

**Uchwała Nr VIII/64/2011  
Rady Powiatu w Ostródzie  
z dnia 31 sierpnia 2011r.**

***w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowanie***

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zm.) oraz art.40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.u. z 2001r. Nr 142, poz. 1592 z późn.zm.) Rada Powiatu uchwala, co następuje:

**§ 1**

Ustala się opłaty za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na wyznaczonym przez Starostę Ostródzkiego parkingu strzeżonym oraz koszty spowodowane wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi, w przypadku odstąpienia od usuwania pojazdu z powodu ustania przyczyn jego usunięcia, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Traci moc uchwała Nr XLVII/280/2006 Rady Powiatu w Ostródzie z dnia 2 lutego 2006 r. w sprawie ustalenia opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich parkowanie.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

**Uzasadnienie**  
**do uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie**

Przepisy ustawy z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2010 r. Nr 152, poz. 1018) wprowadziły zmiany w zakresie art. 130a, a mianowicie dotyczące zagadnień usuwania pojazdów z dróg, ich umieszczania i przechowywania na parkingu strzeżonym. Od 21 sierpnia 2011 r. usuwanie pojazdów z dróg oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w trybie art. 130 a ust. 1 i 2 należy do zadań własnych powiatu. Przepis ustawy stanowi:

**Art. 130a. 1.** Pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:

- 1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
- 2) nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;
- 3) przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- 4) pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz osób wymienionych w art. 8 ust. 2;
- 5) pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela.

2. Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- 1) kierowała nim osoba:
  - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
  - b) nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- 2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Jak stanowi art. 130 ust. 6 Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji powyższych zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat oraz kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu i odstąpienia od jego usunięcia.

***Opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdów stanowią dochód własny powiatu.***

Przepis art. 130 ust. 6a ustawy ustanawia maksymalną wysokość stawek za usuwanie i przechowywanie pojazdów, które corocznie ulegają zmianie na następny rok w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Z kolei wysokość kosztów nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu.

W celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań nałożonych na powiaty nowelą ustawy z dnia 22 lipca 2010 r. należy przyjąć maksymalne stawki określone w ustawie. Powiat bowiem jest obciążony w przypadku nieodebrania pojazdu kosztami postępowania sądowego, wyceny rzeczoznawcy, kosztami realizacji obowiązków usankcjonowanych ustawą o postępowaniu egzekucyjnym w administracji czy też kosztami przechowywania.

Trudno jest jednocześnie określić skutki finansowe wprowadzonej nowelizacji gdyż nie jest znana ilość usuniętych pojazdów. Niewiadomą pozostaje także ilość nieodebranych pojazdów.

### Oplaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu

Tabela Nr 1

Lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Opłata (w zł)*	
		usunięcie pojazdu	przechowywanie pojazdu za każdą dobę
1.	rower lub motorower	100	15
2.	motocykl	200	22
3.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	440	33
4.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 do 7,5 t	550	45
5.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 do 16 t	780	65
6.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 150	120
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 400	180

### Koszty spowodowane wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu

Tabela Nr 2

Lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Opłata (w zł)*	
		dojazd	Załadunek i wyładunek pojazdu
1.	rower lub motorower	50	20
2.	motocykl	100	30
3.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	200	60
4.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 do 7,5 t	250	100
5.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 do 16 t	380	150
6.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	550	200
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	700	300

\* opłaty zawierają podatek od towarów i usług (VAT)