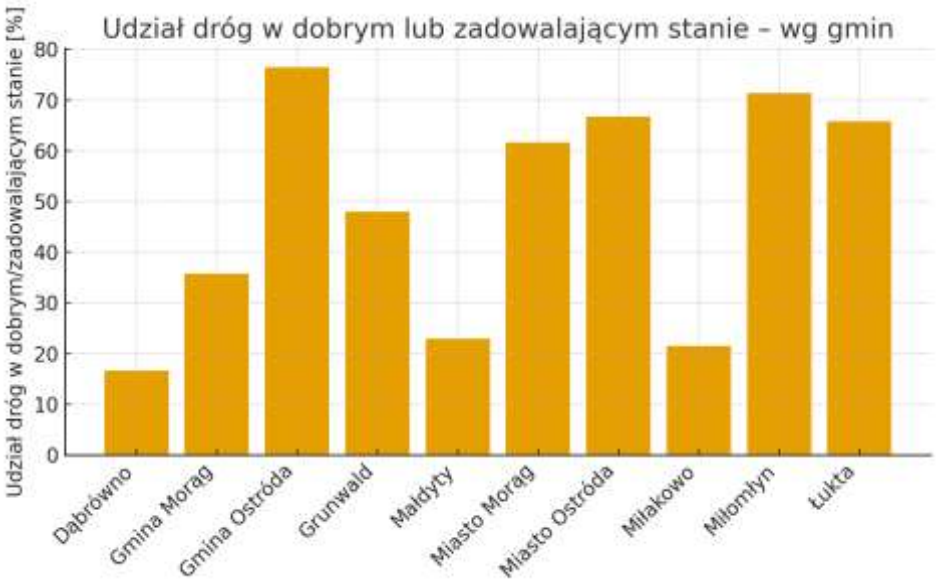
Legenda:
Gruntowa - naturalna nawierzchnia
Utwardzona - nawierzchnia utwardzona mieszanką kruszyw, destruktem, brukowa
Stan techniczny dobry, zadowalający, niezadowalający, zły – dotyczy nawierzchni bitumicznych

6.2. Struktura stanu dróg w gminach

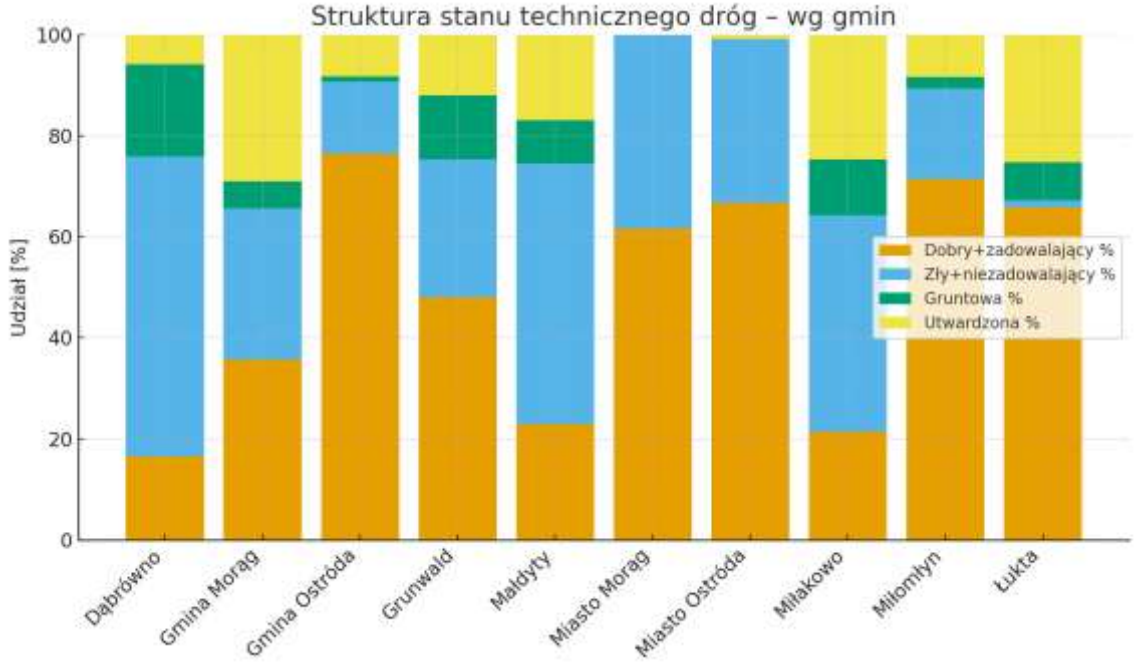
Łączna długość dróg w każdej gminie oraz udział procentowy dróg w stanie dobrym/zadowalającym, złym/niezadowalającym, gruntowych i utwardzonych

Gmina	km	Stan techniczny dróg							
		Dobry / zadowalający		Zły / niezadowalający		Gruntowa		Utwardzona	
		km	%	km	%	km	%	km	%
Dąbrówno	69,219	11,522	16,6	41,033	59,3	12,612	18,2	4,052	5,9
Morąg	142,767	51,072	35,7	42,669	29,9	7,674	5,4	41,352	29,0
Ostróda	143,386	109,740	76,5	20,396	14,2	1,430	1,0	11,820	8,2
Grunwald	60,987	29,309	48,0	16,649	27,3	7,700	12,7	7,329	12,0
Małdyty	70,196	16,072	22,9	36,245	51,6	6,052	8,6	11,827	16,8
Miasto Morąg	14,664	9,033	61,6	5,631	38,4	0,000	0,0	0,000	0,0
Miasto Ostróda	37,745	25,197	66,8	12,245	32,4	0,000	0,0	0,303	0,8
Miłakowo	78,106	16,831	21,5	33,442	42,8	8,619	11,0	19,214	24,6
Miłomłyn	37,992	27,131	71,4	6,817	17,9	0,864	2,3	3,180	8,4
Łukta	25,587	16,800	65,8	0,358	1,4	1,947	7,6	6,482	25,2

Wykres nr 1. Udział dróg w dobrym lub zadowalającym stanie w poszczególnych gminach



Wykres nr 2. Pełna struktura stanu technicznego dróg w gminach - w ujęciu procentowym dla kategorii: dobry/zadowalający, zły/niezadowalający, gruntowa i utwardzona



Stan techniczny nawierzchni dróg na terenie poszczególnych gmin

Gmina	Dobry / zadowalający %	Zły / niezadowalający %	Gruntowa %	Utwardzona %
Ostróda	76,5	14,2	1,0	8,2
Miłomłyn	71,4	17,9	2,3	8,4
Miasto Ostróda	66,8	32,4	0,0	0,8
Łukta	65,8	1,4%	7,6	25,2
Miasto Morąg	61,6	38,4%	0	0
Grunwald	48	27,3	12,7	12,0
Morąg	35,7	29,9	5,4	29,0
Małdyty	22,9	51,6	8,6	16,8
Miłakowo	21,5	42,8	11,0	24,6
Dąbrówno	16,6	59,3	18,2	5,9

Wniosek

Najgorszy stan dróg znajduje się na terenie gminy Dąbrówno. Ma jednocześnie:

- tylko 16,6% dróg w stanie dobrym/zadowalającym,
- aż 59,3% dróg w stanie złym/niezadowalającym,
- 18,2% dróg gruntowych,
- zaledwie 5,9% dróg utwardzonych.

To zdecydowanie najsłabsza struktura spośród wszystkich analizowanych gmin.

Najlepszy stan dróg znajduje się na terenie gminy Ostróda. Wyróżnia ją:

- 76,5% dróg dobrych/zadowalających - najwyższy wynik,

- tylko 14,2% złych/niezadowalających,
- zaledwie 1,0% gruntowych,
- 8,2% utwardzonych.

Łączna długość analizowanej sieci drogowej wynosi 680,649 km. Drogi w dobrym stanie technicznym mają długość 196,482 km i stanowią 28,9% całej sieci, natomiast drogi w stanie zadowalającym obejmują 116,225 km (17,1%). Oznacza to, że łącznie 312,707 km dróg, czyli około 46,0% sieci, znajduje się w dobrym lub zadowalającym stanie technicznym.
Jednocześnie znaczący jest udział dróg w złym lub niezadowalającym stanie. Drogi złe stanowią 176,979 km (26,0%), a niezadowalające 38,506 km (5,7%). Łącznie jest to 215,485 km, czyli około 31,7% analizowanej sieci. Oznacza to, że niemal co trzecia droga wymaga działań związanych z poprawą jej stanu technicznego, remontem lub modernizacją.
Dodatkowo 46,898 km dróg (6,9%) ma nawierzchnię gruntową, natomiast 105,559 km (15,5%) stanowią drogi utwardzone. Drogi gruntowe występują szczególnie często na obszarach gmin wiejskich, co może wpływać na dostępność komunikacyjną części miejscowości, zwłaszcza w okresach niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Zróżnicowanie pomiędzy gminami
Najkorzystniejsza sytuacja występuje na terenie gminy Ostróda, gdzie drogi w dobrym lub zadowalającym stanie stanowią 76,5% całej sieci. Wysoki udział takich dróg odnotowano również na terenie gminy Miłomłyn - 71,4%, Łukta - 65,8% oraz mieście Ostróda - 66,8% i Morąg - 61,6%.
Znacznie mniej korzystna sytuacja występuje na terenie gminy Dąbrówno i Małdyty. Na terenie gminy Dąbrówno jedynie 16,6% dróg znajduje się w dobrym lub zadowalającym stanie, podczas gdy aż 59,3% sklasyfikowano jako złe lub niezadowalające. Na terenie gminy Małdyty udział dróg dobrych i zadowalających wynosi 22,9%, a dróg złych i niezadowalających aż 51,6%. Również Na terenie gminy Miłakowo sytuacja jest niekorzystna – drogi dobre i zadowalające stanowią 21,5%, natomiast złe i niezadowalające 42,8%.
Na uwagę zasługuje także teren gminy Morąg, w której drogi dobre i zadowalające stanowią 35,7%, a złe i niezadowalające 29,9%. Jednocześnie występuje znaczący udział dróg utwardzonych - 29,0% całej sieci. Na terenie gminy Miłakowo udział dróg utwardzonych jest jeszcze wyższy i wynosi 24,6%, przy jednoczesnym 11,0% udziale dróg gruntowych.
Szczególnie wysoki udział dróg gruntowych występuje na terenie gminy Dąbrówno - 18,2%, Miłakowo - 11,0%, Grunwald - 12,7% oraz Małdyty - 8,6%. Może to wskazywać na konieczność dalszej rozbudowy i utwardzania lokalnej sieci drogowej.

Podsumowując, stan techniczny dróg w powiecie wskazuje na konieczność dalszych inwestycji w infrastrukturę drogową, ze szczególnym uwzględnieniem gmin o najwyższym udziale dróg w złym stanie technicznym oraz obszarów z dużą liczbą dróg gruntowych. Realizacja działań modernizacyjnych przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej, bezpieczeństwa oraz jakości życia mieszkańców powiatu.

6.3. Obiekty inżynierskie w ciągach dróg powiatowych

W ciągach dróg powiatowych znajduje się 47 obiektów inżynieryjnych. Każdy obiekt mostowy podlega kontroli okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego. Dodatkowo, co najmniej raz na 5 lat, podlega kontroli polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania. Ocenie podlegają wszystkie elementy konstrukcyjne mostu. Brane pod uwagę są następujące uszkodzenia: zanieczyszczenia, wegetacja roślinna, przecieki wody, osady i wykwity, zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych, korozja i starzenie, zarysowania i pęknięcia, uszkodzenie spojeń lub łączników, deformacje, przemieszczenia i osiadanie, zablokowanie i ograniczenie ruchu, ubytki materiału jego braki lub erozja, zniszczenie struktury materiału.

Tabela nr 3. Wykaz mostów, wiaduktów i kładek dla pieszych na drogach powiatowych (stan na 2025r.)

Lp.	nr i nazwa drogi	JNI	najbliższa miejscowość	gmina	km obiektu	rodzaj	nazwa	nośność kN	dł. obiektu (m)	szer. obiektu (m)	Stan techn.
1.	1179N Drulity-Marzewo-Sambród - Małdyty- DK 7	01010836	Małdyty	Małdyty	13+200	most	Kanał Elbląski	400	20,50	8,67	5,00
2.	1179N Drulity-Marzewo-Sambród - Małdyty- DK 7	01010837	Sambród	Małdyty	6+855	wiadukt	Nr 220 Olsztyn-Elbląg	400	12,60	7,45	5,00
3.	1186N Wilamowo - Słonecznik - Prośno	01010839	Ględy	Małdyty	3+430	most	rzeka Drela	150	7,50	6,74	4,00
4.	1186N Wilamowo - Słonecznik - Prośno	01010840	Słonecznik	Morąg	10+500	wiadukt	Nr 257 Morąg - Ostróda	50	12,00	6,40	2,71
5.	1180N Morąg-DP Nr 1199N	01010848	Żabi Róg	Morąg	5+822	wiadukt	Nr 220 Olsztyn-Elbląg	150	15,40	7,92	4,75
6.	1215N Morąg-Wola Kudypska	01010849	Morąg	Morąg	0+793	most	rzeka Drela	150	7,50	7,80	4,18
7.	3092N ulica Bez nazwy	01010928	Morąg	Morąg miasto	0+073	wiadukt	Nr 220 Olsztyn-Elbląg	100	9,00	6,50	2,75
8.	1193N DP Nr 1162N - Warkałki-DW 528	01010846	Warkały	Miłakowo	5+252	most	rzeka Miłakówka	150	5,05	7,65	3,89
9.	1162N Godkowo-Zabrowiec-Gudniki-Miłakowo (ulica Daszyńskiego)	01010847	Miłakowo	Miłakowo	13+990	most	rzeka Miłakówka	150	9,39	8,20	4,75
10.	1257N DP Nr 1235N Marwałd -	01010842	Marwałd	Dąbrówno	7+252	most	rzeka Mała Wkra	150	16,60	8,47	3,67

	Jabłonowo										
11.	1255N Dąbrówno - Tuczki - Płośnica - Gródki	01010843	Dąbrówno (Zamkowy Młyn)	Dąbrówno	0+930	most	rzeka Wel	150	9,80	6,30	4,55
12.	1258N Elgnowo- DP Nr 1257N	01010925	Krajewo	Dąbrówno	3+520	most	rzeka Mała Wkra	150	5,50	6,36	3,80
13.	1924N Szczepankowo-Gierzwałd - Pacółtowo	01010841	Gierzwałd	Grunwald	4+196	most	rzeka Grabiczek	150	6,50	6,56	5,00
14.	1253N Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	01010844	Zybułtowo	Grunwald	12+855	most	rzeka Marózka	150	6,60	7,65	4,45
15.	1585N Mielno-Rączki - (DP Nr 1264N)	01010845	Mielno	Grunwald	0+410	most	rzeka Marózka	300	5,60	7,90	4,78
16.	1585N Mielno-Rączki - (DP Nr 1264N)	35022506	Mielno	Grunwald	0+410	kładka dla pieszych	rzeka Marózka	10	9,7	2,00	5,00
17.	1194N DP Nr 1307N (Zalewo) - Miłomłyn (ulica Kościelna)	01010850	Miłomłyn	Miłomłyn	17+650	most	Kanał Elbląski	150	7,50	7,90	4,78
18.	1194N DP Nr 1307N (Zalewo) - Miłomłyn (ulica Przejazdowa)	01010851	Miłomłyn	Miłomłyn	17+450	most	Kanał Iławski	150	18,40	5,50	3,73
19.	1229N Bynowo-Zalewo	01010852	Karnity	Miłomłyn	2+466	most	Kanał Iławski	150	18,30	5,45	3,11
20.	1229N Bynowo-Zalewo	03004240	Karnity	Miłomłyn	2+700	most	rzeka Korbajna	150	5,35	6,50	3,00
21.	1219N Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	01010853	Liwa	Miłomłyn	22+438	most	Kanał Elbląski	150	24,18	5,90	3,33
22.	1219N Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	01010854	Boguszewo	Miłomłyn	31+540	most	rzeka Iłga	150	10,30	6,40	4,22
23.	1194N DP Nr 1307N (Zalewo) - Miłomłyn - ulica Ostródzka	10150003	Miłomłyn	Miłomłyn	18+690	most	Kanał Ulgowy	300	15,00	13,40	3,91

24.	1194N DP Nr 1307N (Zalewo) - Miłomłyn - ulica Ostródzka	10150005	Miłomłyn	Miłomłyn	19+953	wiadukt	Nr 257 Morąg - Ostróda	300	22,00	8,50	4,22
25.	1219N Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo - ulica Ostródzka	10150004	Miłomłyn	Miłomłyn	19+953	kładka dla pieszych	Nr 257 Morąg - Ostróda	10	33,20	2,65	4,25
26.	1192N Liksajny - Tarda - Ruś	01010926	Liksajny	Miłomłyn	2+785	most	Kanał Elbląski	150	21,00	4,90	3,91
27.	1232N Wirwajdy-Smykowo-Szyldak-Olsztynek	01010855	Wirwajdy	Ostróda	1+130	most	rzeka Poburzanka	150	7,10	7,56	4,22
28.	1233N Wirwajdy-Lipowo-Zajączki-Wygoda	01010857	Reszki	Ostróda	6+460	most	ciek wodny	150	4,50	7,30	4,25
29.	1235N Smykówko-Klonowo	01010859	Pietrzwałd	Ostróda	4+500	most	ciek wodny	150	5,95	9,06	4,72
30.	1232N Wirwajdy-Smykowo-Szyldak - Olsztynek	01010860	Durąg/ Szyldak	Ostróda	14+910	most	rzeka Grabiczek	150	11,56	6,84	4,44
31.	1241N Lichtajny-Grabin	01010861	Grabinek	Ostróda	1+518	most	rzeka Grabiczek	150	7,00	8,18	4,78
32.	1243N Ostróda-Tułodziad	01010862	Durąg	Ostróda	10+730	most	rzeka Dylewka	150	6,75	6,80	3,44
33.	1243N Ostróda-Tułodziad	35022507	Durąg	Ostróda	10+730	kładka dla pieszych	rzeka Dylewka	10	12,50	2,00	4,88
34.	1249N DP Nr 1230N - Idzbark-DK 7	01010863	Idzbark	Ostróda	2+550	most	rzeka Drwęca	150	7,00	7,00	4,20
35.	1230N Ostróda-Lubajny- Stare Jabłonki - Mańki	10108864	Stare Jabłonki	Ostróda	13+900	most	Kanał Warmiński	150	7,00	13,40	4,73
36.	1245N Warlity Wlk - Ostróda	01010865	Mała Ruś	Ostróda	2+665	most	Kanał Ostródzki	150	4,35	5,90	4,60
37.	1232N Wirwajdy-Smykowo-Szyldak - Olsztynek	01010923	Ostrowin	Ostróda	18+355	most	rzeka Drwęca	150	6,50	6,14	5,00
38.	1251N Durąg - Rychnowo	01010924	Rychnowo	Ostróda	2+400	most	rzeka Grabiczek	150	5,50	5,90	4,00
39.	3012N Ostróda-Rychnowo	10150012	Idzbark	Ostróda	5+693	most	rzeka Drwęca	500	11,25	11,00	4,56
40.	3051N ulica Drwęcka	01010929	Ostróda	Ostróda miasto	0+105	most	rzeka Drwęca	400	18,50	11,00	4,69
41.	3029N ulica Mickiewicza	01010930	Ostróda	Ostróda miasto	0+402	most	rzeka Drwęca	500	15,29	14,85	4,92

42.	3029N ulica Mickiewicza	01010931	Ostróda	Ostróda miasto	0+831	kładka dla pieszych	Kanał Młyński	10	15,00	3,60	4,25
43.	3029N ulica Mickiewicza	01010932	Ostróda	Ostróda miasto	0+832	kładka dla pieszych	Kanał Młyński	10	13,60	2,50	4,38
44.	3029N ulica Mickiewicza	01010933	Ostróda	Ostróda miasto	0+835	most	Kanał Młyński	400	11,00	9,30	4,78
45.	3029N ulica Mickiewicza	01010934	Ostróda	Ostróda miasto	0+943	most	Kanał Ostródzki	400	7,25	10,50	4,91
46.	3041N ulica Pułaskiego	01010935	Ostróda	Ostróda miasto	0+060	most	rzeka Drwęca	400	8,90	10,89	4,73
47.	3051N ulica Drwęcka	35014675	Ostróda	Ostróda miasto	0+450	wiadukt	Nr 353 Olsztyn-Poznań	500	61,31	15,30	5,00
średnia ocena stanu technicznego											**4,30**

Wszystkie elementy mostu oceniane są w skali od 0 do 5 przy czym:
5 - stan odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu,
4 - stan zadawalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny,
3 - stan niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,
2 - stan niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy,
1 - stan przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową,
0 - stan awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Średnia arytmetyczna oceny poszczególnych elementów mostu stanowi ocenę średnią obiektu. Określa ona stan techniczny całego obiektu, przy zastosowaniu tej samej skali. Średnia ocena stanu technicznego mostów zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych wynosi 4,30 co oznacza, że ogólny stan techniczny mostów jest zadawalający.

6.4. Przejazdy kolejowe w ciągach dróg powiatowych

Na drogach powiatowych znajduje się 10 przejazdów kolejowych.

Tabela nr 4. Wykaz przejazdów kolejowych na drogach powiatowych (stan na 2025r.)

Lp.	Nazwa drogi Miejscowość	Nr linii kolejowej	Kategoria przejazdu	Stan techniczny przejazdu
1.	Żabi Róg-Boguchwały Droga Nr 1199N	220	A	dobry
2.	Żabi Róg –Niebrzydowo Droga nr 1183N	220	D	średni
3.	Morąg ul. Pułaskiego Droga nr 3086N	220	A	dobry
4.	Morąg ul. Kaszubska-Przemysłowa droga nr 1178N	220	A	dobry
5.	Dobrocin-Kiełkuty droga Nr 1213N	220	C	dobry
6.	Małdyty-Sambród droga Nr 1179N	220	A	dobry
7.	Lubajny droga nr 1230N	353	B	dobry
8.	Ostróda ul. Słowackiego droga nr 3046N	353	C	dobry
9.	Ostróda ul. Czarnieckiego droga nr 1243N	353	C	dobry
10.	Kozia Góra droga nr 1223N	220	C	dobry

Przejazd kat. A - przejazd użytku publicznego z rogatkami lub bez rogatek, na których ruch na drodze kierowany jest sygnałami nadawczymi przez pracowników kolejowych

Przejazd kat. B - przejazd użytku publicznego z samoczynna sygnalizacją świetlną i z półrogatkami.
Przejazd kat. C - przejazd użytku publicznego z samoczynna sygnalizacją świetlną lub uruchomianą przez pracowników kolei.
Przejazd kat. D - przejazd użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej.

7. Ograniczenia występujące na drogach powiatowych

Drogi powiatowe pełnią kluczową rolę w systemie transportowym, zapewniając powiązania pomiędzy gminami oraz łącząc lokalne ośrodki z drogami wojewódzkimi i krajowymi. Stanowią one podstawowy element obsługi komunikacyjnej obszarów wiejskich i mniejszych miast, umożliwiając dojazd do miejsc pracy, szkół, instytucji publicznych oraz zakładów produkcyjnych. Pomimo istotnego znaczenia funkcjonalnego, w wielu przypadkach ich parametry techniczne nie odpowiadają aktualnym wymaganiom projektowym i eksploatacyjnym. Wynika to przede wszystkim z wieku infrastruktury, niedostosowania pierwotnych założeń do obecnych obciążeń ruchem, a także z ograniczonych możliwości finansowych zarządców dróg.

Jednym z najpoważniejszych problemów są ograniczenia związane z zadrzewieniem przydrożnym. W licznych lokalizacjach rzeczywista skrajnia drogowa – zarówno pozioma, jak i pionowa – nie spełnia obowiązujących norm technicznych. Drzewa rosnące bezpośrednio przy krawędzi jezdni, często w historycznych alejach, znacząco ograniczają szerokość użytkową drogi. Brak utwardzonych poboczy dodatkowo pogłębia to zjawisko, uniemożliwiając bezpieczne wykonanie manewru wymijania czy zjazdu awaryjnego. W przypadku skrajni poziomej skutkuje to zwiększonym ryzykiem zderzeń z przeszkodami stałymi, ograniczeniem możliwości rozbudowy drogi oraz koniecznością wprowadzania ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania. Szczególnie niebezpieczne są sytuacje występujące na łukach poziomych i w rejonie skrzyżowań, gdzie drzewa ograniczają widoczność co wpływa na czas reakcji kierowców.

Równie istotnym zagadnieniem jest skrajnia pionowa. Zbyt nisko zwisające gałęzie, zwłaszcza w okresie intensywnej wegetacji, mogą ograniczać prześwit nad jezdnią poniżej wymaganych wartości. Stanowi to zagrożenie dla pojazdów ciężarowych, autobusów, pojazdów specjalnych oraz transportu ponadgabarytowego. Brak systematycznej pielęgnacji zieleni, wynikający z niedoboru środków finansowych, powoduje stopniowe pogarszanie warunków przejazdu. W konsekwencji zarządcy dróg zmuszeni są do wprowadzania ograniczeń dla określonych kategorii pojazdów.

Drugim zasadniczym obszarem problemowym jest stan techniczny nawierzchni. Wiele dróg powiatowych zostało zaprojektowanych i wykonanych kilkadziesiąt lat temu, przy znacznie mniejszym natężeniu i strukturze ruchu. Wzrost liczby pojazdów ciężkich, w tym transportu lokalnego i rolniczego, przyspieszył degradację konstrukcji jezdni. Najczęściej występujące uszkodzenia to spękania zmęczeniowe, koleiny, wykruszenia warstwy ścieralnej, nierówności podłużne i poprzeczne oraz lokalne zapadnięcia konstrukcji. Zjawiska te świadczą o utracie nośności i wyczerpaniu trwałości nawierzchni. Ograniczona nośność konstrukcji wymusza wprowadzanie administracyjnych ograniczeń nacisku osi, masy

całkowitej pojazdów oraz dopuszczalnej prędkości. Choć działania te mają na celu ochronę infrastruktury i poprawę bezpieczeństwa, jednocześnie obniżają funkcjonalność drogi oraz generują utrudnienia dla lokalnej gospodarki. Zły stan nawierzchni wpływa również na komfort jazdy, wydłużenie drogi hamowania oraz zwiększenie kosztów eksploatacyjnych pojazdów, w tym zużycia paliwa i elementów zawieszenia.

W praktyce ograniczenia wynikające z zadrzewienia pasa drogowego oraz słabej konstrukcji nawierzchni często występują jednocześnie. Wąski pas drogowy uniemożliwia poszerzenie jezdni bez ingerencji w istniejącą zieleń lub wykupu gruntów. Procedury administracyjne związane z wycinką drzew, uzyskaniem decyzji środowiskowych czy nabyciem nieruchomości są czasochłonne i kosztowne. Dodatkowo część zadrzewień posiada walory krajobrazowe lub historyczne, co ogranicza możliwość ich usunięcia.

Kompleksowa przebudowa drogi, obejmująca wzmocnienie konstrukcji, poprawę geometrii, budowę chodników, ścieżek rowerowych czy poprawę odwodnienia – wymaga znacznych nakładów finansowych. W warunkach ograniczonych budżetów inwestycje są często realizowane etapowo lub w zakresie ograniczonym do niezbędnych remontów. Nakładki bitumiczne czy lokalne wzmocnienia poprawiają stan powierzchni, lecz nie eliminują przyczyn degradacji konstrukcji.

W konsekwencji modernizacja dróg powiatowych jest procesem złożonym, wymagającym uwzględnienia aspektów technicznych, środowiskowych, własnościowych oraz finansowych. Niedostosowanie parametrów infrastruktury do współczesnych wymagań wpływa bezpośrednio na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ogranicza możliwości rozwoju transportowego regionów. Bez zapewnienia stabilnych źródeł finansowania oraz usprawnienia procedur inwestycyjnych tempo poprawy stanu technicznego tej kategorii dróg pozostanie niewystarczające w stosunku do rosnących potrzeb komunikacyjnych.

Tabela 5. Ograniczenia tonażu na drogach i ulicach powiatowych

Lp.	Nr i nazwa drogi	Odcinek drogi	Znak	Opis
DROGI POWIATOWE				
1.	Droga powiatowa Nr 1160 N dr Nr 1161 N – Łępno – Podągi – dr. woj. nr 528	od km 7+790 do km 10+332	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t” od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 528
2.	Droga powiatowa Nr 1162 N Godkowo – Ząbrowiec – Gudniki – Miłakowo	od km 7+750 do km 13+137	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych i zaopatrzenia mieszkańców” od granicy Powiatu do skrzyżowania z droga gminną (ul. Dworcowa w Miłakowie)
3.	Droga powiatowa Nr 1182 N Połowite – Gumniska Wielkie	od km 0+000 do km 7+614	B-5	5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych, zaopatrzenia mieszkańców oraz przewozu artykułów rolno-spożywczych” obowiązuje na całej długości drogi
4.	Droga powiatowa Nr 1183 N Godkowo – Strużyna – Niebrzydowo Wlk. – dr Nr 1180 N	od km 23+116 do km 26+972	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów rolniczych i mleczarskich” od m. Bogaczewo do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1180 N Morąg – dr Nr 1199 N
		od km 6+250 do km 7+944	B-5	zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t” od granicy powiatu do skrzyżowania z DP 1191N

5.	Droga powiatowa Nr 1186 N Wilamowo – Słonecznik – Prośno – Ruś	od km 14+581 do km 17+902	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t” od m. Prośno do m. Ruś
6.	Droga powiatowa Nr 1188 N Kupin – Wólka Majdańska	od km 12+116 do km 15+335	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 18 t” od granicy powiatu do drogi gminnej (była droga krajowa Nr 7)
7.	Droga powiatowa Nr 1195 N Niebrzydowo Wielkie – Boguchwały	od km 0+000 do km 8+335	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych, pojazdów rolniczych i zaopatrzenia mieszkańców” od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 528 do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1199 N Pieszkowo – Boguchwały – Zawroty
8.	Droga powiatowa Nr 1194N od drogi 1307N (Zalewo)-Miłomłyn	od km 16+200 do km 17+204	B-17	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o długości powyżej 12m” od skrzyżowania z drogą gminną do m. Kamieńczyk
9.	Droga powiatowa Nr 1199 N Pieszkowo – Boguchwały – Zawroty	od km 0+000 do km 8+990	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych, pojazdów rolniczych i zaopatrzenia mieszkańców” od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1201 N Miłakowo – Kalisty – dr woj. Nr 530 – Brzydowo – Boguchwały do m. Boguchwały
		od km 9+015 do km 16+130	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych, pojazdów rolniczych i zaopatrzenia mieszkańców” od m. Boguchwały (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1201 N Miłakowo – Kalisty – dr. woj. Nr 530 – Brzydowo – Boguchwały) do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1197 N ośrodek wypoczynkowy Kretowiny – dr. Nr 1199 N
10.	Droga powiatowa Nr 1203 N Wilnowo – Mostkowo – Jonkowo – Gutkowo	od km 0+000 do km 7+725	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych, pojazdów rolniczych i zaopatrzenia mieszkańców” od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1199 N Pieszkowo – Boguchwały – Zawroty do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 530”
11.	Droga powiatowa Nr 1211 N Sambród – Morąg	od km 7+560 do km 10+089	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych i zaopatrzenia mieszkańców” od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1918 N dr. Nr 1213 N – Kamionka – Królewo – dr. woj. Nr 527 do skrzyżowania z DG 150014N
12.	Droga powiatowa Nr 1213 N dr Nr 1211 N (Rolnowo) – Kiełkuty – Dobrocin – Wenecja	od km 0+000 do km 1+862	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 6 t” od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1211 N Sambród – Morąg do m. Dobrocinek
13.	Droga powiatowa Nr 1219 N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo	od km 0+060 do km 10+150	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 18 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy komunikacji publicznej, służb komunalnych i zaopatrzenia mieszkańców” od m. Bramka za skrzyżowaniem z drogami gminnymi na terenie gminy Morąg do m. Bartężek
		od km 10+210 do km 18+338	B-18	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych pow. 10 ton”z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych, zaopatrzenia mieszkańców i przewozu art. rolno- spożywczych” od m. Bartężek (gm. Morąg) do skrzyżowania z ul. Jarzębinową (m. Miłomłyn)
		od km 24+670 do km 32+206	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t” od m. Liwa (skrzyżowanie do

				m. Rogowo) do granicy powiatu (znak ograniczenia tonażu ustawiony jest na terenie Powiatu Iławskiego)
14.	Droga powiatowa Nr 1225 N Tabórz – Zawady Małe	od km 0+000 do km 2+672	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3 t" z tabliczką o treści „Nie dotyczy PKS i zaopatrzenia" od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 530 do m. Plichta
		od km 2+702 do km 9+596	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t" z tabliczką o treści „Nie dotyczy lasów państwowych" od końca m. Plichta do m. Zawady Małe (skrzyżowanie z drogą krajową Nr 16)
15.	Droga powiatowa Nr 1230 N Warlity Wielkie – Ostróda – Lubajny – Stare Jabłonki – Mańki	od km 5+620 do km 6+305	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 18 t" z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych, mieszkańców i ich zaopatrzenia" od skrzyżowania z ulicą Plebiscytową do wjazdu do tartaku k/m Lubajny
16.	Droga powiatowa Nr 1232 N Wirwajdy – Smykowo – Szyldak – Olsztynek	od km 0+000 do km 4+382	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 15 t" z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów" od drogi krajowej Nr 16 (m. Wirwajdy) do drogi krajowej Nr 15 (m. Smykowo)
		od km 13+530 do km 15+430	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t" od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1243 N Ostróda – Tułodziad k/m Durąg do skrzyżowania z ulicą gminną w m. Szyldak
		od km 16+509 do km 18+370	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t" od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3012N Ostróda-Rychnowo do mostu k/m Ostrowin
17.	Droga powiatowa Nr 1233 N Wirwajdy – Lipowo – Zajączki – Wygoda	od km 4+779 do km 8+223	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t" z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów" od skrzyż. z dr. gminną za m. Reszki do drogi krajowej Nr 15 (m. Lipowo)
		od km 8+351 do km 13+080	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 18 t" z tabliczką Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych, zaopatrzenia mieszkańców oraz przewozu artykułów rolno – spożywczych od drogi krajowej Nr 15 do m. Zajączki (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1216 N Złotowo – Pietrzwałd – Ryn)
		od km 13+080 do km 18+785	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 t" z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych, zaopatrzenia mieszkańców oraz przewozu artykułów rolno – spożywczych" od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1216 N Złotowo – Pietrzwałd – Ryn m. Zajączki do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 537 m. Wygoda
18.	Droga powiatowa Nr 1237 N Ostróda – Brzydowo	od km 0+000 do km 6+587	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" z tabliczką o treści: „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych i zaopatrzenia mieszkańców" od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 617 do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1232 N m. Brzydowo
19.	Droga powiatowa Nr 1239 N Smykowo – Naprom – Smykówko	od km 0+000 do km 2+240	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 18 t" z tabliczkami o treści „Nie dotyczy pojazdów przewożących odpady" od m. Smykowo do m. Rudno
20.	Droga powiatowa Nr 1241 N Lichtajny – Grabin	od km 0+000 do km 4+242	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" od m. Lichtajny do m. Grabin
21.	Droga powiatowa Nr 1243 N	Czarnieckiego	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie

	Ostróda – Tułodziad	w Ostródzie od km 0+010 do km 0+835		całkowitej ponad 15 t" z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów i służb komunalnych" od skrzyż. z ul. pow. 11-go Listopada do skrzyż. z ul. pow. Piłsudskiego"
		od km 4+653 do km 9+550	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t" z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów" od m. Cibory do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1232 N Wirwajdy – Smykowo – Szyldak – Olsztynek k/m Durąg
		od km 14+520 do km 16+855	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 18 t" od m. Glądy do m. Szczepankowo (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1924 N Szczepankowo – Gierzwałd – Pacółtowo)
		od km 16+840 do km 23+728	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 18 t" z tabliczka „nie dotyczy autobusów, służb komunalnych i zaopatrzenia mieszkańców" od m. Szczepankowo (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1924 N Szczepankowo – Gierzwałd – Pacółtowo) do m. Tułodziad (skrzyż z DW 537)
22.	Droga powiatowa Nr 1249 N dr Nr 1230 N – Idzbark – dr pow. Nr 3012 N	od km 1+275 do km 2+619	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" od m. Idzbark (rondo) do drogi powiatowej Nr 3012 N
23.	Droga powiatowa Nr 1259 N dr Nr 1257 N – Samin – Leszcz – dr woj. Nr 542	od km 4+463 do km 8+390	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" od m. Samin do m. Ostrowite
24.	Droga powiatowa Nr 1261 N Frygnowo – Łodwigowo – dr Nr 1264 N	od km 0+000 do km 13+130	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t" z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów" od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 542 m. Frygnowo do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1264 N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko
25.	Droga powiatowa Nr 1264 N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko	od km 0+000 do km 2+599	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 14 t" od m. Leszcz do granicy powiatu
		od km 5+686 do km 7+539	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 14 t" od granicy powiatu do zjazdu do żwirowni Gardyny II
26.	Droga powiatowa Nr 1266 N Samin – Stębark – Łodwigowo	od km 6+180 do km 8+860	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t" z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów" od m. Stębark do m. Łodwigowo
27.	Droga powiatowa Nr 1267 N Wierzbica – Gutowo – Rybno	od km 4+830 do km 5+486	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t" od skrzyżowania z drogą gminną za m. Elgnowo do granicy powiatu
28.	Droga powiatowa Nr 1401 N dr woj. Nr 593 – Raciszewo – Kalisty – Gołogóra	od km 3+377 do km 6+368	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t" od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1959 N Pityny – Włodowo do m. Wojciechy
		od km 6+388 do km 8+998	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t" od m. Wojciechy do granicy powiatu
29.	Droga powiatowa Nr 1918 N dr. Nr 1213 N – Kamionka – Królewo – dr. woj. Nr 527	od km 3+395 do km 6+805	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 t" z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych i zaopatrzenia mieszkańców" od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1211 N do skrzyżowania z drogą wojewódzką 527
30.	Droga powiatowa Nr 1922 N Kraplewo – Lichtajny	od km 0+000 do km 1+689	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t" z tabliczką „Nie dotyczy maszyn rolniczych i ciągników" od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1232 N Wirwajdy – Smykowo – Szyldak – Olsztynek k/m Kraplewo do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1243 N Ostróda – Tułodziad k/m Lichtajny

31.	Droga powiatowa Nr 1924 N Szczepankowo – Gierzwałd – Pacółtowo	od km 0+023 do km 5+268	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych, zaopatrzenia mieszkańców oraz przewozu artykułów rolno – spożywczych” oraz „nie dotyczy maszyn rolniczych” a także „Nie dotyczy pojazdów obsługujących PW Zieja” od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1243 N Ostróda – Tułodziad m. Szczepankowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 542 m. Gierzwałd
32.	Droga powiatowa Nr 1928 N dr woj. Nr 526 – Połowite – Jarnołtowo – Zajezierze	od km 0+009 do km 5+714	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych, zaopatrzenia mieszkańców oraz przewozu artykułów rolno – spożywczych” od dr. woj. nr 526 do skrzyż. z dr. pow. Nr 1184 N Bajdy – Sadławki – Wielki Dwór
		od km 8+304 do km 12+613	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t” od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1207 N Budwity – Jarnołtowo – dr woj. Nr 519 (Zalewo) do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 519
33.	Droga powiatowa Nr 1957 N dr. woj. Nr 537 – Jagodziny – Lewad Wielki	od km 6+039 do km 7+894	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t” z tabliczką o treści „ Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych, mieszkańców i ich zaopatrzenia” od m. Kolonia Elgnowo do m. Elgnowo
34.	Droga powiatowa Nr 1963 N dr Nr 1232 N – Dziadyk – Ryn – Glądy	od km 0+000 do km 5+555	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 18 t” od m. Kraplewo do m. Ryn
35.	Droga powiatowa Nr 1965 N Zawroty – Szeląg (dr. woj. Nr 530)	od km 0+000 do km 3+430	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 18 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów, służb komunalnych i zaopatrzenia mieszkańców” od m. Zawroty do końca m. Ruś
36.	Droga powiatowa Nr 3012 N Ostróda – Rychnowo	od km 0+032 do km 0+383	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów i służb komunalnych” od skrzyż. z ul. pow. Czarnieckiego do skrzyż z ul. pow. Drwęcką
ULICE POWIATOWE				
1.	Ulica powiatowa Nr 3004 N Fryderyka Chopina w Ostródzie	od km 0+000 do km 0+214	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t” obowiązuje na całej długości ulicy
2.	Ulica powiatowa Nr 3005 N Bolesława Chrobrego w Ostródzie	od km 0+180 do km 1+218	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy służb komunalnych” od cmentarza komunalnego do wjazdu na osiedle k/sklepu Stokrotka
3.	Ulica powiatowa Nr 3008 N Dominika Savio w Ostródzie	od km 0+000 do km 0+099	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t” z tabliczką „Nie dotyczy autobusów” od ulicy Plac Tysiąclecia PP do zjazdu do sklepu Lidl
4.	Ulica powiatowa Nr 3011 N Graniczna w Ostródzie	od km 0+030 do km 0+585	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów i służb komunalnych i zaopatrzenia mieszkańców” obowiązuje na całej długości drogi
5.	Ulica powiatowa Nr 3015 N Mikołaja Kopernika w Ostródzie	od km 0+020 do km 0+340	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy służb komunalnych” obowiązuje na całej długości drogi
6.	Ulica powiatowa Nr 3016 N Armii Krajowej w Ostródzie	od km 0+000 do km 0+253	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t” obowiązuje na całej długości

				ulicy
7.	Ulica powiatowa Nr 3019 N Johana Herdera w Ostródzie	od km 0+000 do km 0+236	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t” obowiązuje na całej długości ulicy
8.	Ulica powiatowa Nr 3029 N Adama Mickiewicza w Ostródzie	od km 0+060 do km 0+750	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t” od skrzyżowania z ulica Stapińskiego do skrzyżowania z ulicą Olsztyńską
9.	Ulica powiatowa Nr 3033 N Parkowa w Ostródzie	od km 0+040 do km 0+384	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t” od skrzyżowania z ulicą 3-go Maja do skrzyżowania z ulicą Klonową
		od km 0+970 do km 1+075	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t” z tabliczką o treści „ Nie dotyczy autobusów i służb komunalnych” od skrzyżowania z ulicą Zakole do skrzyżowania z ulicą Partyzantów
10.	Ulica powiatowa Nr 3041 N Kazimierza Pułaskiego w Ostródzie	od km 0+000 do km 0+304	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t” od ulicy Olsztyńskiej do skrzyżowania z ulicą Plac Tysiąclecia PP
		od km 0+144 do km 0+188	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t” od ulicy Plac Tysiąclecia PP do skrzyżowania z ulicą Wyspiańskiego
11.	Ulica powiatowa Nr 3046 N Juliusza Słowackiego w Ostródzie	od km 0+660 do km 0+995	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 18 t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy służb miejskich” od wjazdu do PKS do końca ulicy
12.	Ulica powiatowa Nr 3047 N Henryka Sienkiewicza w Ostródzie	od km 0+000 do km 0+460	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t” obowiązuje na całej długości ulicy
13.	Ulica powiatowa Nr 3054 N Plac Tysiąclecia PP w Ostródzie	od km 0+000 do km 0+724	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t” cały plac
14.	Ulica powiatowa Nr 3065 N Jagiełły w Morągu	od km 0+019 do km 0+133	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t” z tabliczką o treści: „Nie dotyczy pojazdów Straży Pożarnej oraz zaopatrzenia” obowiązuje na całej długości ulicy

Tabela 6. Ograniczenia tonażu na obiektach mostowych

Lp.	Nr i nazwa drogi	Odcinek drogi	Znak	Opis
1.	Droga powiatowa Nr 1180 N Morąg – dr Nr 1199 N	km 5+822 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t” m. Żabi Róg
2.	Droga powiatowa Nr 1186 N Wilamowo – Słonecznik – Prośno – Ruś	km 10+500 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t” m. Słonecznik
3.	Droga powiatowa Nr 1192 N Liksajny – Winiec	km 2+785 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t” m. Liksajny
4.	Droga powiatowa Nr 1194 N dr Nr 1307 N (Zalewo) – Miłomłyn	km 17+450 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t” m. Miłomłyn ul. Przejazdowa
		km 17+450 obiekt mostowy	B-15	„zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad 3,50 m” m. Miłomłyn ul. Przejazdowa
		km 17+650 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t” m. Miłomłyn ul. Kościelna
5.	Droga powiatowa Nr 1219 N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo	km 22+438 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t” k/m Liwa – w trakcie przebudowy, po przebudowie usuniętego ograniczenie tonażu
		km 31+540 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t” k/m Boguszewo
6.	Droga powiatowa Nr 1229 N Bynowo – Karnity	km 2+466 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t” k/m Karnity
		km 2+689 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t” k/m Karnity
7.	Droga powiatowa Nr 1230 N	km 2+665	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie

	Warlity Wielkie – Ostróda – Lubajny – Stare Jabłonki – Mańki	obiekt mostowy		całkowitej ponad 15 t" k/m Mała Ruś
		km 13+899 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" k/m Stare Jabłonki
8.	Droga powiatowa Nr 1232 N Wirwajdy – Smykowo – Szyldak – Olsztynek	km 1+130 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" k/m Wirwajdy
		km 14+910 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t" k/m Szyldak
		km 18+355 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t" k/m Ostrowin
9.	Droga powiatowa Nr 1233 N Wirwajdy – Lipowo – Zajączki – Wygoda	km 6+460 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" k/m Reszki
		km 8+223 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t" m. Lipowo
10.	Droga powiatowa Nr 1235 N Naprom – Klonowo	km 4+500 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" m. Pietrzwałd
11.	Droga powiatowa Nr 1241 N Lichtajny – Grabin	km 1+518 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" k/m Grabinek
12.	Droga powiatowa Nr 1243 N Ostróda – Tułodziad	km 10+733 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" m. Durąg
13.	Droga powiatowa Nr 1249 N dr Nr 1230 N – Idzbark – dr kraj. Nr 7	km 2+598 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" k/m Idzbark
14.	Droga powiatowa Nr 1251 N Durąg – Rychnowo	km 3+862 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" k/m Rychnowo
15.	Droga powiatowa Nr 1253 N Rychnowo – Pacółtowo – Zybułtowo – Wierzbowo – Klęczkowo – Komorniki	km 12+378 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" m. Zybułtowo
16.	Droga powiatowa Nr 1255 N Dąbrówno – Tuczki – Płośnica – Gródki	km 0+950 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" m. Dąbrówno ul. Zamkowy Młyn
17.	Droga powiatowa Nr 1257 N dr Nr 1235 N – Marwałd – Jabłonowo	km 7+252 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" k/m Marwałd
18.	Droga powiatowa Nr 1258 N Elgnowo – dr Nr 1257 N	km 3+614 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" k/m Krajewo
19.	Droga powiatowa Nr 1924 N Szczepankowo – Gierzwałd – Pacółtowo	km 4+196 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" k/m Gierzwałd
20.	Ulica powiatowa Nr 3090 N Zawiszy w Morągu	km 0+103 przepust	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t" m. Morąg
21.	Ulica powiatowa Nr 3092 N Bez nazwy w Morągu	km 0+073 obiekt mostowy	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t" m. Morąg

Tabela 7. Pozanormatywne skrajnie poziome i pionowe na obiektach mostowych i drogach powiatowych

Lp.	Nr i nazwa drogi	Odcinek drogi	Znak	Opis
1.	Droga powiatowa Nr 1160 N dr Nr 1161 N – Łępno – Podągi – dr woj. Nr 528	km 10+256 wiadukt kolejowy	B-16	„zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,7 m"
2.	Droga powiatowa Nr 1193 N dr Nr 1162 N – Warkałki – dr woj. Nr 528	km 5+753 wiadukt kolejowy	B-16	„zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,7 m"
3.	Droga powiatowa Nr 1194 N dr Nr 1307 (Zalewo) – Miłomłyn	km 17+477 – most nad Kanałem Iławskim w m. Miłomłyn	B-15	„zakaz pojazdów o szerokości ponad 3,5 m"
4.	Droga powiatowa Nr 1219 N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo	km 22+368 most nad Kanałem Elbląskim k/m Liwa	B-15	„zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad 3,5 m"
5.	Droga powiatowa Nr 1229	km 2+466 most	B-15	„zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad 3,5 m"

	N Bynowo – Karnity	nad Kanałem Iławskim k/m Karnity		
6.	Droga powiatowa Nr 1230 N Warlity Wielkie – Ostróda – Lubajny – Stare Jabłonki – Mańki	km 2+665 most nad Kanałem Ostródzkim k/m Międzylesie	B-15	„zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad 3,0 m”
		km 13+900 most nad Kanałem Warmiński k/m Stare Jabłonki	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15t”
7.	Droga powiatowa Nr 1255 N Dąbrówno – Tuczki – Płośnica – Gródki	km 0+950 most nad rzeką Wel w m. Dąbrówno	B-15	„zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad 3,0 m”

8. Nakłady inwestycyjne i pozainwestycyjne na drogach powiatowych w latach 2022-2025

8.1. Zestawienie wydatków na zimowe utrzymanie dróg w latach 2003 –2025

Tabela nr 6. Wydatki na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w latach 2003-2025

Lata	OD I	Ulice m. Ostróda	OD II	Ulice m. Morąga	Łącznie
Zima 2003	154.971,63	86.882,21	160.520,32	2.089,72	404.463,88
Zima 2004	227.524,42	86.034,37	152.338,79	94.507,91	560.405,49
Zima 2005	364.273,33	47.238,04	355.264,38	89.515,93	856.291,68
Zima 2006	341.026,82	142.441,79	309.632,91	77.281,40	870382,92
Zima 2007	232.655,10	124.775,70	199.348,49	98.286,46	655.066,75
Zima 2008	309.564,74	104.081,09	209.747,84	105.025,31	728.418,98
Zima 2009	584.766,78	202.615,33	413.391,26	202.093,31	1.402.866,68
Zima 2010	805.039,69	343.739,82	677.486,59	258.939,99	2.085.206,09
Zima 2011	426.444,58	64.688,52	349.732,43	97.795,13	938.660,66
Zima 2012	246.069,35	162.163,64	207.729,90	144.361,10	760.323,99
Zima 2013	407.352,54	179.368,50	359.940,13	157.359,04	1.104.020,21
Zima 2014	343.500,41	128.236,50	193.894,57	99.556,45	761.187,93
Zima 2015	178.984,93	70.997,22	161.559,79	85.728,55	497.270,49
Zima 2016	127.083,76	123.110,36	127.348,92	155.293,45	532.836,49
Zima 2017	367.629,25	176.691,12	323.516,65	117.200,35	985.037,37
Zima 2018	365.861,88	189.532,51	351.644,20	35.022,46	942.061,05
Zima 2019	547.813,45	206.271,73	453.808,27	39.671,10	1.247.565,55
Zima 2020	158.123,50	68.922,94	108.006,43	18.782,55	353.835,42
Zima 2021	736.088,62	526.633,44	505.619,41	118.430,40	1.886.771,87
Zima 2022	334.131,96	393.441,48	429.046,80	50.093,10	1.206.713,34
Zima 2023	477.702,16	477.429,31	645.404,19	40.430,50	1.640.966,16
Zima 2024	428.840,64	364.136,56	507.473,75	38.079,00	1.338.529,95
Zima 2025	268.532,88	277.878,25	612.305,68	87.458,40	1.246.175,21
Zima 2026 (styczeń-marzec)	1.232.320,18	408.270,89	1.075.522,17	226.468,80	2.942.582,04

8.2. Zestawienie wydatków na bieżące utrzymanie dróg i mostów w latach 2022 –2025

Bieżące utrzymanie dróg i obiektów mostowych stanowi zespół stałych, planowych oraz interwencyjnych działań technicznych, których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, utrzymanie infrastruktury w należytym stanie technicznym oraz wydłużenie okresu jej eksploatacji.

Bieżące utrzymanie dróg obejmuje kompleks działań zapewniających przejezdność oraz właściwy stan techniczny elementów pasa drogowego. W zakresie utrzymania nawierzchni wykonywane są prace polegające na likwidacji ubytków i wybojów, uszczelnianiu spękań, realizacji napraw cząstkowych nawierzchni bitumicznych, a także profilowaniu oraz równaniu dróg gruntowych. Działania te mają na celu zapobieganie dalszej degradacji konstrukcji nawierzchni oraz poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników. Bieżące utrzymanie obejmuje także prace związane z poboczami i zielenią przydrożną, w tym koszenie traw, usuwanie zakrzaczeń ograniczających widoczność oraz przycinanie gałęzi zwisających nad jezdnią. Działania te poprawiają warunki widoczności i wpływają na bezpieczeństwo ruchu. Ważnym obszarem jest utrzymanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, polegające na montażu i wymianie znaków drogowych, odnawianiu oznakowania poziomego oraz na naprawie barier energochłonnych.
W okresie zimowym realizowane jest zimowe utrzymanie dróg, obejmujące m.in. odśnieżanie jezdni oraz zwalczanie śliskości. Celem tych działań jest zapewnienie przejezdności i minimalizacja utrudnień w ruchu drogowym.

Bieżące utrzymanie obiektów mostowych dotyczy mostów, wiaduktów, przepustów oraz kładek dla pieszych zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych. Zakres prac obejmuje wykonywanie okresowych kontroli i przeglądów technicznych, które umożliwiają wczesne wykrywanie uszkodzeń i planowanie działań naprawczych.

Celem bieżącego utrzymania dróg i obiektów mostowych powiatowych jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zapobieganie powstawaniu poważnych uszkodzeń wymagających kosztownych remontów, utrzymanie infrastruktury w stanie zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa oraz zachowanie ciągłości i płynności ruchu lokalnego.

Systematyczne i właściwie prowadzone działania utrzymaniowe stanowią element racjonalnego gospodarowania majątkiem publicznym oraz pozwalają na efektywne zarządzanie infrastrukturą drogową w długiej perspektywie czasowej.

Lp.	Nazwa zadania	Wartość			
		2022	2023	2024	2025
1.	Bieżące utrzymanie mostów	115 189	49 717	99 402	83 714
2.	Bieżące utrzymanie dróg	4 358 324	4 643 730	4 722 209	4 785 959

Zestawienie przedstawia poziom wydatków poniesionych na bieżące utrzymanie dróg i mostów w latach 2022–2025. Analiza danych wskazuje, że nakłady na bieżące utrzymanie dróg utrzymują się na wysokim i względnie stabilnym poziomie, wykazując tendencję

wzrostową. W 2022 r. wydatki wyniosły 4 358 324 zł, natomiast w kolejnych latach systematycznie rosły, osiągając w 2025 r. wartość 4 785 959 zł. Wzrost ten jest związany ze zwiększonym zakresem prac utrzymaniowych, ale też wzrostem kosztów robót oraz cen materiałów.

W przypadku bieżącego utrzymania mostów wydatki charakteryzują się większą zmiennością. Zmienność ta wynika z realizacji doraźnych prac remontowych oraz bieżących potrzeb wynikających ze stanu technicznego obiektów mostowych.

8.3. Wykaz zrealizowanych zadań w latach 2022-2025

Lp.	Nazwa zadania	Długość odcinka km	Gmina	Okres realizacji	Wartość zadania				Program
					Całkowita	Dofinanso-wanie	Wkład własny	Udział Gminy	
1.	Wzmocnienie nawierzchni drogi powiatowej Nr 1232N Wirwajdy-Smykowo-Szyldak-Olsztynek w km 14+430-15+674 i w km 18+270-22+658 Wartość całkowita - 3.606.824,33; w tym: dofinansowanie - 3.606.824,33	5,6	Ostróda	2020 2022	2 123 807	1 218 437	0	0	FDS
						905 370			RFIL
2.	Remont drogi powiatowej Nr 1199N na odcinku Książnik-Boguchwały i na odcinku Wilnowo – Żabi Róg Wartość całkowita - 11.198.637,0; w tym: dofinansowanie - 7.279.114,0 udział GM. Miłakowo - 1.429.002,0 udział Gm. Morąg - 250.000,0 wkład własny - 2.240.521,0	10,65	Miłakowo-7,3km odc. Książnik - Boguchwały	2021 2022	5 599 319	3 639 557	1 095 261	714 501	RFRD
			Morąg-3,35km odc. Wilnowo-Żabi Róg					150 000	
3.	Ochrona zasobów przyrodniczych w pasach dróg powiatowych na terenie powiatu ostródzkiego Wartość całkowita - 2.360.037,8; w tym: dofinansowanie - 1.943.507,83 wkład własny - 416.529,97	-	-	2021 2023	2 293 003	1 890 574	402 429	0	EFRR RPO 2014-2020
4.	Przebudowa przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem w ciągu ulicy Czarnieckiego w km 1+585	-	miasto Ostróda	2022	75 071	60 057	15 014	0	RFRD-BRD
5.	Przebudowa przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem w ciągu ulicy Czarnieckiego w km 1+660	-	miasto Ostróda	2022	63 433	50 746	12 687	0	RFRD-BRD
6.	Przebudowa przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w km 1+340	-	miasto Ostróda	2022	66 186	52 949	13 237	0	RFRD-BRD
7.	Przebudowa przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem w ciągu ulicy Wyszyńskiego w km 0+035	-	miasto Ostróda	2022	71 282	57 026	14 256	0	RFRD-BRD

8.	Przebudowa przejść dla pieszych wraz z doświetleniem w obrębie skrzyżowania ulicy Jagiełły w km 1+300 i w km 1+340 oraz ulicy Pieniężnego w km 0+847 i w km 0+873	-	miasto Ostróda	2022	223 605	149 806	73 799	0	RFRD-BRD
9.	Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu powiatowej Nr 1194N Pasłęckiej w Miłomłynie w km 18+452	-	Miłomłyn	2022	71 983	57 586	14 397	0	RFRD-BRD
10.	Przebudowa przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem w ciągu ulicy Mickiewicza w km 1+105	-	miasto Morąg	2022	84 409	67 527	16 882	0	RFRD-BRD
11.	Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu ulicy powiatowej Nr 1178N 11 Listopada w km 0+435	-	miasto Morąg	2022	50 396	40 317	10 079	0	RFRD-BRD
12.	Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu ulicy powiatowej Nr 3076N Mickiewicza w km 0+820	-	miasto Morąg	2022	53 560	42 848	10 712	0	RFRD-BRD
13.	Przebudowa przejść dla pieszych w ciągu ulicy powiatowej Nr 3085N Szpitalnej w km 0+205	-	miasto Morąg	2022	56 779	45 423	11 356	0	RFRD-BRD
14.	Bezpieczna droga do szkoły poprzez doświetlenie i doposażenie przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej w Zwierzewie	-	Ostróda	2022	101 630	100 000	1 630	0	Razem bezpiecz-niej
15.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1228N w m. Międzylesie	1,124	Ostróda	2022	3 809 267	2 158 976	1 650 291	0	RFRD
16.	Remont drogi powiatowej Nr 1233 N na odcinku Reszki – Lipowo i na odcinku Lipowo- Zajączki	8,325	Ostróda	2022 2023	10 773 460	6 464 076	4 309 384	0	RFRD
17.	Budowa chodnika w m. Strużyna w ciągu drogi powiatowej Nr 1183N i 1166N	0,33	Morąg	2022	125 732	0	125 732	0	-
18.	Budowa kanalizacji deszczowej w m. Jurki	-	Morąg	2022	159 799	0	109 799	50 000	-
19.	Budowa zatoki autobusowej wraz z peronem k/m. Kitnowo w ciągu drogi Nr 1924N	0,04	Grunwald	2022	47 803	0	47 803	0	-
20.	Budowa chodnika w m. Kreki w ciągu drogi Nr 1928N	0,38	Małdyty	2022	183 639	0	108 639	75 000	-
21.	Rozbudowa na rondo skrzyżowania ulic Grunwaldzka, Drwęcka, Kopernika w Ostródzie	0,4	miasto Ostróda	2023 2024	7 297 815	4 034 580	1 763 235	1 500 000	RFIL
22.	Budowa rond w ciągu ulic powiatowych na terenie miasta Ostróda - rondo Mickiewicza/Olsztyńska i rondo Olsztyńska/Drwęcka	0,5	miasto Ostróda	2023 2024	10 294 700	9 495 250	799 450	0	Polski Ład

23.	Remont chodnika w ciągu ul. Partyzantów	0,1	miasto Ostróda	2023	48 148	0	48 148	0	-
24.	Remont zjazdu w ciągu ul. Partyzantów	-	miasto Ostróda	2023	1 772	0	1 772	0	-
25.	Remont miejsc parkingowych w ciągu ul. Partyzantów	-	miasto Ostróda	2023	22 804	0	22 804	0	-
26.	Remont parkingu przy ul. Jana Pawła II	0,012	miasto Ostróda	2023	12 847	0	12 847	0	-
27.	Modernizacja chodnika w ciągu drogi Nr 1237N w m. Ornowo	0,4	Ostróda	2023	515 568	489 173	26 395	0	Polski Ład
28.	Modernizacja chodnika w ciągu dr pow. Nr 1228N na odcinku Zwierzewo – Lubajny	1,29	Ostróda	2023	1 410 355	1 339 837	70 518	0	Polski Ład
29.	Wzmocnienie nawierzchni ul. Świetlińskiej w m. Kajkowo	1	Ostróda	2023	545 301	0	545 301	0	-
30.	Remont ulicy powiatowej Nr 3069N Kościuszki w Morągu w km 0+220-0+500	0,28	miasto Morąg	2023 2024	799 931	496 052	303 879	0	RFRD - Remonty
31.	Naprawa odwodnienia w ciągu drogi powiatowej Nr 1232N w m. Wirwajdy	-	Ostróda	2023	21 122	0	21 122	0	-
32.	Naprawa peronu dla oczekujących w m. Glaznoty	0,015	Ostróda	2023	12 740	0	12 740	0	-
33.	Remont chodnika w m. Glaznoty	0,28	Ostróda	2023	130 998	0	130 998	0	-
34.	Remont chodnika w m. Turznica	0,04	Ostróda	2023	151 777	0	15 177	0	-
35.	Doposażenie i doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Kujawskiej w Morągu	-	miasto Morąg	2023	102 551	100 000	2 551	0	Razem bezpiecz-niej
36.	Modernizacja drogi Nr 1183N w m. Bogaczewo	1,58	Morąg	2023	3 157 827	2 896 290	261 537	0	Polski Ład
37.	Remont drogi powiatowej Nr 1189N w km 5+655-6+155 (m. Jurki)	0,5	Morąg	2023 2024	1 147 334	688 986	458 348	0	RFRD - Remonty
38.	Remont drogi powiatowej Nr 1211N na odcinku Kamionka-Nowy Dwór	2,51	Morąg	2023 2024	4 288 962	2 573 376	1 715 586	0	RFRD
39.	Budowa kanalizacji deszczowej w m. Jurki	-	Morąg	2023	159 799	0	159 799	0	-
40.	Remont chodnika w ciągu drogi Nr 1211N w m. Chojnik	0,24	Morąg	2023	157 082	0	157 082	0	-
41.	Remont chodnika w m. Żabi Róg	0,27	Morąg	2023	158 563	0	158 563	0	-
42.	Przebudowa dróg powiatowych Nr 1924N i 1253N w m. Pacółtowo	0,99	Grunwald	2023	2 969 126	2 820 669	148 456	0	Polski Ład - PGR
43.	Remont drogi powiatowej Nr 1261N w miejscowości Grunwald	0,4	Grunwald	2023	381 327	254 817	126 510	0	RFRD - Remonty
44.	Remont zjazdu w m. Szczepankowo	-	Grunwald	2023	8 604	0	8 604	0	-

45.	Remont dróg powiatowych Nr 1207N i Nr 1209N w m. Jarnołtowo	1,929	Małdyty	2023 2024	1 845 424	1 218 753	626 672	0	RFRD - Remonty
46.	Remont przepustu w m. Koszajny	-	Małdyty	2023	118 369	0	118 369	0	-
47.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1219N – Etap I od km 15+300 do km 18+300 (odcinek Tarda – Miłomłyn)	3	Miłomłyn	2023 2024	4 727 447	2 756 956	1 970 491	0	PROW
48.	Przebudowa drogi dla pieszych w ciągu ulicy Piłsudskiego	0,175	miasto Ostróda	2024	152 750	122 200	30 550	0	RFRD - BRD
49.	Przebudowa drogi dla pieszych w ciągu ulicy Grunwaldzkiej	0,14	miasto Ostróda	2024	136 500	109 200	27 300	0	RFRD - BRD
50.	Przebudowa drogi dla pieszych w ciągu ulicy Plebiscytowej	0,085	miasto Ostróda	2024	73 071	58 456	14 641	0	RFRD - BRD
51.	Przebudowa drogi dla pieszych w ciągu ulicy Olsztyńskiej	0,37	miasto Ostróda	2024	219 063	175 250	43 813	0	RFRD - BRD
52.	Przebudowa drogi dla pieszych w ciągu ulicy Wyszyńskiego	0,196	miasto Ostróda	2024	100 056	80 044	20 011	0	RFRD - BRD
53.	Modernizacja drogi powiatowej Nr 1239N na odcinku Smykówko – Naprom	1,8	Ostróda	2024	1 446 914	1 125 040	321 874	0	Polski Ład - ZABYTKI
54.	Modernizacja drogi powiatowej Nr 1230N na odcinku Warlity Wielkie – Międzylesie	2,6	Ostróda	2024	3 674 970	3 444 905	230 064	0	Polski Ład
55.	Remont drogi powiatowej Nr 1235N na odcinku Naprom – Pietrzwałd	3,95	Ostróda	2024	3 558 755	2 847 004	711 751	0	RFRD
56.	Remont drogi powiatowej Nr 1241N na odcinku Grabinek – Grabin	2,166	Ostróda	2024	4 705 127	3 625 699	1 079 428	0	RFRD
57.	Remont drogi powiatowej Nr 1249N na odcinku dr. nr 1230N – Idzbark	0,85	Ostróda	2024	1 092 100	817 405	274 695	0	RFRD
58.	Przebudowa drogi dla pieszych w m. Kajkowo	0,672	Ostróda	2024	982 170	785 736	196 434	0	RFRD - BRD
59.	Przebudowa drogi dla pieszych w m. Zwierzewo	0,27	Ostróda	2024	214 000	171 200	42 800	0	RFRD - BRD
60.	Wykonanie poszerzenia nawierzchni drogi powiatowej Nr 1228N w m. Zwierzewo	-	Ostróda	2024	85 087	0	85 087	0	-
61.	Przebudowa ulicy powiatowej Marszałka Piłsudskiego w Morągu	0,479	Ostróda	2024	3 410 753	2 407 977	572 574	430 202	RFRD
62.	Przebudowa drogi dla pieszych w ciągu ulicy Dworcowej	0,14	miasto Morąg	2024	197 745	158 195	39 550	0	RFRD - BRD
63.	Przebudowa drogi dla pieszych w ciągu ulicy Wojska Polskiego	0,185	miasto Morąg	2024	106 479	85 182	21 597	0	RFRD - BRD

64.	Modernizacja drogi powiatowej Nr 1183N w m. Strużyna	1,1	Morąg	2024	1 938 417	1 810 980	127 436	0	Polski Ład
65.	Modernizacja drogi powiatowej Nr 1191N w m. Markowo	1,5	Morąg	2024	2 850 791	2 793 775	57 016	0	Polski Ład - PGR
66.	Przebudowa drogi dla pieszych w m. Królewo	0,426	Morąg	2024	378 039	294 187	83 852	0	RFRD - BRD
67.	Remont chodnika w m. Zawroty w km 20+460-20+525	0,065	Morąg	2024	53 889	0	53 889	0	-
68.	Modernizacja chodnika w m. Żabi Róg	-	Morąg	2024	168 857	0	128 857	40 000	-
69.	Modernizacja drogi powiatowej Nr 1261N na odcinku Grunwald – Łodwigowo	2,1	Grunwald	2024	2 671 432	2 339 365	332 068	0	Polski Ład
70.	Modernizacja drogi powiatowej Nr 1924N na odcinku Kitnowo – Gierzwałd	1,4	Grunwald	2024	2 056 248	1 924 772	131 476	0	Polski Ład - PGR
71.	Przebudowa drogi dla pieszych w m. Gierzwałd	0,41	Grunwald	2024	501 500	401 200	100 300	0	RFRD - BRD
72.	Przebudowa drogi dla pieszych w m. Zybułtowo	0,2	Grunwald	2024	158 400	126 720	31 680	0	RFRD - BRD
73.	Modernizacja drogi powiatowej Nr 1183N w m. Gulbity	1	Morąg	2024 2025	1 935 920	1 839 124	96 796	0	Polski Ład
74.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1219N od km 30+400 do km 32-190 (Boguszewo – gr. powiatu ostródzkiego)	1,8	Miłomłyn	2025	3 020 970	2 114 679	489 398	416 893	RFRD
75.	Przebudowa mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej Nr 1219N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo w km 22+438 (k/m. Liwa)	-	Miłomłyn	2025	4 726 039	3 350 197	1 375 842	0	RSO
76.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1219N – Etap II od km 14+270 do km 15+300 (odcinek Tarda-Miłomłyn)	1,06	Miłomłyn	2025	1 379 813	979 668	317 038	83 107	RSO
77.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1219N – Etap III od km 14+225 do km 14+270 (odcinek Tarda-Miłomłyn)	0,045	Miłomłyn	2025	47 878	33 993	13 885	0	RSO
78.	Przebudowa ulicy Leśnej w Morągu	0,8	miasto Morąg	2025	2 472 918	1 731 042	422 870	319 006	RFRD
79.	Modernizacja chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1197N w m. Kretowiny	0,5	Morąg	2025	248 962	0	167 968	80 994	-
80.	Remont drogi powiatowej Nr 1259N na odcinku Kalbornia – Leszcz	1,3	Dąbrówno	2025	1 394 500	906 424	488 076	0	RFRD
81.	Remont drogi powiatowej Nr 1259N na odcinku Samin-Saminek	1,8	Dąbrówno	2025	1 929 585	1 350 709	578 876	0	RFRD
82.	Budowa kładki dla pieszych w miejscowości Mielno	-	Grunwald	2025	389 103	276 263	112 840	0	RSO

FDS - Fundusz Dróg Samorządowych
RFIL - Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych
Polski Ład - Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych
Polski Ład - Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - PGR
Polski Ład - Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - ZABYTKI
EFRR RPO 2014-2020 - Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
RFRD - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
RFRD BRD - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg w aspekcie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych
RFRD Remonty - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - Remonty
Razem bezpieczniej - Rządowy Program Razem Bezpieczniej im. Wł. Stasiaka
PROW - Program Rozwoju Obszarów Wiejskich
RSO - Rezerwa Subwencji Ogólnej

W latach 2022–2025 zrealizowano szeroki zakres zadań inwestycyjnych oraz remontowych w obrębie dróg powiatowych, infrastruktury pieszej oraz obiektów inżynierskich na terenie powiatu ostródzkiego. Przedsięwzięcia obejmowały zarówno kompleksowe przebudowy i remonty dróg, jak i liczne zadania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, w szczególności w obszarach miejskich i wiejskich.

Największą część zadań stanowiły remonty, przebudowy i modernizacje dróg powiatowych, obejmujące wzmocnienie nawierzchni, przebudowę konstrukcji jezdni oraz poprawę parametrów technicznych na odcinkach o długości ok. 70 km. Inwestycje te realizowane były m.in. na terenie gmin Ostróda, Morąg, Miłomłyn, Grunwald, Małdyty oraz Dąbrówno i miały istotne znaczenie dla poprawy dostępności komunikacyjnej oraz komfortu użytkowników dróg.

Równolegle realizowano liczne zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym przebudowy i doświetlenia przejść dla pieszych, budowę oraz modernizację chodników, dróg dla pieszych i zatok autobusowych. Szczególny nacisk położono na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w miastach Ostróda i Morąg. Działania te w znaczący sposób przyczyniły się do ograniczenia ryzyka zdarzeń drogowych oraz poprawy warunków poruszania się.

W analizowanym okresie zrealizowano również zadania infrastrukturalne o charakterze strategicznym, takie jak przebudowa skrzyżowań na ronda. Projekty te miały na celu zwiększenie przepustowości układu komunikacyjnego, poprawę bezpieczeństwa oraz dostosowanie infrastruktury do rosnących potrzeb transportowych.

Finansowanie zadań pochodziło zarówno ze środków własnych powiatu i gmin, jak i z licznych źródeł zewnętrznych, w szczególności:

- Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (w tym programów remontowych oraz BRD),
- Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych,
- Programu Inwestycji Strategicznych „Polski Ład” (w tym PGR i ZABYTKI),
- Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich,
- Regionalnych programów operacyjnych
- oraz środków dedykowanych bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Znaczny udział środków zewnętrznych pozwolił na realizację dużej liczby zadań przy relatywnie ograniczonym zaangażowaniu środków własnych powiatu, a w wybranych przypadkach także przy współfinansowaniu ze strony gmin.

Podsumowując, lata 2022–2025 charakteryzowały się wysoką aktywnością inwestycyjną w obszarze infrastruktury drogowej. Zrealizowane zadania w istotny sposób przyczyniły się do poprawy stanu technicznego dróg powiatowych, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz jakości przestrzeni publicznej na terenie powiatu.

9. Zadania realizowane w roku 2026

Miasto Ostróda

Przebudowy i remonty

1. Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej w Ostródzie na odcinku od ulicy Czarnieckiego do ulicy Armii Krajowej
   - wartość zadania **2 144 312,58 zł**
   - środki Powiatu 648 194,58 zł
   - dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju 1 496 118,00 zł

Gmina Ostróda

Przebudowy i remonty

1. Remont drogi powiatowej Nr 1216N na odcinku Bednarki – Ryn
   - wartość zadania **4 177 084,66 zł**
   - środki Powiatu 1 338 584,66 zł
   - dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju 2 838 500,00 zł
2. Modernizacja chodnika w m. Idzbark **212 214,36 zł**

Gmina Miłomłyn

Przebudowy i remonty

1. Przebudowa mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej Nr 1219N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo w km 22+438 (k/m. Liwa)
   Termin realizacji 2025-2026.
   Zadanie zakończone.
   - wartość zadania **4 726 039,00 zł**
   - środki Powiatu 1 375 842,00 zł
   - dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej 3 350 197,00 zł

Miasto i Gmina Morąg

Przebudowy i remonty

1. Przebudowa ulicy Dworcowej w Morągu
   - wartość zadania **2 334 863,86 zł**
   - środki Powiatu 500 459,86 zł
   - udział Gminy Morąg 200 000,00 zł
   - dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju 1 634 404,00 zł
2. Modernizacja chodnika w m. Żabi Róg **169 294,99 zł**

Gmina Łukta

Przebudowy i remonty

1. Modernizacja chodnika w ciągu drogi 1203N w m. Mostkowo **379 645,31 zł**
   Termin realizacji 2025-2026

Gmina Grunwald

Przebudowy i remonty

1. Przebudowa mostu na przepust nad rzeką Grabiczek w ciągu drogi powiatowej Nr 1924N (k/m. Kitnowo)
   Termin realizacji 2025-2026. Zadanie na etapie trwającej procedury przetargowej. Planowanie podpisania umowy w roku 2026 z realizacją zadania w roku 2027

   - wartość zadania **1 800 000,00 zł**
   - środki Powiatu 720 000,00 zł
     w tym udział Przedsiębiorców w kwocie 300 000,00 zł
   - dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej 1 080 000,00 zł

10. Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Załącznik nr 1

11. Wieloletni plan na lata 2021 -2027 – stan realizacji

Załącznik nr 2

12. Wieloletni plan na lata 2026 -2035

Załącznik nr 3

13. Podsumowanie i wnioski

Działania prowadzone przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie w ostatnim czasie cechuje duża dynamika, wynikająca z pojawiania się nowych możliwości finansowania zadań związanych z rozwojem infrastruktury powiatowej. Stałe monitorowanie dostępnych programów pomocowych, zarówno krajowych, jak i europejskich, pozwala na skuteczne pozyskiwanie środków zewnętrznych, które w znacznym stopniu zwiększają możliwości inwestycyjne powiatu. Efektem tych działań są dziesiątki kilometrów zmodernizowanych dróg, budowa nowych chodników i tworzenie bezpiecznych przejść dla pieszych. Wprowadzone rozwiązania bezpośrednio przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, takich jak piesi i rowerzyści.

Warto podkreślić, że modernizacje infrastruktury drogowej przynoszą również szereg korzyści o charakterze komunikacyjnym i środowiskowym. Zrealizowane inwestycje wpłynęły na poprawę płynności ruchu, co skróciło czas przejazdu oraz zwiększyło komfort użytkowników dróg. Zwiększone zostało również znaczenie transportu zbiorowego, który

dzięki lepszym warunkom drogowym może funkcjonować sprawniej i być bardziej konkurencyjną alternatywą dla transportu indywidualnego. Modernizacja sieci drogowej przyczynia się także do obniżenia jednostkowego poziomu zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy oraz redukcji pozostałych negatywnych oddziaływań na środowisko wynikających z eksploatacji dróg. Efekty te odczuwalne są zarówno dla uczestników ruchu drogowego, jak i dla podmiotów gospodarczych prowadzących działalność na terenie powiatu, które dzięki lepszej infrastrukturze mogą efektywniej funkcjonować i obniżać koszty operacyjne.

Realizacja dotychczasowych projektów oraz perspektywa dalszego rozwoju są możliwe dzięki konsekwentnie realizowanej strategii pozyskiwania środków zewnętrznych oraz ścisłej współpracy z samorządami gminnymi. Partnerstwo to stanowi fundament efektywnego planowania i wdrażania inwestycji, które odpowiadają na realne potrzeby mieszkańców i wspierają zrównoważony rozwój całego regionu.

Konsekwentne inwestowanie w rozwój infrastruktury drogowej ma na celu przede wszystkim poprawę jakości życia mieszkańców powiatu. Modernizacja dróg, zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawa warunków komunikacyjnych wpływają na wygodę codziennego funkcjonowania, ale również stwarzają lepsze warunki do rozwoju gospodarczego i społecznego.

W przypadku pojawienia się nowych programów dofinansowania na drogi powiatowe plany inwestycyjne będą weryfikowane i aktualizowane. Takie podejście pozwoli na elastyczne dostosowywanie strategii do aktualnych potrzeb i szans rozwojowych, a tym samym na maksymalne wykorzystanie dostępnych środków dla dobra mieszkańców i przyszłości powiatu ostródzkiego.

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
1	1160N	Łępno-Podągi-dr W 528	Miłakowo	7790	10335	2545	1	7790	8460	670	dobry
2	1160N	Łępno-Podągi-dr W 528	Miłakowo	7790	10335	2545	2	8460	10335	1875	Zadowalajacy
3	1162N	Godkowo - Ząbrowiec - Gudniki - Miłakowo	Miłakowo	7740	14046	6306	1	7740	13145	5405	zły
4	1162N	Godkowo - Ząbrowiec - Gudniki - Miłakowo	Miłakowo	7740	14046	6306	ul. Daszyńskiego	13145	14046	901	dobry
5	1164N	Ząbrowiec - Lesiska - Miejski Dwór (dr. P 1162N)	Miłakowo	5894	9095	3201	Różnowo	5894	9095	3201	zły
6	1166N	Strużyna -Warkałki	Gmina Morąg	0	4088	4088	1	0	2295	2295	Gruntowa
7	1166N	Strużyna -Warkałki	Miłakowo	0	4088	4088	2	2295	4088	1793	Gruntowa
8	1168N	Miłakowo - Wapnik	Miłakowo	0	6262	6262	do końca Polkajn	0	1800	1800	Utwardzona
9	1168N	Miłakowo - Wapnik	Miłakowo	0	6262	6262	do końca Klugajn	1800	4500	2700	Utwardzona
10	1168N	Miłakowo - Wapnik	Miłakowo	0	6262	6262	do granicy powiatu	4500	6262	1762	Gruntowa
11	1170N	Stare Bolity - Książnik - Niegławki	Miłakowo	0	5867	5867	Bolity	0	180	180	Utwardzona
12	1170N	Stare Bolity - Książnik - Niegławki	Miłakowo	0	5867	5867	Bolity-Leśniczówka	180	1750	1570	Utwardzona
13	1170N	Stare Bolity - Książnik - Niegławki	Miłakowo	0	5867	5867	Leśniczówka - Książnik	1750	2880	1130	Utwardzona
14	1170N	Stare Bolity - Książnik - Niegławki	Miłakowo	0	5867	5867	Książnik skrzyżowanie	2880	2990	110	dobry
15	1170N	Stare Bolity - Książnik - Niegławki	Miłakowo	0	5867	5867	Książnik - Trokajny	2930	5867	2937	Utwardzona
16	1172N	Złotna - Jurki	Gmina Morąg	0	4358	4358	1	0	4358	4358	Utwardzona
17	1176N	Jurki - Gulbity	Gmina Morąg	0	2503	2503	Jurki - DW 528	0	1110	1110	Utwardzona
18	1176N	Jurki - Gulbity	Gmina Morąg	0	2503	2503	DW 528 -Gulbity	1110	1850	740	Utwardzona
19	1176N	Jurki - Gulbity	Gmina Morąg	0	2503	2503	Gulbity	1850	2503	653	dobry
20	1178N	Morąg - Bogaczewo	Miasto Morąg	0	4182	4182	ul. 11-ego Listopada	0	460	460	Niezadowalający
21	1178N	Morąg - Bogaczewo	Miasto Morąg	0	4182	4182	ul.Kaszubska Morąg	460	610	150	dobry
22	1178N	Morąg - Bogaczewo	Miasto Morąg	0	4182	4182	ul. Przemysłowa Morąg	610	1855	1245	dobry
23	1178N	Morąg - Bogaczewo	Gmina Morąg	0	4182	4182	Bogaczewo	1855	4182	2327	dobry
24	1179N	Drulity - Marzewo - Sambród - Małdyty	Małdyty	6068	13659	7591	1	6068	13659	7591	dobry
25	1180N	Morąg - dr. Nr 1199N	Gmina Morąg	0	6448	6448	ul. Wróblewskiego	0	1150	1150	dobry
26	1180N	Morąg - dr. Nr 1199N	Gmina Morąg	0	6448	6448	Dury Żabi Róg	1150	6448	5298	dobry
27	1182N	Połowite - Gumiska Wlk	Małdyty	0	7622	7622	Połowite Budwity	0	3740	3740	zły
28	1182N	Połowite - Gumiska Wlk	Małdyty	0	7622	7622	Budwity	3740	4540	800	dobry

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
29	1182N	Połowite - Gumiska Wlk	Małdyty	0	7622	7622	Budwity Gumiska	4540	7622	3082	zły
30	1183N	Godkowo-Strużyna-Niebrzydowo Wlk-dr.1180N	Gmina Morąg	6224	27006	20782	Godkowo	6224	7980	1756	zły
31	1183N	Godkowo-Strużyna-Niebrzydowo Wlk-dr.1180N	Gmina Morąg	6224	27006	20782	Markowo Strużyna	7980	10310	2330	zły
32	1183N	Godkowo-Strużyna-Niebrzydowo Wlk-dr.1180N	Gmina Morąg	6224	27006	20782	Strużyna	10310	11450	1140	dobry
33	1183N	Godkowo-Strużyna-Niebrzydowo Wlk-dr.1180N	Gmina Morąg	6224	27006	20782	Strużyna Niebrzydowo	11450	16876	5426	zły
34	1183N	Godkowo-Strużyna-Niebrzydowo Wlk-dr.1180N	Gmina Morąg	6224	27006	20782	Niebrzydowo Gulbity	16876	18240	1364	Utwardzona
35	1183N	Godkowo-Strużyna-Niebrzydowo Wlk-dr.1180N	Gmina Morąg	6224	27006	20782	Gulbity	18240	18570	330	dobry
36	1183N	Godkowo-Strużyna-Niebrzydowo Wlk-dr.1180N	Gmina Morąg	6224	27006	20782	Gulbity Bogaczewo	18570	21930	3360	Utwardzona
37	1183N	Godkowo-Strużyna-Niebrzydowo Wlk-dr.1180N	Gmina Morąg	6224	27006	20782	Bogaczewo	21930	22500	570	dobry
38	1183N	Godkowo-Strużyna-Niebrzydowo Wlk-dr.1180N	Gmina Morąg	6224	27006	20782	Bogaczewo	22500	22650	150	dobry
39	1183N	Godkowo-Strużyna-Niebrzydowo Wlk-dr.1180N	Gmina Morąg	6224	27006	20782	Bogaczewo	22650	23360	710	dobry
40	1183N	Godkowo-Strużyna-Niebrzydowo Wlk-dr.1180N	Gmina Morąg	6224	27006	20782	Bogaczewo	23360	24380	1020	dobry
41	1183N	Godkowo-Strużyna-Niebrzydowo Wlk-dr.1180N	Gmina Morąg	6224	27006	20782	Bogaczewo Żabi Róg	24380	27006	2626	Utwardzona
42	1184N	Bajdy - Sadławki - Wlk Dwór	Małdyty	2325	4592	2267	1	2325	4592	2267	zły
43	1186N	Wilamowo - Słonecznik - Prośno - Ruś	Małdyty	0	17904	17904	Wilamowo Wenecja	0	4470	4470	Utwardzona
44	1186N	Wilamowo - Słonecznik - Prośno - Ruś	Gmina Morąg	0	17904	17904	Wilamowo Wenecja	4470	6400	1930	Utwardzona
45	1186N	Wilamowo - Słonecznik - Prośno - Ruś	Gmina Morąg	0	17904	17904	Wenecja -Skrzyżowanie	6400	6860	460	Utwardzona
46	1186N	Wilamowo - Słonecznik - Prośno - Ruś	Gmina Morąg	0	17904	17904	Wenecja Słonecznik	6860	10184	3324	zły

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
47	1186N	Wilamowo - Słonecznik - Prośno - Ruś	Gmina Morąg	0	17904	17904	Słonecznik Cmantarz Słonecznik	10184	10560	376	zły
48	1186N	Wilamowo - Słonecznik - Prośno - Ruś	Gmina Morąg	0	17904	17904	Słonecznik Ruś	10560	17370	6810	Utwardzona
49	1186N	Wilamowo - Słonecznik - Prośno - Ruś	Gmina Morąg	0	17904	17904	Ruś	17370	17904	534	Utwardzona
50	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Miłomłyn	0	32247	32247	Tarda-ETAP III	13070	14270	1200	zły
51	1188N	Kupin - Wólka Majdańska	Miłomłyn	12116	15348	3232	Wólka Majdańska	13300	14170	870	dobry
52	1188N	Kupin - Wólka Majdańska	Miłomłyn	12116	15348	3232	S7	14170	15348	1178	Zadowalajacy
53	1189N	Strużyna - Jurki - Maliniak	Gmina Morąg	0	11321	11321	Strużyna	0	60	60	dobry
54	1189N	Strużyna - Jurki - Maliniak	Gmina Morąg	0	11321	11321	Strużyna bruk	60	370	310	Utwardzona
55	1189N	Strużyna - Jurki - Maliniak	Gmina Morąg	0	11321	11321	Strużyna Jurki	370	5660	5290	Utwardzona
56	1189N	Strużyna - Jurki - Maliniak	Gmina Morąg	0	11321	11321	Jurki	5660	6160	500	dobry
57	1189N	Strużyna - Jurki - Maliniak	Gmina Morąg	0	11321	11321	Jurki	6160	7414	1254	dobry
58	1189N	Strużyna - Jurki - Maliniak	Gmina Morąg	0	11321	11321	Jurki Maliniak	7414	9950	2536	Gruntowa
59	1189N	Strużyna - Jurki - Maliniak	Gmina Morąg	0	11321	11321	Maliniak	9950	10270	320	Utwardzona
60	1189N	Strużyna - Jurki - Maliniak	Gmina Morąg	0	11321	11321	Maliniak Bogaczewo	10270	11321	1051	zły
61	1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	Małdyty	2005	14899	12894	Gr. powiatu - Kanty	2005	3040	1035	Utwardzona
62	1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	Małdyty	2005	14899	12894	Kanty	3040	4150	1110	Utwardzona
63	1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	Małdyty	2005	14899	12894	Kanty - Klonowy Dwór	4150	5440	1290	zły
64	1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	Małdyty	2005	14899	12894	Klonowy Dwór S7	5440	6580	1140	Zadowalajacy
65	1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	Małdyty	2005	14899	12894	S7	6580	6938	358	dobry
66	1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	Małdyty	2005	14899	12894	S7 Plękiry	6938	7590	652	Zadowalajacy
67	1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	Małdyty	2005	14899	12894	Plękity Szymonowo	7590	9070	1480	zły
68	1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	Małdyty	2005	14899	12894	Szymonowo - Szymonówko	9070	11660	2590	Utwardzona
69	1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	Małdyty	2005	14899	12894	Szymonówko	11660	12000	340	dobry
70	1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	Małdyty	2005	14899	12894	Szymonówko Las	12000	12700	700	Utwardzona
71	1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	Małdyty	2005	14899	12894	Las Liksajny	12700	14035	1335	Gruntowa
72	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Miłomłyn	0	32247	32247	Granica gmin Tarda	12625	13070	445	zły
73	1191N	Markowo - Zbożne	Gmina Morąg	0	6826	6826	Markowo	0	1430	1430	dobry
74	1191N	Markowo - Zbożne	Gmina Morąg	0	6826	6826	Markowo Złotna Zbożne	1430	6826	5396	zły

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
75	1192N	Liksajny - Winiec	Miłomłyn	0	5238	5238	Liksajny	0	1370	1370	dobry
76	1188N	Kupin - Wólka Majdańska	Miłomłyn	12116	15348	3232	gr. Powiatu - Wólka Majdańska	12116	13300	1184	zły
77	1192N	Liksajny - Winiec	Miłomłyn	0	5238	5238	Winiec	4550	5238	688	dobry
78	1193N	dr P 1162N- Warkałki - dr W 528	Miłakowo	0	6656	6656	Warkałki	0	2560	2560	Zadowalajacy
79	1193N	dr P 1162N- Warkałki - dr W 528	Miłakowo	0	6656	6656	Warkały	2560	4690	2130	Utwardzona
80	1193N	dr P 1162N- Warkałki - dr W 528	Miłakowo	0	6656	6656	Warkały DW 528	4690	6656	1966	zły
81	1194N	dr P 1307N (Zalewo) - Miłomłyn	Miłomłyn	13216	18817	5601	Gr. powiatu Bynowo	13216	13920	704	dobry
82	1194N	dr P 1307N (Zalewo) - Miłomłyn	Miłomłyn	13216	18817	5601	Bynowo	13920	15320	1400	Zadowalajacy
83	1194N	dr P 1307N (Zalewo) - Miłomłyn	Miłomłyn	13216	18817	5601	Bynowo Miłomłyn	15320	18260	2940	Zadowalajacy
84	1194N	dr P 1307N (Zalewo) - Miłomłyn	Miłomłyn	13216	18817	5601	Ul. Pasłęcka, Ostródzka	18260	18817	557	dobry
85	1195N	Niebrzydowo Wlk - Boguchwały	Miłakowo	0	8372	8372	Niebrzydowo Boguchwały	0	7680	7680	zły
86	1195N	Niebrzydowo Wlk - Boguchwały	Miłakowo	0	8372	8372	Boguchwały nakładka	7680	8190	510	Zadowalajacy
87	1195N	Niebrzydowo Wlk - Boguchwały	Miłakowo	0	8372	8372	Boguchwały	8190	8330	140	zły
88	1195N	Niebrzydowo Wlk - Boguchwały	Miłakowo	0	8372	8372	Boguchwały skrzyżowanie	8330	8372	42	dobry
89	1197N	Oś. Wypoczynkowy Kretowiny - dr nr. P 1199N	Gmina Morąg	0	2551	2551	Kretowiny Ośrodek	0	510	510	zły
90	1197N	Oś. Wypoczynkowy Kretowiny - dr nr. P 1199N	Gmina Morąg	0	2551	2551	Kretowiny Żabi Róg	510	2551	2041	zły
91	1199N	Pieszkowo - Boguchwały - Zawroty	Miłakowo	0	20596	20596	Pieszkowo Książnik	0	2310	2310	zły
92	1199N	Pieszkowo - Boguchwały - Zawroty	Miłakowo	0	20596	20596	Książnik Boguchwały	2310	9610	7300	dobry
93	1199N	Pieszkowo - Boguchwały - Zawroty	Miłakowo	0	20596	20596	Boguchwały Wilnowo	9610	11446	1836	dobry
94	1199N	Pieszkowo - Boguchwały - Zawroty	Gmina Morąg	0	20596	20596	Boguchwały Wilnowo	11446	12270	824	dobry
95	1199N	Pieszkowo - Boguchwały - Zawroty	Gmina Morąg	0	20596	20596	Wilnowo Kretowiny	12270	15610	3340	dobry
96	1199N	Pieszkowo - Boguchwały - Zawroty	Gmina Morąg	0	20596	20596	Kretowiny Żabi Róg	15610	16730	1120	Zadowalajacy
97	1199N	Pieszkowo - Boguchwały - Zawroty	Gmina Morąg	0	20596	20596	Żabi Róg	16730	18010	1280	Zadowalajacy
98	1199N	Pieszkowo - Boguchwały - Zawroty	Gmina Morąg	0	20596	20596	Żabi Róg Zawroty	18010	20596	2586	zły
99	1201N	Miłakowo - Kalisty	Miłakowo	0	9600	9600	Miłakowo Bieniasze	0	5400	5400	zły
100	1201N	Miłakowo - Kalisty	Miłakowo	0	9600	9600	Bieniasze - Gr. powiatu	5400	7622	2222	zły

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
101	1201N	Miłakowo - Kalisty	Miłakowo	0	9600	9600	Gr. powiatu Boguchwały	7622	9600	1978	zły
102	1203N	Wilnowo - Mostkowo - Jonkowo - Gutkowo	Gmina Morąg	0	8115	8115	Wilnowo skrzyżowanie	0	200	200	dobry
103	1203N	Wilnowo - Mostkowo - Jonkowo - Gutkowo	Gmina Morąg	0	8115	8115	Wilnowo granica gm. Morąg	200	3000	2800	zły
104	1203N	Wilnowo - Mostkowo - Jonkowo - Gutkowo	Łukta	0	8115	8115	granica gm. Łukta Ględy	3000	4000	1000	Zadowalajacy
105	1203N	Wilnowo - Mostkowo - Jonkowo - Gutkowo	Łukta	0	8115	8115	Ględy Mostkowo	4000	7757	3757	Zadowalajacy
106	1203N	Wilnowo - Mostkowo - Jonkowo - Gutkowo	Łukta	0	8115	8115	Mostkowo - gr. powiatu	7757	8115	358	zły
107	1205N	Kreki - Koszajny - Sadławki	Małdyty	0	2142	2142	Kreki Koszajny	0	1550	1550	zły
108	1205N	Kreki - Koszajny - Sadławki	Małdyty	0	2142	2142	Koszajny - Granica powiatu	1550	2142	592	Utwardzona
109	1207N	Budwity - Jarnołtowo - dr W519 (Zalewo)	Małdyty	0	7059	7059	Budwity - Budwity Torfownia	0	1110	1110	zły
110	1207N	Budwity - Jarnołtowo - dr W519 (Zalewo)	Małdyty	0	7059	7059	Budwity Torfownia - Jarnółtówko	1110	2440	1330	Utwardzona
111	1207N	Budwity - Jarnołtowo - dr W519 (Zalewo)	Małdyty	0	7059	7059	Jarnółtówko -Jarnółtowo	2440	5270	2830	zły
112	1207N	Budwity - Jarnołtowo - dr W519 (Zalewo)	Małdyty	0	7059	7059	Jarnółtowo	5270	5930	660	dobry
113	1207N	Budwity - Jarnołtowo - dr W519 (Zalewo)	Małdyty	0	7059	7059	Jarnółtowo - gr. powiatu	5930	7059	1129	zły
114	1209N	Jarnołtowo - Mazanki	Małdyty	0	1299	1299	Jarnółtowo - Mazanki	0	1299	1299	dobry
115	1211N	Sambród - Morąg	Małdyty	0	15455	15455	Sambród	0	730	730	Zadowalajacy
116	1211N	Sambród - Morąg	Małdyty	0	15455	15455	Sambród Chojnik	730	2859	2129	Zadowalajacy
117	1211N	Sambród - Morąg	Gmina Morąg	0	15455	15455	Sambród Chojnik	2859	4400	1541	Zadowalajacy
118	1211N	Sambród - Morąg	Gmina Morąg	0	15455	15455	Chojnik	4400	5200	800	Zadowalajacy
119	1211N	Sambród - Morąg	Gmina Morąg	0	15455	15455	Chojnik Kamionka	5200	7540	2340	zły
120	1211N	Sambród - Morąg	Gmina Morąg	0	15455	15455	Kamionka Nowy Dwór	7540	10070	2530	dobry
121	1211N	Sambród - Morąg	Gmina Morąg	0	15455	15455	Nowy Dwór Morąg	10070	13810	3740	dobry

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
122	1211N	Sambród - Morąg	Gmina Morąg	0	15455	15455	Wojska Polskiego Morąg	13810	14467	657	Zadowalajacy
123	1211N	Sambród - Morąg	Miasto Morąg	0	15455	15455	Wojska Polskiego Morąg Miasto	14467	15455	988	Zadowalajacy
124	1213N	dr P1211N - Kiełkuty Dobrocin - Wenecja	Gmina Morąg	0	12984	12984	Rolnowo Dobrocinek	0	1850	1850	zły
125	1213N	dr P1211N - Kiełkuty Dobrocin - Wenecja	Gmina Morąg	0	12984	12984	Dobrocinek Kiełkuty	1850	2353	503	Gruntowa
126	1213N	dr P1211N - Kiełkuty Dobrocin - Wenecja	Małdyty	0	12984	12984	Dobrocinek Kiełkuty	2353	4460	2107	Gruntowa
127	1213N	dr P1211N - Kiełkuty Dobrocin - Wenecja	Małdyty	0	12984	12984	Kiełkuty Dobrocin	4460	6810	2350	zły
128	1213N	dr P1211N - Kiełkuty Dobrocin - Wenecja	Małdyty	0	12984	12984	Dobrocin	6810	7400	590	zły
129	1213N	dr P1211N - Kiełkuty Dobrocin - Wenecja	Małdyty	0	12984	12984	Dobrocin Wola Kudypska	7400	10010	2610	Gruntowa
130	1213N	dr P1211N - Kiełkuty Dobrocin - Wenecja	Gmina Morąg	0	12984	12984	Dobrocin Wola Kudypska	10010	10490	480	Gruntowa
131	1213N	dr P1211N - Kiełkuty Dobrocin - Wenecja	Gmina Morąg	0	12984	12984	Wola Kudypska Wenecja	10490	12180	1690	Utwardzona
132	1213N	dr P1211N - Kiełkuty Dobrocin - Wenecja	Gmina Morąg	0	12984	12984	Wenecja	12180	12984	804	Utwardzona
133	1215N	Morąg - Wola Kudypska	Miasto Morąg	0	6530	6530	ul. Wenecka	0	536	536	dobry
134	1215N	Morąg - Wola Kudypska	Gmina Morąg	0	6530	6530	ul. Wenecka Jędrychówko	536	2100	1564	dobry
135	1215N	Morąg - Wola Kudypska	Gmina Morąg	0	6530	6530	Jędrychówko Kudypy	2100	4740	2640	dobry
136	1215N	Morąg - Wola Kudypska	Gmina Morąg	0	6530	6530	Kudypy - Wola Kudypska	4740	6530	1790	Utwardzona
137	1216N	Złotowo - Pietrzwałd - Ryn	Gmina Ostróda	8350	17959	9609	Zajączki Pietrzwałd	8350	11440	3090	dobry
138	1216N	Złotowo - Pietrzwałd - Ryn	Gmina Ostróda	8350	17959	9609	Pietrzwałd Bednarki	11440	15920	4480	Utwardzona
139	1216N	Złotowo - Pietrzwałd - Ryn	Gmina Ostróda	8350	17959	9609	Bednarki Ryn	15920	17959	2039	zły
140	1217N	Morąg - Bożęcin	Gmina Morąg	0	6184	6184	Morąg Raj	0	3770	3770	zły
141	1217N	Morąg - Bożęcin	Gmina Morąg	0	6184	6184	Raj Bożęcin	3770	6184	2414	Utwardzona
142	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Gmina Morąg	0	32247	32247	Bramka Bożęcin	0	4220	4220	Zadowalajacy
143	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Gmina Morąg	0	32247	32247	Bożęcin	4220	4960	740	dobry
144	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Gmina Morąg	0	32247	32247	Bożęcin Słonecznik	4960	6650	1690	Niezadowalający
145	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Gmina Morąg	0	32247	32247	Słonecznik Wjazd	6650	7250	600	dobry
146	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Gmina Morąg	0	32247	32247	Słonecznik	7250	8860	1610	dobry

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
147	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Gmina Morąg	0	32247	32247	Słonecznik granica gmin	8860	12625	3765	zły
148	1229N	Bynowo - Zalewo	Miłomłyn	0	2948	2948	Ligi Karnity	1510	2948	1438	zły
149	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Miłomłyn	0	32247	32247	Liwa	22080	24630	2550	Niezadowalający
150	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Miłomłyn	0	32247	32247	Tarda -ETAP II	14270	15300	1030	dobry
151	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Miłomłyn	0	32247	32247	Tarda Miłomłyn	15300	18300	3000	dobry
152	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Miłomłyn	0	32247	32247	S7	18300	18770	470	dobry
153	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Miłomłyn	0	32247	32247	ul Twarda Miłomłyn	18770	19630	860	Zadowalajacy
154	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Miłomłyn	0	32247	32247	ul Ostródzka Miłomłyn	19630	20000	370	dobry
155	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Miłomłyn	0	32247	32247	Miłomłyn Liwa	20000	22080	2080	Zadowalajacy
156	1192N	Liksajny - Winiec	Miłomłyn	0	5238	5238	Liksajny Winiec	1370	4550	3180	Utwardzona
157	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Miłomłyn	0	32247	32247	Liwa Boguszewo	24630	30460	5830	Zadowalajacy
158	1219N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	Miłomłyn	0	32247	32247	Boguszewo Samborowo	30460	32247	1787	dobry
159	1220N	Prątnica - Jagodziny	Dąbrówno	6420	6635	215	Prątnica - Jagodziny	6420	6635	215	Gruntowa
160	1221N	Żabi Róg - Florczaki	Gmina Morąg	0	3023	3023	Żabi Róg	0	1802	1802	Zadowalajacy
161	1221N	Żabi Róg - Florczaki	Łukta	0	3023	3023	Żabi Róg Florczaki	1802	3023	1221	Zadowalajacy
162	1223N	dr P 1221N - Gubity - Kozia Góra - dr nr P 1203N (Ględy)	Gmina Morąg	0	7647	7647	Żabi Róg Kozia Góra	0	4079	4079	Utwardzona
163	1223N	dr P 1221N - Gubity - Kozia Góra - dr nr P 1203N (Ględy)	Łukta	0	7647	7647	Żabi Róg Kozia Góra	4079	4720	641	Utwardzona
164	1223N	dr P 1221N - Gubity - Kozia Góra - dr nr P 1203N (Ględy)	Łukta	0	7647	7647	Kozia Góra	4720	5700	980	Zadowalajacy
165	1223N	dr P 1221N - Gubity - Kozia Góra - dr nr P 1203N (Ględy)	Łukta	0	7647	7647	Kozia Góra Ględy	5700	7647	1947	Gruntowa
166	1225N	Tabórz - Zawady Małe	Łukta	0	9555	9555	Tabórz	0	2620	2620	dobry
167	1225N	Tabórz - Zawady Małe	Łukta	0	9555	9555	Tabórz Zawady Małe	2620	8461	5841	Utwardzona
168	1225N	Tabórz - Zawady Małe	Gmina Ostróda	0	9555	9555	Zawady Małe	8461	9555	1094	Utwardzona
169	1225N	Napromek - Czerlin - Jagodziny	Dąbrówno	3850	5167	1317	Napromek - Czerlin - Jagodziny	3850	5167	1317	Gruntowa
170	1227N	dr. expresowa S7- Jaśkowo	Miłomłyn	0	3061	3061	S7	0	420	420	dobry

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
171	1227N	dr. expresowa S7- Jaśkowo	Miłomłyn	0	3061	3061	S7 Surzyki Wielkie	420	487	67	dobry
172	1227N	dr. expresowa S7- Jaśkowo	Małdyty	0	3061	3061	S7 Surzyki Wielkie	487	860	373	dobry
173	1227N	dr. expresowa S7- Jaśkowo	Małdyty	0	3061	3061	S7 Surzyki Wielkie	860	3061	2201	zły
174	1228N	dr nr 1230N- Zwierzewo- Lubajny	Gmina Ostróda	0	5459	5459	ul. Wrzosowa Międzylesie	0	1150	1150	dobry
175	1228N	dr nr 1230N- Zwierzewo- Lubajny	Gmina Ostróda	0	5459	5459	Międzylesie Zwierzewo	1150	3020	1870	Utwardzona
176	1228N	dr nr 1230N- Zwierzewo- Lubajny	Gmina Ostróda	0	5459	5459	Zwierzewo	3020	4060	1040	dobry
177	1228N	dr nr 1230N- Zwierzewo- Lubajny	Gmina Ostróda	0	5459	5459	Zwierzewo Lubajny	4060	5020	960	Zadowalajacy
178	1228N	dr nr 1230N- Zwierzewo- Lubajny	Gmina Ostróda	0	5459	5459	Lubajny	5020	5459	439	dobry
179	1229N	Bynowo - Zalewo	Miłomłyn	0	2948	2948	Bynowo Ligi	0	1510	1510	Zadowalajacy
180	1190N	Mazanki - Plękity - Liksajny	Miłomłyn	2005	14899	12894	Liksajny	14035	14899	864	Gruntowa
181	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Gmina Ostróda	0	18136	18136	Warlity Międzylesie	0	2640	2640	dobry
182	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Gmina Ostróda	0	18136	18136	Międzylesie	2640	3070	430	Zadowalajacy
183	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Gmina Ostróda	0	18136	18136	ul. Jeziorna Międzylesie	3070	3446	376	dobry
184	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Miasto Ostróda	0	18136	18136	ul. Plebiscytowa Ostróda	3446	5250	1804	dobry
185	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Miasto Ostróda	0	18136	18136	ul. Plebiscytowa Shell	5250	5600	350	dobry
186	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Miasto Ostróda	0	18136	18136	ul. Olsztyńska	5600	6020	420	Zadowalajacy
187	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Miasto Ostróda	0	18136	18136	ul. Olsztyńska Cmentarz Ostróda	6020	6130	110	dobry
188	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Miasto Ostróda	0	18136	18136	ul. Olsztyńska Schronisko Ostróda	6130	6423	293	dobry
189	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Gmina Ostróda	0	18136	18136	Schronisko Ostróda	6423	7050	627	dobry

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
190	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Gmina Ostróda	0	18136	18136	Ostróda Lubajny	7050	8490	1440	Zadowalajacy
191	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Gmina Ostróda	0	18136	18136	Lubajny Stare Jabłonki	8490	14700	6210	dobry
192	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Gmina Ostróda	0	18136	18136	Stare Jabłonki Centrum	14700	14860	160	Zadowalajacy
193	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Gmina Ostróda	0	18136	18136	Stare Jabłonki Spacerowa	14860	16150	1290	dobry
194	1230N	Warlity Wielkie - Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	Gmina Ostróda	0	18136	18136	Stare Jabłonki Mańki	16150	18136	1986	Utwardzona
195	1232N	Wirwajdy - Smykowo - Szyldak - Olsztynek	Gmina Ostróda	0	22653	22653	Wirwajdy Smykowo	0	4380	4380	dobry
196	1232N	Wirwajdy - Smykowo - Szyldak - Olsztynek	Gmina Ostróda	0	22653	22653	Smykowo	4380	5780	1400	zły
197	1232N	Wirwajdy - Smykowo - Szyldak - Olsztynek	Gmina Ostróda	0	22653	22653	Smykowo Kraplewo	5780	10600	4820	dobry
198	1232N	Wirwajdy - Smykowo - Szyldak - Olsztynek	Gmina Ostróda	0	22653	22653	Kraplewo	10600	12080	1480	Zadowalajacy
199	1232N	Wirwajdy - Smykowo - Szyldak - Olsztynek	Gmina Ostróda	0	22653	22653	Kraplewo Krzyżówki Durąskie	12080	14430	2350	dobry
200	1232N	Wirwajdy - Smykowo - Szyldak - Olsztynek	Gmina Ostróda	0	22653	22653	Krzyżówki Durąskie S7	14430	15670	1240	dobry
201	1232N	Wirwajdy - Smykowo - Szyldak - Olsztynek	Gmina Ostróda	0	22653	22653	S7	15670	16485	815	dobry
202	1232N	Wirwajdy - Smykowo - Szyldak - Olsztynek	Gmina Ostróda	0	22653	22653	S7 Drwęca	16485	18270	1785	Zadowalajacy
203	1232N	Wirwajdy - Smykowo - Szyldak - Olsztynek	Gmina Ostróda	0	22653	22653	Drwęca Ostrowin	18270	22653	4383	dobry
204	1233N	Wirwajdy - Lipowo - Zajączki - Wygoda	Gmina Ostróda	0	18821	18821	Wirwajdy Turznica	0	950	950	Zadowalajacy
205	1233N	Wirwajdy - Lipowo - Zajączki - Wygoda	Gmina Ostróda	0	18821	18821	Turznica	950	2020	1070	dobry
206	1233N	Wirwajdy - Lipowo - Zajączki - Wygoda	Gmina Ostróda	0	18821	18821	Turznica Reszki	2020	3600	1580	dobry
207	1233N	Wirwajdy - Lipowo - Zajączki - Wygoda	Gmina Ostróda	0	18821	18821	Reszki	3600	4800	1200	dobry
208	1233N	Wirwajdy - Lipowo - Zajączki - Wygoda	Gmina Ostróda	0	18821	18821	Reszki Zajączki	4800	13134	8334	dobry
209	1233N	Wirwajdy - Lipowo - Zajączki - Wygoda	Gmina Ostróda	0	18821	18821	Zajączki Wygoda	13134	18821	5687	dobry
210	1235N	Naprom- Klonowo	Gmina Ostróda	0	11448	11448	Naprom Pietrzwałd	0	4140	4140	dobry
211	1235N	Naprom- Klonowo	Gmina Ostróda	0	11448	11448	Pietrzwałd Wysoka Wieś	4140	6000	1860	Zadowalajacy
212	1235N	Naprom- Klonowo	Gmina Ostróda	0	11448	11448	Wysoka Wieś	6000	11448	5448	dobry
213	1237N	Ostróda Brzydowo	Gmina Ostróda	0	6602	6602	Ostróda Ornowo	0	3000	3000	Zadowalajacy
214	1237N	Ostróda Brzydowo	Gmina Ostróda	0	6602	6602	Ornowo	3000	3920	920	dobry

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
215	1237N	Ostróda Brzydowo	Gmina Ostróda	0	6602	6602	Ornowo Brzydowo	3920	6602	2682	Zadowalajacy
216	1239N	Smykowo - Naprom - Smykówko	Gmina Ostróda	0	6812	6812	Smykowo Rudno	0	2254	2254	dobry
217	1239N	Smykowo - Naprom - Smykówko	Gmina Ostróda	0	6812	6812	Rudno	2254	2550	296	zły
218	1239N	Smykowo - Naprom - Smykówko	Gmina Ostróda	0	6812	6812	Rudno Naprom	2550	4940	2390	Utwardzona
219	1239N	Smykowo - Naprom - Smykówko	Gmina Ostróda	0	6812	6812	Naprom Smykówko	4940	6812	1872	dobry
220	1241N	Lichtajny - Grabin	Gmina Ostróda	0	4242	4242	Lichtajny Grabinek	0	1370	1370	dobry
221	1241N	Lichtajny - Grabin	Gmina Ostróda	0	4242	4242	S7	1370	2080	710	dobry
222	1241N	Lichtajny - Grabin	Gmina Ostróda	0	4242	4242	Grabinek Grabin	2080	4242	2162	dobry
223	1243N	Ostróda - Tułodziad	Miasto Ostróda	0	23685	23685	ul. Czarnieckiego (do Jagiełły)	0	802	802	Zadowalajacy
224	1243N	Ostróda - Tułodziad	Miasto Ostróda	0	23685	23685	ul. Czarnieckiego (od Jagiełły) do granic miasta	802	1700	898	dobry
225	1243N	Ostróda - Tułodziad	Gmina Ostróda	0	23685	23685	ul. Szkolna Kajkowo	1700	2000	300	dobry
226	1243N	Ostróda - Tułodziad	Gmina Ostróda	0	23685	23685	ul. Swietlińska Kajkowo	2000	3000	1000	dobry
227	1243N	Ostróda - Tułodziad	Gmina Ostróda	0	23685	23685	Kajkowo S5	3000	3340	340	dobry
228	1243N	Ostróda - Tułodziad	Gmina Ostróda	0	23685	23685	Kajkowo Lichtajny	3340	5780	2440	dobry
229	1243N	Ostróda - Tułodziad	Gmina Ostróda	0	23685	23685	Lichtajny Krzyżówki Durąskie	5780	9560	3780	Zadowalajacy
230	1243N	Ostróda - Tułodziad	Gmina Ostróda	0	23685	23685	Durąg granica gmin	9560	13099	3539	Niezadowalający
231	1243N	Ostróda - Tułodziad	Grunwald	0	23685	23685	granica gmin Glądy	13099	14370	1271	Niezadowalający
232	1243N	Ostróda - Tułodziad	Grunwald	0	23685	23685	Glądy Szczepankowo	14370	16020	1650	dobry
233	1243N	Ostróda - Tułodziad	Grunwald	0	23685	23685	Szczepankowo	16020	17400	1380	Zadowalajacy
234	1243N	Ostróda - Tułodziad	Grunwald	0	23685	23685	Szczepankowo Bartki	17400	21556	4156	dobry
235	1243N	Ostróda - Tułodziad	Dąbrówno	0	23685	23685	Bartki Tułodziad	21556	23685	2129	dobry
236	1245N	dr nr 3029N (Mickiewicza)- dr nr 1230N	Miasto Ostróda	0	1494	1494	ul. Mickiewicza Ostróda	0	540	540	Zadowalajacy
237	1245N	dr nr 3029N (Mickiewicza)- dr nr 1230N	Miasto Ostróda	0	1494	1494	ul. Olsztyńska do S7 Ostróda	540	1140	600	Zadowalajacy
238	1245N	dr nr 3029N (Mickiewicza)- dr nr 1230N	Miasto Ostróda	0	1494	1494	S7 ul. Olsztyńska Ostróda	1140	1495	355	dobry

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
239	1249N	dr nr 1230N-Idzbark- dr nr 3012N	Gmina Ostróda	0	2587	2587	Skrzyżowanie Lubajny (Stare Jabłonki)	0	260	260	dobry
240	1249N	dr nr 1230N-Idzbark- dr nr 3012N	Gmina Ostróda	0	2587	2587	Idzbark do boiska	260	1100	840	dobry
241	1249N	dr nr 1230N-Idzbark- dr nr 3012N	Gmina Ostróda	0	2587	2587	Idzbark - Idzbarski Młyn	1100	2587	1487	Zadowalajacy
242	1251N	Durąg - Rychnowo	Gmina Ostróda	0	2983	2983	Durąg Pancerzyn	0	2002	2002	zły
243	1251N	Durąg - Rychnowo	Grunwald	0	2983	2983	Pancerzyn Rychnowo	2002	2983	981	Gruntowa
244	1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	Grunwald	0	19667	19667	Rychnowo Kiersztanówko	0	2350	2350	Utwardzona
245	1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	Grunwald	0	19667	19667	Kiersztanówko Kiersztanowo	2350	3940	1590	Utwardzona
246	1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	Grunwald	0	19667	19667	Kiersztanowo	3940	4080	140	dobry
247	1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	Grunwald	0	19667	19667	Kiersztanowo Wiśniówek	4080	5340	1260	Utwardzona
248	1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	Grunwald	0	19667	19667	Wiśniówek Pacółtowo	5340	7250	1910	Gruntowa
249	1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	Grunwald	0	19667	19667	Pacółtowo Pacółtówko	7250	7400	150	Utwardzona
250	1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	Grunwald	0	19667	19667	Pacółtowo	7400	8020	620	dobry
251	1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	Grunwald	0	19667	19667	Pacółtowo Zybułtowo	8020	12396	4376	Gruntowa
252	1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	Grunwald	0	19667	19667	Zybułtowo	12396	13260	864	dobry
253	1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	Grunwald	0	19667	19667	Zybułtowo Góry Lubiańskie	13260	14460	1200	Zadowalajacy
254	1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	Grunwald	0	19667	19667	Góry Lubiańskie Ulnowo	14460	17260	2800	zły
255	1253N	Rychnowo-Pacółtowo-Zybułtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki	Dąbrówno	0	19667	19667	Gardynki Dąbrowa	17260	19667	2407	zły

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
256	1255N	Dąbrówno - Tuczki - Płośnica - Gródki	Dąbrówno	0	4485	4485	Dąbrówno Zamkowy Młyn	0	1140	1140	zły
257	1255N	Dąbrówno - Tuczki - Płośnica - Gródki	Dąbrówno	0	4485	4485	Zamkowy Młyn Wądzyń	1140	4485	3345	zły
258	1257N	dr P 1235N - Marwałd - Jabłonowo	Gmina Ostróda	0	10669	10669	1 Wysoka Wieś Janowo	0	1430	1430	Gruntowa
259	1257N	dr P 1235N - Marwałd - Jabłonowo	Gmina Ostróda	0	10669	10669	Janowo Marwałd	1430	3395	1965	zły
260	1257N	dr P 1235N - Marwałd - Jabłonowo	Dąbrówno	0	10669	10669	Janowo Marwałd	3395	4972	1577	zły
261	1257N	dr P 1235N - Marwałd - Jabłonowo	Dąbrówno	0	10669	10669	Marwałd Jabłonowo	4972	10669	5697	Niezadowalający
262	1258N	Elgnowo - dr P 1257N	Dąbrówno	0	4457	4457	Elgnowo Stare Miasto	0	2100	2100	Gruntowa
263	1258N	Elgnowo - dr P 1257N	Dąbrówno	0	4457	4457	Stare Miasto Krajewo	2100	4457	2357	Utwardzona
264	1259N	dr P 1257N - Samin - Leszcz - dr W 542	Dąbrówno	0	13454	13454	Fiugajki Samin	0	3740	3740	Gruntowa
265	1259N	dr P 1257N - Samin - Leszcz - dr W 542	Dąbrówno	0	13454	13454	Samin	3740	4000	260	Niezadowalający
266	1259N	dr P 1257N - Samin - Leszcz - dr W 542	Dąbrówno	0	13454	13454	Samin Saminek	4000	5800	1800	dobry
267	1259N	dr P 1257N - Samin - Leszcz - dr W 542	Dąbrówno	0	13454	13454	Saminek Ostrowite	5800	8340	2540	zły
268	1259N	dr P 1257N - Samin - Leszcz - dr W 542	Dąbrówno	0	13454	13454	Ostrowite Leszcz	8340	11540	3200	Gruntowa
269	1259N	dr P 1257N - Samin - Leszcz - dr W 542	Dąbrówno	0	13454	13454	Leszcz plaża	11540	11580	40	Gruntowa
270	1259N	dr P 1257N - Samin - Leszcz - dr W 542	Dąbrówno	0	13454	13454	Leszcz -nawierzchnia z kostki	11580	11615	35	Zadowalajacy
271	1259N	dr P 1257N - Samin - Leszcz - dr W 542	Dąbrówno	0	13454	13454	Leszcz	11615	12130	515	Zadowalajacy
272	1259N	dr P 1257N - Samin - Leszcz - dr W 552	Dąbrówno	0	13454	13454	Leszcz Kalbornia	12130	13454	1324	dobry
273	1260N	dr P 1253N(Pacółtowo)- Olsztynek	Grunwald	0	2453	2453	Pacółtowo Pacółtówko	0	1979	1979	Utwardzona
274	1260N	dr P 1253N(Pacółtowo)- Olsztynek	Grunwald	0	2453	2453	Pacółtówko Drwęck	1979	2453	474	Gruntowa
275	1261N	Frygnowo - Łodwigowo - dr P 1264N	Grunwald	0	13183	13183	Frygnowo Grunwald	0	2360	2360	Zadowalajacy
276	1261N	Frygnowo - Łodwigowo - dr P 1264N	Grunwald	0	13183	13183	Grunwald	2360	2780	420	dobry
277	1261N	Frygnowo - Łodwigowo - dr P 1264N	Grunwald	0	13183	13183	Grunwald Łodwigowo	2780	4920	2140	dobry
278	1261N	Frygnowo - Łodwigowo - dr P 1264N	Grunwald	0	13183	13183	Łodwigowo	4920	5400	480	dobry
279	1261N	Frygnowo - Łodwigowo - dr P 1264N	Grunwald	0	13183	13183	Łodwigowo Łogdowo	5400	6201	801	Zadowalajacy
280	1261N	Frygnowo - Łodwigowo - dr P 1264N	Dąbrówno	0	13183	13183	Łodwigowo Łogdowo	6201	8020	1819	Zadowalajacy
281	1261N	Frygnowo - Łodwigowo - dr P 1264N	Dąbrówno	0	13183	13183	Łogdowo Osiekowo	8020	10220	2200	zły
282	1261N	Frygnowo - Łodwigowo - dr P 1264N	Dąbrówno	0	13183	13183	Osiekowo	10220	11020	800	Zadowalajacy
283	1261N	Frygnowo - Łodwigowo - dr P 1264N	Dąbrówno	0	13183	13183	Osiekowo - dr P 1264N	11020	13183	2163	zły

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
284	1262N	Gierzwałd - Kiersztanowo	Grunwald	0	3735	3735	Gierzwałd Kiersztanowo	0	3230	3230	Zadowalajacy
285	1262N	Gierzwałd - Kiersztanowo	Grunwald	0	3735	3735	Kiersztanowo	3230	3735	505	dobry
286	1263N	Brzeźno Mazurskie - Grzybiny - Myślęta - Turza Wlk.	Dąbrówno	0	1905	1905	skrzyżowanie DW 542	0	100	100	dobry
287	1263N	Brzeźno Mazurskie - Grzybiny - Myślęta - Turza Wlk.	Dąbrówno	0	1905	1905	DW 542 Brzeźno	100	910	810	zły
288	1263N	Brzeźno Mazurskie - Grzybiny - Myślęta - Turza Wlk.	Dąbrówno	0	1905	1905	Brzeźno Mazurskie	910	1030	120	dobry
289	1263N	Brzeźno Mazurskie - Grzybiny - Myślęta - Turza Wlk.	Dąbrówno	0	1905	1905	Brzeźno Mazurskie -gr. powiatu	1030	1905	875	zły
290	1264N	Leszcz - Jankowice - Rączki - Moczysko	Dąbrówno	0	7553	7553	Leszcz Jankowice	0	2583	2583	zły
291	1264N	Leszcz - Jankowice - Rączki - Moczysko	Dąbrówno	0	7553	7553	Jankowice Gardyny -gr. powiatu	2583	7553	4970	Niezadowalający
292	1265N	Gardyny - Lipówka - dr P 1542N	Dąbrówno	0	2110	2110	Gardyny - Lipówka - dr P 1542N	0	2110	2110	zły
293	1266N	Samin - Stębark	Dąbrówno	0	6107	6107	Samin Grunwald	0	1581	1581	zły
294	1266N	Samin - Stębark	Grunwald	0	6107	6107	Samin Grunwald	1581	3070	1489	zły
295	1266N	Samin - Stębark	Grunwald	0	6107	6107	Grunwald Stębark	3070	5830	2760	Zadowalajacy
296	1266N	Samin - Stębark	Grunwald	0	6107	6107	Stębark	5830	6107	277	dobry
297	1266SN	Stębark - Łodwigowo	Grunwald	0	2699	2699	Stębark Łodwigowo	0	2699	2699	Zadowalajacy
298	1267N	Wierzbica - Gutowo - Rybno	Dąbrówno	0	5495	5495	Marwałd Wierzbica	0	830	830	dobry
299	1267N	Wierzbica - Gutowo - Rybno	Dąbrówno	0	5495	5495	Wierzbica Elgnowo	830	3840	3010	zły
300	1267N	Wierzbica - Gutowo - Rybno	Dąbrówno	0	5495	5495	Elgnowo	3840	4800	960	Zadowalajacy
301	1267N	Wierzbica - Gutowo - Rybno	Dąbrówno	0	5495	5495	Elgnowo -gr. powiatu	4800	5495	695	zły
302	1284N	dr. woj. 542 gr. pow. – Ruszkowo- Lipówka-Dziurdziewo	Dąbrówno	0	40	40	Skrzyżowanie Brzeźno Mazurskie	0	40	40	dobry
303	1401N	dr W593 - Raciszewo - Kalisty - Gołogóra	Miłakowo	0	9007	9007	Pityny Raciszewo	0	3140	3140	zły
304	1401N	dr W593 - Raciszewo - Kalisty - Gołogóra	Miłakowo	0	9007	9007	Raciszewo Wojciechy	3140	9007	5867	Utwardzona
305	1585N	Mielno - Rączki - dr P 1264N	Grunwald	0	5621	5621	Mielno	0	1060	1060	dobry
306	1585N	Mielno - Rączki - dr P 1264N	Grunwald	0	5621	5621	Mielno Rączki	1060	5621	4561	zły

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
307	1918N	dr P 1213N - Kamionka - Królewo - dr W527	Gmina Morąg	0	6838	6838	Dobrocinek Kamionka	0	1860	1860	Gruntowa
308	1918N	dr P 1213N - Kamionka - Królewo - dr W527	Gmina Morąg	0	6838	6838	Kamionka	1860	3370	1510	Utwardzona
309	1918N	dr P 1213N - Kamionka - Królewo - dr W527	Gmina Morąg	0	6838	6838	Królewo	3370	5180	1810	Zadowalajacy
310	1918N	dr P 1213N - Kamionka - Królewo - dr W527	Gmina Morąg	0	6838	6838	Królewo - DW 527	5180	6838	1658	zły
311	1920N	dr W528 - Stolno	Miłakowo	0	1927	1927	DW 528 - rzeka Miłakówka	0	900	900	Utwardzona
312	1920N	dr W528 - Stolno	Miłakowo	0	1927	1927	Stolno	900	1927	1027	dobry
313	1922N	Kraplewo - Lichtajny	Gmina Ostróda	0	1689	1689	Kraplewo - Lichtajny	0	1689	1689	Zadowalajacy
314	1924N	Szczepankowo - Gierzwałd - Pacółtowo	Grunwald	0	9037	9037	Szczepankowo Kitnowo	0	3350	3350	Niezadowalający
315	1924N	Szczepankowo - Gierzwałd - Pacółtowo	Grunwald	0	9037	9037	Kitnowo Gierzwałd	3350	5000	1650	dobry
316	1924N	Szczepankowo - Gierzwałd - Pacółtowo	Grunwald	0	9037	9037	Gierzwałd	5000	5350	350	dobry
317	1924N	Szczepankowo - Gierzwałd - Pacółtowo	Grunwald	0	9037	9037	Gierzwałd Pacółtowo	5350	8470	3120	zły
318	1924N	Szczepankowo - Gierzwałd - Pacółtowo	Grunwald	0	9037	9037	Pacółtowo	8470	9037	567	dobry
319	1928N	dr W526 - Połowite - Jarnołtowo - Zajezierze	Małdyty	0	12626	12626	Kreki Jarnółotowo	0	8260	8260	zły
320	1928N	dr W526 - Połowite - Jarnołtowo - Zajezierze	Małdyty	0	12626	12626	Jarnółotowo	8260	8600	340	Niezadowalający
321	1928N	dr W526 - Połowite - Jarnołtowo - Zajezierze	Małdyty	0	12626	12626	Jarnółotowo Zajezierze	8600	12626	4026	zły
322	1957N	dr W 537 - Jagodziny - Lewałd Wlk	Dąbrówno	0	7815	7815	Wygoda Jagodziny	0	3070	3070	zły
323	1957N	dr W 537 - Jagodziny - Lewałd Wlk	Dąbrówno	0	7815	7815	Jagodziny Rumienica	3070	5070	2000	Gruntowa
324	1957N	dr W 537 - Jagodziny - Lewałd Wlk	Dąbrówno	0	7815	7815	Rumienica Lewałd	5070	6600	1530	Utwardzona
325	1957N	dr W 537 - Jagodziny - Lewałd Wlk	Dąbrówno	0	7815	7815	Lewałd Wielki	6600	7650	1050	Zadowalajacy
326	1957N	dr W 537 - Jagodziny - Lewałd Wlk	Dąbrówno	0	7815	7815	Lewałd Wielki centrum	7650	7815	165	Utwardzona
327	1959N	Pityny - Włodowo	Miłakowo	0	5064	5064	Pityny - Włodowo	0	5064	5064	Gruntowa
328	1961N	Ostróda- Kajkowo	Miasto Ostróda	0	2879	2879	ul. Jaracza	0	939	939	Niezadowalający
329	1961N	Ostróda- Kajkowo	Gmina Ostróda	0	2879	2879	Ostróda- Kajkowo	939	2879	1940	Niezadowalający
330	1963N	dr P 1232N - Dziadyk - Ryn - Glądy	Gmina Ostróda	0	7083	7083	dr P 1232N - Dziadyk - Ryn - Glądy	0	7025	7025	zły
331	1963N	dr P 1232N - Dziadyk - Ryn - Glądy	Grunwald	0	7083	7083	Glądy	7025	7083	58	zły
332	1965N	Zawroty - Szeląg (dr W 530)	Gmina Morąg	0	10781	10781	Zawroty Ruś	0	3070	3070	Zadowalajacy
333	1965N	Zawroty - Szeląg (dr W 530)	Gmina Morąg	0	10781	10781	Ruś Prośno	3070	3462	392	Zadowalajacy
334	1965N	Zawroty - Szeląg (dr W 530)	Łukta	0	10781	10781	Ruś Prośno	3462	6950	3488	Zadowalajacy

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
335	1965N	Zawroty - Szeląg (dr W 530)	Łukta	0	10781	10781	Prośno Szeląg	6950	10781	3831	Zadowalajacy
336	3001N	ul. Garnizonowa Ostróda	Miasto Ostróda	10781	11126	345	ul. Garnizonowa Ostróda NIKE	10781	11126	345	zły
337	3001SN	ul. Garnizonowa Ostróda	Miasto Ostróda	0	223	223	ul. Garnizonowa Ostróda PKS	0	223	223	zły
338	3004N	ul. F. Chopina Ostróda	Miasto Ostróda	0	222	222	ul. F. Chopina Ostróda	0	222	222	Niezadowalający
339	3005N	ul. B.Chrobrego Ostróda	Miasto Ostróda	0	1220	1220	ul. B.Chrobrego Ostróda	0	1220	1220	Niezadowalający
340	3006N	ul. Demokracji Ostróda	Miasto Ostróda	0	565	565	ul. Demokracji Ostróda	0	565	565	dobry
341	3008N	ul. św. Dominika Savio Ostróda	Miasto Ostróda	0	196	196	ul. św. Dominika Savio Ostróda	0	196	196	dobry
342	3009N	ul. Konstytucji Ostróda	Miasto Ostróda	0	258	258	ul. Konstytucji Ostróda	0	258	258	Niezadowalający
343	3010N	ul. G.Gizewiusza Ostróda	Miasto Ostróda	0	794	794	ul. G.Gizewiusza Ostróda	0	794	794	zły
344	3011N	ul. Graniczna Ostróda	Miasto Ostróda	0	603	603	ul. Graniczna Ostróda	0	603	603	Zadowalajacy
345	3012N	Ostróda - Rychnowo	Miasto Ostróda	0	14407	14407	ul. Grunwaldzka do ul. Czarnieckiego do ronda	0	220	220	zły
346	3012N	Ostróda - Rychnowo	Miasto Ostróda	0	14407	14407	ul. Grunwaldzka Ostróda rondo Drwęcka	220	480	260	dobry
347	3012N	Ostróda - Rychnowo	Miasto Ostróda	0	14407	14407	ul. Grunwaldzka Ostróda rondo Drwęcka - Orlen	480	980	500	Niezadowalający
348	3012N	Ostróda - Rychnowo	Miasto Ostróda	0	14407	14407	ul. Grunwaldzka Ostróda rondo Orlen - S7	980	2957	1977	dobry
349	3012N	Ostróda - Rychnowo	Gmina Ostróda	0	14407	14407	Ostróda Węzeł S7	2957	3490	533	dobry

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
350	3012N	Ostróda - Rychnowo	Gmina Ostróda	0	14407	14407	Górka	3490	3680	190	Niezadowalający
351	3012N	Ostróda - Rychnowo	Gmina Ostróda	0	14407	14407	Górka Rychnowo	3680	14407	10727	dobry
352	3015N	ul. M.Kopernika Ostróda	Miasto Ostróda	0	343	343	ul. M.Kopernika Ostróda	0	343	343	Zadowalajacy
353	3016N	ul. Armii Krajowej Ostróda	Miasto Ostróda	0	273	273	ul. Armii Krajowej Ostróda	0	273	273	Niezadowalający
354	3017N	ul. W.Kętrzyńskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	375	375	ul. W.Kętrzyńskiego Ostróda	0	375	375	Zadowalajacy
355	3018N	ul. 3-go Maja Ostróda	Miasto Ostróda	0	843	843	ul. 3-go Maja Ostróda	0	843	843	Niezadowalający
356	3019N	ul. J.Herdera Ostróda	Miasto Ostróda	0	253	253	ul. J.Herdera Ostróda	0	253	253	Niezadowalający
357	3022N	ul. T.Kościuszki Ostróda	Miasto Ostróda	0	406	406	ul. T.Kościuszki Ostróda	0	406	406	Zadowalajacy
358	3025N	ul. Gen. Sikorskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	237	237	ul. Gen. Sikorskiego Ostróda	0	237	237	Niezadowalający
359	3026N	ul. Jana Pawła II Ostróda	Miasto Ostróda	0	377	377	ul. Jana Pawła II Ostróda	0	377	377	Zadowalajacy
360	3027N	ul. C.Mrongowiusza Ostróda	Miasto Ostróda	0	584	584	ul. C.Mrongowiusza Ostróda	0	584	584	Zadowalajacy
361	3027SN	ul. C.Mrongowiusza Ostróda	Miasto Ostróda	0	112	112	ul. C.Mrongowiusza Ostróda	0	112	112	Zadowalajacy
362	3027TN	ul. C.Mrongowiusza Ostróda	Miasto Ostróda	0	46	46	ul. C.Mrongowiusza Ostróda	0	46	46	Zadowalajacy
363	3029N	ul. A.Mickiewicza Ostróda	Miasto Ostróda	0	968	968	ul. A.Mickiewicza Ostróda	0	968	968	Niezadowalający
364	3031N	ul. Kardynała Wyszyńskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	458	458	ul. Kardynała Wyszyńskiego Ostróda	0	458	458	Niezadowalający
365	3032N	ul. 11-go Listopada Ostróda	Miasto Ostróda	0	1678	1678	ul. 11-go Listopada	0	1120	1120	Zadowalajacy

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
366	3032N	ul. 11-go Listopada Ostróda	Miasto Ostróda	0	1678	1678	ul. 11-go Listopada Ostróda (DK)	1120	1678	558	Zadowalajacy
367	3032SN	ul. 11-go Listopada Ostróda	Miasto Ostróda	0	47	47	ul. 11-go Listopada (tory przejazd)	0	47	47	Zadowalajacy
368	3032SN	ul. 11-go Listopada Ostróda	Miasto Ostróda	0	72	72	ul. 11-go Listopada Ostróda (łącznik Jagiełły))	0	72	72	Zadowalajacy
369	3033N	ul. Parkowa Ostróda	Miasto Ostróda	0	1098	1098	ul. Parkowa Ostróda	0	1098	1098	Zadowalajacy
370	3034N	ul. Partyzantów Ostróda	Miasto Ostróda	0	495	495	ul. Partyzantów Ostróda	0	495	495	zły
371	3035N	ul. S.Pieniężnego Ostróda	Miasto Ostróda	0	1608	1608	ul. S.Pieniężnego Ostróda - do ul. 21 stycznia	0	1050	1050	Zadowalajacy
372	3035N	ul. S.Pieniężnego Ostróda	Miasto Ostróda	0	1608	1608	ul. S.Pieniężnego Ostróda - do ul. Kętrzyńskiego	1050	1330	280	Niezadowalający
373	3035N	ul. S.Pieniężnego Ostróda	Miasto Ostróda	0	1608	1608	ul. S.Pieniężnego Ostróda - ostatni odcinek	1330	1608	278	zły
374	3037N	ul. M.Piłsudskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	473	473	ul. M.Piłsudskiego Ostróda do Spotrowej	0	300	300	dobry
375	3037N	ul. M.Piłsudskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	473	473	ul. M.Piłsudskiego Ostróda do Grunwaldzkiej	300	473	173	zły
376	3038N	ul. J.Poniatowskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	362	362	ul. J.Poniatowskiego Ostróda	0	362	362	Zadowalajacy
377	3041N	ul. K.Pułaskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	331	331	ul. K.Pułaskiego Ostróda - do Placu	0	145	145	Zadowalajacy
378	3041N	ul. K.Pułaskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	331	331	ul. K.Pułaskiego Ostróda - do Stapińskiego	145	331	186	Niezadowalający

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
379	3041N	ul. W.Reymonta Ostróda	Miasto Ostróda	0	145	145	ul. W.Reymonta Ostróda	0	145	145	Niezadowalający
380	3045N	ul. Spokojna Ostróda	Miasto Ostróda	0	717	717	ul. Spokojna Ostróda Cmentarz	0	350	350	Niezadowalający
381	3045N	ul. Spokojna Ostróda	Miasto Ostróda	0	717	717	ul. Spokojna Ostróda	350	717	367	dobry
382	3045SN	ul. Spokojna Ostróda	Miasto Ostróda	0	123	123	ul. Spokojna Ostróda Łącznik	0	123	123	Utwardzona
383	3046N	ul. J.Słowackiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	1003	1003	J.Słowackiego Ostróda Przejazdy	0	250	250	Niezadowalający
384	3046N	ul. J.Słowackiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	1003	1003	J.Słowackiego Ostróda Jasam	250	370	120	Niezadowalający
385	3046N	ul. J.Słowackiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	1003	1003	J.Słowackiego Ostróda Dworzec	370	470	100	dobry
386	3046N	ul. J.Słowackiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	1003	1003	J.Słowackiego Ostróda Spedycja	470	1003	533	dobry
387	3047N	ul. H.Sienkiewicza Ostróda	Miasto Ostróda	0	478	478	ul. H.Sienkiewicza Ostróda	0	400	400	Niezadowalający
388	3047N	ul. H.Sienkiewicza Ostróda	Miasto Ostróda	0	478	478	ul. H.Sienkiewicza Ostróda Wiadukt	400	478	78	dobry
389	3048N	ul. J. Sowińskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	252	252	ul. J. Sowińskiego Ostróda	0	252	252	zły
390	3049N	ul. Sportowa Ostróda	Miasto Ostróda	0	155	155	ul. H.Sienkiewicza Ostróda	0	155	155	Niezadowalający
391	3050N	ul. J. Stapińskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	436	436	ul. J. Stapińskiego Ostróda	0	335	335	Niezadowalający
392	3050N	ul. J. Stapińskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	436	436	ul. J. Stapińskiego Ostróda Wiadukt	335	436	101	dobry
393	3051N	ul. Drwęcka Ostróda	Miasto Ostróda	0	763	763	ul. Drwęcka Ostróda	0	763	763	dobry
394	3051SN	ul. Drwęcka Ostróda	Miasto Ostróda	0	81	81	ul. Drwęcka Ostróda Łącznica	0	81	81	dobry

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
395	3051TN	ul. Drwęcka Ostróda	Miasto Ostróda	0	180	180	ul. Drwęcka Ostróda Odnoga	0	180	180	Utwardzona
396	3052N	ul. 21-go Stycznia Ostróda	Miasto Ostróda	0	898	898	ul. 21-go Stycznia Ostróda do pętli	0	730	730	Zadowalajacy
397	3052N	ul. 21-go Stycznia Ostróda	Miasto Ostróda	0	898	898	ul. 21-go Stycznia Ostróda do PWIK	730	898	168	Niezadowalający
398	3053N	ul. Szosa Elbląska Ostróda	Miasto Ostróda	898	2788	1890	ul. Szosa Elbląska do Orlenu	898	1830	932	dobry
399	3053N	ul. Szosa Elbląska Ostróda	Miasto Ostróda	898	2788	1890	ul. Szosa Elbląska Ostróda	1830	2788	958	Zadowalajacy
400	3054N	Plac Tysiąclecia PP Ostróda	Miasto Ostróda	0	409	409	Plac Tysiąclecia PP Ostróda	0	409	409	Zadowalajacy
401	3054SN	Plac Tysiąclecia PP Ostróda	Miasto Ostróda	0	226	226	Plac Tysiąclecia PP Ostróda	0	226	226	Zadowalajacy
402	3055N	ul. Warmińska Ostróda	Miasto Ostróda	0	186	186	ul. Warmińska Ostróda	0	186	186	Niezadowalający
403	3056N	ul. S.Wyspiańskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	285	285	ul. S.Wyspiańskiego Ostróda	0	285	285	Zadowalajacy
404	3057N	ul. Zakole Ostróda	Miasto Ostróda	0	516	516	ul. Zakole Ostróda	0	516	516	Zadowalajacy
405	3058N	ul. S.Żeromskiego Ostróda	Miasto Ostróda	0	463	463	ul. S.Żeromskiego Ostróda	0	463	463	Niezadowalający
406	3059N	ul. Niepodległości Ostróda	Miasto Ostróda	0	256	256	ul. Niepodległości Ostróda	0	256	256	Niezadowalający
407	3061N	ul. J.Bema Morąg	Miasto Morąg	0	218	218	ul. J.Bema Morąg	0	218	218	Zadowalajacy
408	3062N	ul. K.Chodkiewicza Morąg	Miasto Morąg	0	322	322	ul. K.Chodkiewicza Morąg	0	322	322	zły
409	3063N	ul. Dworcowa Morąg	Miasto Morąg	0	520	520	ul. Dworcowa Morąg	0	520	520	zły
410	3064N	ul. J.Herdera Morąg	Miasto Morąg	0	73	73	ul. J.Herdera Morąg	0	73	73	Niezadowalający
411	3065N	ul. W.Jagiełły Morąg	Miasto Morąg	0	133	133	ul. W.Jagiełły Morąg	0	133	133	Niezadowalający
412	3066N	ul. Kajki Morąg	Miasto Morąg	0	167	167	ul. Kajki Morąg	0	167	167	Niezadowalający
413	3067N	ul. Kolejowa Morąg	Miasto Morąg	0	177	177	ul. Kolejowa Morąg	0	177	177	Niezadowalający

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
414	3068N	ul. Kościelna Morąg	Miasto Morąg	0	63	63	ul. Kościelna Morąg	0	63	63	Niezadowalający
415	3069N	ul. T.Kościuszki Morąg	Miasto Morąg	0	504	504	ul. T.Kościuszki Morąg	0	215	215	dobry
416	3069N	ul. T.Kościuszki Morąg	Miasto Morąg	0	504	504	ul. T.Kościuszki Morąg	215	504	289	dobry
417	3070N	ul. Z.Krasińskiego Morąg	Miasto Morąg	0	372	372	ul. Z.Krasińskiego Morąg	0	372	372	Niezadowalający
418	3071N	ul. Kujawska Morąg	Miasto Morąg	0	508	508	ul. Kujawska Morąg	0	508	508	Niezadowalający
419	3072N	ul. Kwiatowa Morąg	Miasto Morąg	0	268	268	ul. Kwiatowa Morąg	0	268	268	dobry
420	3073N	ul. Leśna Morąg	Miasto Morąg	0	1046	1046	ul. Leśna rondo	0	90	90	dobry
421	3073N	ul. Leśna Morąg	Miasto Morąg	0	1046	1046	ul. Leśna skrzyżowanie z ul. Pułaskiego	90	260	170	Zadowalajacy
422	3073N	ul. Leśna Morąg	Miasto Morąg	0	1046	1046	ul. Leśna Morąg	260	1046	786	dobry
423	3075N	ul. Mazowiecka Morąg	Miasto Morąg	0	182	182	ul. Mazowiecka Morąg	0	182	182	Niezadowalający
424	3076N	ul. A.Mickiewicza Morąg	Miasto Morąg	0	1535	1535	ul. A.Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Kujawską	0	1092	1092	Zadowalajacy
425	3076N	ul. A.Mickiewicza Morąg	Miasto Morąg	0	1535	1535	ul. A.Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Pułaskiego	912	1340	428	Zadowalajacy
426	3076N	ul. A.Mickiewicza Morąg	Miasto Morąg	0	1535	1535	ul. A.Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza	1340	1535	195	Niezadowalający
427	3077N	ul. Ogrodowa Morąg	Miasto Morąg	0	427	427	ul. Ogrodowa do ul. 11-ego Listopada	0	267	267	dobry
428	3077N	ul. Ogrodowa Morąg	Miasto Morąg	0	427	427	ul. Ogrodowa do ul. Kujawskiej	267	427	160	Niezadowalający
429	3077SN	ul. Ogrodowa Morąg	Miasto Morąg	0	129	129	ul. Ogrodowa Łącznik	0	129	129	dobry
430	3078N	ul. Osińskiego Morąg	Miasto Morąg	0	138	138	ul. Osińskiego Morąg	0	138	138	zły
431	3079N	ul. M.Rataja Morąg	Miasto Morąg	0	155	155	ul. M.Rataja Morąg	0	155	155	zły

Załącznik nr 1

Aktualny stan techniczny dróg powiatowych

Nr	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Km początkowy	Km końcowy	Długość całkowita	Odcinki	Km pocz.	Km końc.	Długość	Stan techniczny
432	3080N	ul. W.Reymonta Morąg	Miasto Morąg	0	60	60	ul. W.Reymonta Morąg	0	60	60	zły
433	3081N	ul. Samulewskiego Morąg	Miasto Morąg	0	148	148	ul. Samulewskiego Morąg	0	148	148	zły
434	3082N	ul. H.Sienkiewicza Morąg	Miasto Morąg	0	520	520	ul. H.Sienkiewicza Morąg	0	520	520	Zadowalajacy
435	3083N	ul. Sierakowskiego Morąg	Miasto Morąg	0	63	63	ul. Sierakowskiego Morąg	0	63	63	zły
436	3084N	ul. Szkolna Morąg	Miasto Morąg	0	158	158	ul. Szkolna Morąg	0	158	158	Niezadowalający
437	3085N	ul. Szpitalna Morąg	Miasto Morąg	0	217	217	ul. Szpitalna Morąg	0	217	217	dobry
438	3086N	ul. K.Pułaskiego Morąg	Miasto Morąg	0	736	736	ul. K.Pułaskiego Morąg	0	736	736	dobry
439	3087N	ul. Śląska Morąg	Miasto Morąg	0	457	457	ul. Śląska Morąg	0	457	457	dobry
440	3088N	ul. Warmińska Morąg	Miasto Morąg	0	596	596	ul. Warmińska Morąg	0	596	596	Niezadowalający
441	3089N	ul. Zamkowa Morąg	Miasto Morąg	0	392	392	ul. Zamkowa Morąg	0	392	392	zły
442	3090N	ul. Zawiszy Morąg	Miasto Morąg	0	244	244	ul. Zawiszy Morąg	0	244	244	zły
443	3091N	ul. Kaszubska Morąg	Miasto Morąg	0	232	232	ul. Kaszubska Morąg	0	232	232	dobry
444	3092N	ul. Bez nazwy Morąg	Miasto Morąg	0	345	345	ul. Bez nazwy Morąg	0	345	345	zły
445	3105N	ul. Jagiełły Ostróda	Miasto Ostróda	0	2350	2350	ul. Jagiełły Ostróda	0	2350	2350	Zadowalajacy

Załącznik nr 2

Zadania zrealizowane z planu wieloletniego na lata 2021-2027

Lp.	Nazwa zadania	Ilość km	gmina	Wartość zadania zł	Dofinanso-wanie 50%	Rok 2021			Rok 2022			Rok 2023			Rok 2024			Rok 2025			Rok 2026		
						dofinanso-wanie	Powiat	Gmina	dofinanso-wanie	Powiat	Gmina	dofinanso-wanie	Powiat	Gmina	dofinanso-wanie	Powiat	Gmina	dofinanso-wanie	Powiat	Gmina	dofinanso-wanie	Powiat	Gmina
1.	Remont drogi Nr 1243N w km 14+370-16+025 i 17+405-23+676 na odcinku Glądy-Tułodziad (kontynuacja zadania)	1,73	Grunwald/ Dąbrówno	1 161 289,00	0,00	0,00	1 074 289,00	87 000,00															
2.	Wzmocnienie nawierzchni drogi powiatowej Nr 1232N Wirwajdy - Smykowo – Szyldak - Olsztynek w km 14+430 - 15+674 i w km 18+270 - 22+658 (kontynuacja zadania)	4,12	g.Ostróda	2 653 782,00	2 653 782,00	529 975,00	0,00	0,00	2 123 807,00	0,00	0,00												
3.	Remont drogi Nr 1180N na odcinku Morąg -Żabi Róg w km 0+608-6+448	5,84	Morąg	6 394 363,00	4 156 336,00	4 156 336,00	1 412 552,00	825 475,00															
4.	Remont drogi Nr 1199N w km 2+310-9+630 na odcinku Książnik-Boguchwały i w km 12+270-15+620 na odcinku Wilnowo – Żabi Róg	7,3	Miłakowo	11 198 637,00	7 279 114,00	3 639 556,00	1 145 262,00	714 501,00	3 639 556,00	1 095 261,00	714 501,00												
		3,35	Morąg					100 000,00			150 000,00												
5.	Przebudowa mostu w ciągu drogi 1219N w km 22+438 k/m Liwa	-	Miłomłyn	4 726 039,00	3 350 197,00													2 807 948,00	21 184,00		542 249,00	1 354 658,00	
6.	Przebudowa skrzyżowania Mickiewicza-Olsztyńska i Olsztyńska - Drwęcka	-	m.Ostróda	10 294 700,00	9 495 250,00							0,00	559 660,00		9 495 250,00	239 790,00							
7.	Przebudowa skrzyżowania Drwęcka - Grunwaldzka - Kopernika	-	m.Ostróda	7 297 814,00	4 034 580,00							4 034 580,00	180 097,00	1 500 000,00		1 583 137,00							
8.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1228N od dr. 1245N -Zwierzewo-Lubajny (ulica Wrzosowa) w km 0+000-1+200	1,24	g.Ostróda	3 809 267,00	2 158 976,00				2 158 976,00	1 650 291,00													
9.	Przebudowa ul. Piłsudskiego w Morągu	0,5	Morag	3 410 752,00	2 407 977,00										2 407 977,00	572 573,00	430 202,00						
10.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1924N i Nr 1253N m. Pacółtowo	0,99	Grunwald	2 969 126,00	2 820 669,00							2 820 669,00	148 457,00										
11.	Przebudowa drogi Nr 1219N Bramka-Tarda-Miłomłyn-Samborowo na odcinku Boguszewo - gr.powiatu	1,79	Miłomłyn	3 020 970,00	2 114 679,00													2 114 679,00	489 398,00	416 893,00			
12.	Remont drogi powiatowej Nr 1233N Wirwajdy-Lipowo-Zajączki-Wygoda na odcinku Reszki - Lipowo i Lipowo-Zajączki wraz z przebudową mostu na przepust w km 8+223 k/m.Lipowo	8,325	g.Ostróda	10 773 460,00	6 464 076,00				6 464 076,00	1 723 754,00			2 585 630,00										
13.	Modernizacja drogi powiatowej Nr 1191N w m. Markowo	1,5	Morąg	2 850 791,00	2 793 775,00										2 793 775,00	57 016,00							
14.	Remont drogi powiatowej Nr 1211N na odcinku Kamionka-Nowy Dwór	2,51	Morąg	4 288 962,00	2 573 376,00							2 573 376,00	557 933,00			1 157 653,00							
15.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1219N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo na odc. Miłomłyn - Tarda w km 14+225 - 18+300	4,075	Miłomłyn	6 155 138,00	3 770 617,00										2 756 956,00	1 970 491,00		1 013 661,00	330 923,00	83 107,00			
RAZEM				81 005 090,00	56 073 404,00	8 325 867,00	3 632 103,00	1 726 976,00	14 386 415,00	4 469 306,00	864 501,00	9 428 625,00	4 031 777,00	1 500 000,00	17 453 958,00	5 580 660,00	430 202,00	5 936 288,00	841 505,00	500 000,00	542 249,00	1 354 658,00	0,00

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie

Załącznik nr 3

Plany wieloletnie na lata 2026-2035

Lp.	Nazwa zadania	Ilość km	gmina	Wartość zadania zł	Lata realizacji										UWAGI
					2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
1.	Przebudowa ulicy Dworcowej w Morągu	0,51	Morąg	2 334 864,00	2 334 864,00										dofinansowanie z RFRD
2.	Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej w Ostródzie	0,21	Ostróda	2 144 313,00	2 144 313,00										dofinansowanie z RFRD
3.	Remont drogi powiatowej Nr 1216N na odcinku Ryn - Bednarki	2,8	Ostróda	4 177 085,00	4 177 085,00										dofinansowanie z RFRD
4.	Przebudowa mostu k/m.Kitnowo	-	Grunwald	1 800 000,00		1 800 000,00									dofinansowane z rezerwy ogólnej 2026
5.	Remont ulic na terenie Starego Miasta w Morągu (ulice: Rataja, Samulewskiego, Reymonta, Zamkowa, Zawiszy, Kościelna, Osińskiego, Sierakowskiego)	1,02	Morąg	4 974 412,00		4 974 412,00									złożony wniosek do RFRD
6.	Remont drogi powiatowej Nr 1924N Gierzwałd - Pacółtowo	3,12	Grunwald	4 398 471,00		4 398 471,00									złożony wniosek do RFRD
7.	Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w Ostródzie	0,31	miasto Ostróda	802 331,00		802 331,00									złożony wniosek do RFRD
8.	Przebudowa/remont drogi powiatowej Nr 1229N Bynowo - Karnity w km 0+000-2+948	2,948	Miłomłyn	4 500 000,00		4 500 000,00									
9.	Przebudowa mostu w ciągu dr.pow.Nr 1255N w m. Zamkowy Młyn wraz z przebudową drogi na odcinku ok. 1 km	1	Dąbrówno	5 000 000,00		5 000 000,00									dokumentacja techniczna - opracowana
10.	Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury drogowej poprzez budowę ronda na skrzyżowaniu ulic Czarnieckiego- Jagiełły		miasto Ostróda	10 000 000,00				5 000 000,00	5 000 000,00						dokumentacja techniczna - opracowana
11.	Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury drogowej poprzez budowę ronda na skrzyżowaniu ulic Czarnieckiego- 21 Stycznia-Chrobrego		miasto Ostróda	10 000 000,00					2 000 000,00	8 000 000,00					dokumentacja techniczna - opracowana
12.	Przebudowa skrzyżowania ulic Pieniężnego i Jagiełły - wykonanie ronda		miasto Ostróda	7 200 000,00								200 000,00	7 000 000,00		koncepcja projektowa - opracowana
13.	Przebudowa skrzyżowania ulic Grunwaldzka - Chrobrego - wykonanie ronda		miasto Ostróda	7 200 000,00				3 600 000,00	3 600 000,00						koncepcja projektowa - opracowana
14.	Remont drogi powiatowej Nr 1255N Dąbrówno-Tuczki-Płośnica-Gródki w km 0+000-4+484 Dąbrówno-Wądzyń	4,484	Dabrówno	9 200 000,00			9 200 000,00								
15.	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi Nr 1180N na odcinku Morąg - Żabi Róg	-	Morąg	6 000 000,00		100 000,00	1 900 000,00	4 000 000,00							

Plany wieloletnie na lata 2026-2035

Lp.	Nazwa zadania	Ilość km	gmina	Wartość zadania zł	Lata realizacji										UWAGI
					2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
16.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1253N Rychnowo-Pacółtowo-Wierzbowo-Klęczkowo-Komorniki w km 0+000-3+384 odc. Rychnowo-Kiersztanowo	3,384	Grunwald	7 000 000,00		300 000,00	3 700 000,00	3 000 000,00							dokumentacja techniczna - opracowana
17.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1162N Godkowo-Zabrowiec - Gudniki-Miłakowo w km 7+740-13+125 gr.powiatu-ulica Daszyńskiego	5,385	Miłakowo	8 000 000,00			4 000 000,00	4 000 000,00							dokumentacja techniczna - opracowana
18.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1232N Wirwajdy-Smykowo-Szyldak-Olsztynek w km 4+382-5+722 DK15-skrzyż z dr. 1239N	1,34	Ostróda	3 000 000,00			100 000,00	2 900 000,00							
19.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1219N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo w m. Tarda w km 13+070 - 14+225	1,2	Miłomłyn	4 000 000,00			4 000 000,00								dokumentacja techniczna - opracowana
20.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1219N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo na odc. Słonecznik - Tarda w km 8+860-13+070	4,21	Miłomłyn/ Morąg	7 000 000,00				300 000,00	3 000 000,00	3 700 000,00					
21.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1401N dr.woj.593-Raciszewo-Kalisty-Gołogóra w km 0+000 - 8+758 Raciszewo (dr. nr 593)	8,758	Miłakowo	17 500 000,00								500 000,00	9 000 000,00	8 000 000,00	
22.	Remont dr.1182N Połowite-Gumniska Wlk. W km 0+000 - 7+622	7,622	Małdyty	10 500 000,00					5 000 000,00	5 500 000,00					
23.	Remont drogi powiatowej Nr 1195N Niebrzydowo Wielkie - Boguchwały w km 0+000-8+370	8,37	Miłakowo	13 000 000,00							7 000 000,00	6 000 000,00			
24.	Remont drogi Nr 1191N Markowo - Zbożne w km 1+440 - 6+826	5,386	Morąg	8 000 000,00							4 000 000,00	4 000 000,00			
25.	Przebudowa ulicy Gizewiusza w Ostródzie (cała ulica)	0,8	m.Ostróda	8 000 000,00				500 000,00	4 500 000,00	3 000 000,00					
26.	Remont drogi powiatowej Nr 1963N - Dziadyk - Ryn - Glądy na odcinku Kraplewo - Ryn w km 0+000-7+083	7,083	Ostróda/ Grunwald	11 000 000,00							6 000 000,00	5 000 000,00			
27.	Przebudowa/remont drogi powiatowej Nr 1201N Miłakowo - Kalisty - droga woj. nr 530 - Brzydowo - Boguchwały na odcinku Miłakowo - Bieniasze w km 0+000-7+620	7,62	Miłakowo	16 000 000,00							500 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00	5 500 000,00	

Plany wieloletnie na lata 2026-2035

Lp.	Nazwa zadania	Ilość km	gmina	Wartość zadania zł	Lata realizacji										UWAGI
					2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
28.	Przebudowa/remont drogi Nr 1928N Nr dr W526 - Połowite - Jarnołtowo - Zajezierze na odcinku Zajezierze - Wielki Dwór - Kreki w knm 0+000-12+626	12,626	Małdyty	19 000 000,00							500 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00	6 500 000,00	
29.	Przebudowa/ remont drogi Nr 1211N Sambród - Morąg na odcinku Sambród - Królewo w km 5+200-7+540	2,34	Morąg	5 000 000,00									200 000,00	4 800 000,00	
30.	Przebudowa/ remont drogi Nr 1215N Morąg - Wola Kudypska na odcinku Kudypy Wola Kudypska w km 4+740- 6+530	1,79	Morąg	5 000 000,00						200 000,00	2 000 000,00	2 800 000,00			
31.	Przebudowa/remont drogi powiatowej Nr 1213N dr. nr 1211 N (Rolnowo) – Kiełkuty – Dobrocin – Wenecja na odcinku Wola Kudypska - Wenecja w km 10+500-12+984	2,484	Morąg	7 000 000,00					500 000,00	3 000 000,00	3 500 000,00				
32.	Przebudowa ulicy Chrobrego w Ostródzie 0+000-1+220	1,22	miasto Ostróda	3 000 000,00			3 000 000,00								
33.	Przebudowa drogi 1216N odc. Pietrzwałd-Bednarki	4,35	Ostróda	8 000 000,00				4 000 000,00	4 000 000,00						
RAZEM				239 731 476,00	8 656 262,00	21 875 214,00	25 900 000,00	27 300 000,00	27 600 000,00	23 400 000,00	23 500 000,00	29 500 000,00	27 200 000,00	24 800 000,00	0,00

* realizacja planów uzależniona jest od możliwości pozyskania zewnętrznych środków finansowych

zatwierdził: .....

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie