

UCHWAŁA Nr XVII/93/2004
Rady Powiatu w Ostródzie
z dnia 27 lutego 2004r.

w sprawie określenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Powiat Ostródzki.

Na podstawie art.12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1592 z późn.zm.) oraz art.40 ust.8 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000r., Nr 71, poz. 838 z późn.zm.)

Rada Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg znajdujących się w zarządzie Powiatu Ostródzkiego, w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Załącznik do uchwały
Nr XVII/93/2004
Rady Powiatu w Ostródzie
z dnia 27 lutego 2004r.

STAWKI OPŁAT ZA ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Lp.	Rodzaj zajęcia pasa drogowego	Stawka opłat
I.	Za zajęcie 1 m ² następujących elementów pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym: 1) jezdni: a) nie przekraczające 20% szerokości b) powyżej 20% szerokości c) 100% szerokości 2) chodnika, pobocza 3) pasa zieleni	1,00 zł/dzień 3,00 zł/dzień 6,00 zł/dzień 1,00 zł/dzień 0,60 zł/dzień
II.	Za zajęcie 1m ² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego	50,00 zł/rok
III.	Za zajęcie 1m ² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub ruchu drogowego oraz reklam: a) obiekty budowlane b) reklamy	0,50 zł/dzień 1,50 zł/dzień
IV.	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w poz. I - III	1,00 zł/dzień

UZASADNIENIE
do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego
dla dróg, których zarządcą jest Powiat Ostródzki
z dnia 27 lutego 2004r.

W związku ze zmianą art.40 ustawy o drogach publicznych (art.1 pkt 40 ustawy z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego ma obowiązek ustalenia w drodze uchwały, dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w art.40 ust. 4 i 6 nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w art.40 ust.5, nie może przekroczyć 200 zł.

Przy ustalaniu stawek opłat za zajęcie pasa drogowego uwzględnia się (art. 40 ust.9 ustawy o drogach publicznych w wersji zmienionej przez ustawę z dnia 14 listopada 2003r.):

- 1/ kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty,
- 2/ rodzaj elementu zajętego pasa drogowego,
- 3/ procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni,
- 4/ rodzaj zajęcia pasa drogowego,
- 5/ rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym.

W projekcie uchwały organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego stawki opłat za zajęcie pasa drogowego zostały ustalone w oparciu o kryteria ustawowe.

Ustalone stawki uwzględniają również fakt, iż poprzednio obowiązujące stawki za zajęcie pasa drogowego kształtowały się na niskim poziomie. Z tego też względu radykalne podniesienie ich wielkości mogłoby powodować zmniejszenie naszych dochodów z tytułu zajęcia pasa drogowego, np. poprzez ustawianie reklam poza pasem drogowym.

Największy problem z ustalaniem stawek za zajęcie pasa drogowego stanowi zajęcie jezdni. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Nr 6, poz. 33 z późn.zm.) opłata za zajęcie 1m² powierzchni jezdni za jeden dzień wynosiła 0,40 zł. Jednak był ustalony jeszcze ryczałt za każdy dzień utrudnień w ruchu drogowym spowodowanych:

- zajęciem powyżej 20% szerokości jezdni – w wysokości 100 zł,
- całkowitym zajęciem jezdni – w wysokości 200 zł.

Zgodnie z ostatnią zmianą ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 200, poz. 1953), opłata ma być ustalona za zajęcie 1 m² powierzchni jezdni, bez naliczania ryczału za utrudnienia w ruchu drogowym.

W związku z powyższym nie jest możliwe ustalenie takiej opłaty, która zwiększałaby ją procentowo. Opłata, w przypadku zajęcia jezdni na krótkim odcinku, będzie niższa w stosunku do opłat z 1999r., natomiast w przypadku zajęcia jezdni na odcinku o znacznej długości, opłaty bardzo dużo wzrosną.

Przykłady:

1. Zajęta jezdni na długości 50mb i szerokości 1,5m (tj. powyżej 20% szerokości jezdni) przez 1 dzień:
 - a/ opłata według stawek z 1999r. – 1,5m szer. x 50mb dł. x 0,40zł = 30zł + 100zł za utrudnienia w ruchu = 130zł,
 - b/ opłata według nowych proponowanych stawek – 1,5m szer. x 50mb dł. x 3,00zł = 225 zł

2. Zajęta jezdnia na długości 2 m i szer. 1,5m przez jeden dzień:
a/ opłata według stawek z 1999r. – 1,5m szer. x 2m dł. x 0,40 zł = 1,00 zł + 100 zł (utrudnienia w ruchu) = 101,2 zł,
b/ opłata według nowych, proponowanych stawek – 1,5m szer. x 2m dł. x 3,00zł = 9 zł.

Jeszcze większa różnica wynika w sytuacji zajęcia jezdni w 100% szerokości.

1. Zajęta jezdnia na długości 50mb i szerokości 5 m (100% szerokości jezdni) przez 1 dzień
a/ opłata według stawek z 1999r. – 5m szer. x 50mb dł. x 0,40zł = 100zł + 200zł (utrudnienia w ruchu) = 300 zł,
b/ opłata według nowych, proponowanych stawek – 5m szer. x 50mb dł. x 6,00zł = 1 500 zł.
2. Zajęta jezdnia na długości 2m i szerokości 5m (100% szerokości jezdni)
a/ opłata według stawek z 1999r. – 5m szer. x 2mb dł. x 0,40zł = 4 zł + 200zł (utrudnienia w ruchu) = 204 zł,
b/ opłata według nowych, proponowanych stawek – 5m szer. x 2mb dł. x 6 zł = 60 zł.

W związku z tym, że zajęcie 100% szerokości jezdni odbywa się bardzo rzadko, proponuje się ustalić wyższą opłatę za 1m² zajęcia jezdni.

Do obecnej chwili dla wnioskodawcy było korzystniej zamknąć całą drogę, ponieważ opłaty były bardzo niskie, a prace łatwiej i szybciej wykonuje się, gdy jezdnia jest zamknięta dla komunikacji samochodowej.

Z chwilą wprowadzenia nowych opłat, wnioskodawcy zaczną ograniczać powierzchnię zajętą pasa drogowego do koniecznego minimum.