

**UCHWAŁA NR XIII/95/2025**  
**RADY POWIATU W OSTRÓDZIE**  
**z dnia 11 września 2025 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, z późn. zm.), art. 11d ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.), w związku z art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Ostródzki, dotyczących linii komunikacyjnej Ostróda – Morąg przez Łukę.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Pismem z dnia 5 grudnia 2024 r. Starosta Ostródzki przesłał do Burmistrza Miasta Miłakowo projekt *Porozumienia w sprawie organizacji przez Powiat Ostródzki przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich* dotyczący współfinansowania tych przewozów w roku 2025 z informacją, iż brak zgody na współfinansowanie wskazanych przewozów bądź brak odpowiedzi w wyznaczonym terminie będzie skutkował podjęciem decyzji o wyłączeniu Gminy Miłakowo z sieci powiatowych przewozów pasażerskich od roku 2026. W odpowiedzi Gmina Miłakowo najpierw wystąpiła o przesłanie rozkładów jazdy, a następnie poinformowała, że podjęcie decyzji o przystąpieniu do proponowanego porozumienia uzależnia od szczegółowych informacji dotyczących wysokości kosztów, jakie Gmina musiałaby ponosić w ramach realizacji przedmiotowego zadania. W związku z tym, pismem z dnia 12 grudnia 2024 r. Starosta Ostródzki przekazał Gminie Miłakowo szczegółowe wyliczenie przewidywanych kosztów. Ze strony Gminy Miłakowo nie wpłynęła żadna kolejna informacja o woli przystąpienia do ww. porozumienia.

Z uwagi na konieczność kontynuowania świadczenia usług w roku 2025 na linii Ostróda – Miłakowo przez Łukę, Morąg wynikającą z przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 poz. 402, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o FRPA, możliwość skrócenia ww. linii komunikacyjnej o obszar Gminy Miłakowo jest możliwy od stycznia 2026 r. Należy w tym miejscu zauważyć, że w roku 2025 r. koszt funkcjonowania ww. linii komunikacyjnej ponoszony jest solidarnie przez 4 gminy (Miłomłyn, Małdyty, Morąg, Łukta).

Wyrażenie zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego umożliwi ubieganie się o dopłatę z FRPA dla wymienionej linii komunikacyjnej.

Zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. ustawy o FRPA, dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

W myśl art. 11d ust. 3 pkt 1 ustawy o FRPA, warunkiem uzyskania dopłaty jest uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto zgodnie z art. 6a ustawy o FRPA, dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi podjęcie działań mających na celu uzyskanie dofinansowania z FRPA i zapewni kontynuację świadczenia usług przewozowych w ramach powiatowych przewozów pasażerskich na ww. linii komunikacyjnej, co zapobiegnie wykluczeniu komunikacyjnemu, z jakim musieliby się mierzyć od stycznia 2026 r. mieszkańcy miejscowości położonych w przebiegu wskazanej linii komunikacyjnej.

W związku z powyższym przyjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.