

**UCHWAŁA NR VII/50/2024**  
**RADY POWIATU W OSTRÓDZIE**  
**z dnia 29 listopada 2024 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.), w związku z art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Ostródzki, dotyczących następujących linii komunikacyjnych:

- 1) Zwierzewo – Ostrowin przez Ostródę,
- 2) Samborowo – Bednarki przez Ostródę, Kraplewo.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Pismem z dnia 4 października 2024 r. Gmina Ostróda zwróciła się do Starosty Ostródzkiego z prośbą o zorganizowanie publicznego transportu zbiorowego na wskazanych w uchwale liniach komunikacyjnych. W odpowiedzi na przedmiotowe pismo, Starosta Ostródzki pismem z dnia 21 października 2024 r. przedstawił Gminie Ostróda szacunkowe wyliczenie kosztów funkcjonowania obydwu linii komunikacyjnych. Pismem z dnia 15 listopada 2024 r. Gmina Ostróda potwierdziła potrzebę organizacji przewozów na wskazanych liniach komunikacyjnych i zobowiązała się do wsparcia w formie pomocy finansowej organizacji przedmiotowych przewozów. Jednocześnie, Gmina Ostróda potwierdziła, iż z dniem 1 stycznia 2025 r. na odcinkach omawianych linii komunikacyjnych wystąpią zakłócenia w świadczeniu usług przewozowych z uwagi na planowaną przez przewoźnika rezygnację z obsługi tych przewozów, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), zwanej dalej „ustawą o ptz”.

Wystąpienie przesłanki, o której mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o ptz daje organizatorowi podstawę do zastosowania nadzwyczajnego trybu bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i zawarcia takiej umowy na okres 12 miesięcy, z możliwością przedłużenia okresu obowiązywania umowy maksymalnie do 2 lat.

Wyrażenie zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego umożliwi ubieganie się o dopłatę z FRPA dla wymienionych linii komunikacyjnych.

Zgodnie z art. 23 ust. 1 w związku z art. 30a ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 poz. 402, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o FRPA”, dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do jednego wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

W myśl art. 13 ust. 3 ustawy o FRPA, warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto zgodnie z art. 22 ustawy o FRPA, dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niesfunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi podjęcie działań mających na celu uzyskanie dofinansowania z FRPA i zorganizowanie powiatowych przewozów pasażerskich na ww. liniach komunikacyjnych, co zapobiegnie wykluczeniu komunikacyjnemu, z jakim musieliby się mierzyć od stycznia 2025 r. mieszkańcy miejscowości położonych w przebiegu tych linii komunikacyjnych.

W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie niniejszej uchwały.