

Uchwała Nr IV/26/2024
Rady Powiatu w Ostródzie
z dnia 9 sierpnia 2024 r.

w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe oraz sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 15 ust. 1 pkt 10 i art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778, z późn. zm.) oraz art. 34a ust. 2, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Ustala się ceny biletów oraz sposób ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Ostródzki.
2. W przewozach, o których mowa w ust. 1, wprowadza się bilety jednorazowe i bilety miesięczne imienne.
3. Bilet jednorazowy uprawnia jego posiadacza do jednokrotnego przejazdu w ramach jednej linii komunikacyjnej.
4. Bilet miesięczny imienny uprawnia jego posiadacza do korzystania z przejazdów na jednej linii komunikacyjnej, na więcej niż jednej liniach komunikacyjnych lub na wszystkich liniach komunikacyjnych przez okres jednego miesiąca.

§ 2

1. Ustala się następujące ceny biletów za usługi przewozowe wykonywane w publicznym transporcie zbiorowym w powiatowych przewozach pasażerskich organizowanych przez Powiat Ostródzki:

1) bilet jednorazowy:

Rodzaj biletu	Po jednej gminie	Przez dwie gminy	Przez trzy i więcej gmin
Normalny	5,00 zł	6,00 zł	8,00 zł

2) bilet miesięczny imienny:

Rodzaj biletu	Po jednej gminie	Przez dwie gminy	Przez trzy i więcej gmin – sieciowy
Normalny	220,00 zł	255,00 zł	320,00 zł

2. Bilet jednorazowy uprawnia do jednorazowego przejazdu na danej linii komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, których organizatorem jest Powiat Ostródzki.
3. Bilet miesięczny imienny uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów na danej linii komunikacyjnej lub liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich, których organizatorem jest Powiat Ostródzki.
4. Bilet „po jednej gminie” obowiązuje w relacji bezpośredniej na obszarze jednej gminy na linii komunikacyjnej lub liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich przebiegających przez obszar tej gminy.
5. Bilet „przez dwie gminy” obowiązuje w relacji bezpośredniej na obszarze dwóch gmin na linii komunikacyjnej lub liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich przebiegających przez obszar tych gmin.

6. Bilet sieciowy obowiązuje na wszystkich liniach komunikacyjnych w ramach sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich organizowanych przez Powiat Ostródzki.

§ 3

Do cen biletów ustalonych uchwałą mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 380) oraz przepisy szczególne, z których wynikają uprawnienia do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

§ 4

Za bilet ważny uważa się:

- 1) bilet jednorazowy skasowany lub wydrukowany z kasy fiskalnej, zgodny z cennikiem oraz przysługującymi ulgami,
- 2) bilet miesięczny imienny wraz z dokumentem tożsamości oraz dokumentem uprawniającym do skorzystania z ulgi.

§ 5

1. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc za podstawę cenę biletu jednorazowego normalnego „po jednej gminie”, w następujący sposób:
 - 1) w wysokości 50-krotności tej ceny - za przejazd bez ważnego biletu;
 - 2) w wysokości 40-krotności tej ceny - za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
 - 3) w wysokości 20-krotności tej ceny – za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków;
 - 4) w wysokości 150-krotności tej ceny - za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny.
2. Oprócz opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, pobierana jest opłata za przejazd, o ile nie została ona uiszczona.

§ 6

W przypadku udokumentowania przez podróżnego, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, posiadania odpowiedniego dokumentu przewozu w postaci biletu miesięcznego imiennego bądź uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu to:

- 1) o ile została pobrana opłata dodatkowa wraz z należnością za przewóz, podlega ona zwrotowi po potrąceniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% kwoty należnej opłaty dodatkowej;
- 2) o ile należna opłata dodatkowa wraz z należnością za przewóz nie została pobrana - ulega umorzeniu, po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% kwoty należnej opłaty dodatkowej.

§ 7

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Ostródzie.

§ 8

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

UZASADNIENIE

do uchwały Nr IV/26/2024 Rady Powiatu w Ostródzie z dnia 9 sierpnia 2024 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe oraz sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 10 i art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778, z późn. zm.), organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8, z późn. zm.), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Rada Powiatu może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich. Zgodnie z art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, wskazane ceny mają charakter cen maksymalnych.

Jak wynika z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe w związku z art. 34a ust. 1 pkt 1 tej ustawy, mając na uwadze zróżnicowanie wysokości opłat dodatkowych w zależności od strat poniesionych przez przewoźnika i powodu nałożenia opłaty dodatkowej, Rada Powiatu określa w drodze uchwały sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w razie:

- braku odpowiedniego dokumentu przewozu,
- braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
- niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie,
- spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.

Ponadto, stosownie do treści art. 34a ust. 2 w związku z art. 34a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, Rada Powiatu określa sposób ustalania wysokości przysługującej przewoźnikowi opłaty manipulacyjnej, mając na uwadze ponoszone koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej.

W związku z planowaną przez Powiat Ostródzki organizacją powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, pojęcie niniejszej uchwały jest niezbędne i w pełni uzasadnione.