

**UCHWAŁA Nr XXIII/110/2008**  
**Rady Powiatu w Ostródzie**  
**z dnia 30 czerwca 2008 r.**

***w sprawie podróży służbowych radnych.***

Na podstawie § 2 ust. 2 i § 5 ust. 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych powiatu (Dz.U. Nr 66, poz. 799 z późn.zm.)

**Rada Powiatu uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Ustala się maksymalną stawkę określoną w rozporządzeniu, za 1 kilometr przebiegu, według której radnemu zwraca się koszty przejazdu w podróży służbowej pojazdem nie będącym własnością Powiatu, w wysokości kwot określonych w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. Nr 27, poz. 271 z późn.zm.).

**§ 2**

Termin i miejsce wykonywania zadania mającego bezpośredni związek z mandatem oraz miejscowość rozpoczęcia i zakończenia podróży służbowej określa przewodniczącemu Rady Powiatu, w poleceniu wyjazdu służbowego, wiceprzewodniczący Pan Stanisław Brzozowski.

**§ 3**

Traci moc uchwała Nr II/16/2006 Rady Powiatu w Ostródzie z dnia 14 grudnia 2006r. w sprawie podróży służbowych radnych.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**  
**do uchwały w sprawie podróży służbowych radnych**

Zgodnie z § 5 ust. 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, radnemu przysługuje zwrot kosztów przejazdu według stawek za jeden kilometr przebiegu, określonych przez radę powiatu na podstawie przepisów dotyczących warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

W związku ze zmianą stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, zachodzi konieczność zmiany uchwały Rady Powiatu.