

**UCHWAŁA Nr XLV/317/2002**  
**Rady Powiatu w Ostródzie**  
**z dnia 26 września 2002r.**

**w sprawie ustalenia cennika opłat za wykonywanie koordynacji rozkładów jazdy.**

Na podstawie art.2 ust.6 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm.) oraz § 4 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 5 września 2000r. w sprawie treści, sposobu i terminów ogłoszenia rozkładów jazdy, trybu ich uzgadniania i koordynacji oraz warunków ponoszenia kosztów z tym związanych (Dz.U. Nr 82, poz. 933)

**Rada Powiatu uchwala co następuje:**

**§ 1**

Za czynności związane z:

- 1/ koordynacją rozkładu jazdy,
  - 2/zmianą skoordynowanego rozkładu jazdy
- ustala się opłatę miesięczną w wysokości 2 zł 20 gr za każde 1000 km planowanego przebiegu środków transportowych w skoordynowanym lub zmienionym rozkładzie jazdy, nie mniej jednak niż 50 zł.

**§ 2**

1. Opłatę, o której mowa w § 1 wnosi się:
  - 1/ za poszczególne miesiące – w terminie do dnia 15 każdego miesiąca,
  - 2/ jednorazowo – w wysokości odpowiadającej należności za dany rok w terminie do 31 marca.
2. Przewoźnicy, którzy zamierzają wnieść opłatę za dany rok jednorazowo, powiadomią Zarząd Powiatu w terminie do 15 stycznia o wyborze określonego w ust.1 pkt 2 trybie jej wnoszenia.

**§ 3**


1. Obowiązek wniesienia opłaty powstaje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym przewoźnik po uzyskaniu zezwolenia na krajowy zarobkowy przewóz osób wystąpił o dokonanie koordynacji.
2. Obowiązek, o którym mowa w ust.1 wygasa z upływem miesiąca, w którym przewoźnik zaprzestał prowadzenia zarobkowego przewozu osób.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Ostródzie.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 października 2002r.

  
PRZEWODNI  
RADY POWIATU  
W OSTRÓDZIE  
*Cezary Wawrzyński*

**UZASADNIENIE**  
**do uchwały Nr XLV/317/2002 Rady Powiatu w Ostródzie**  
**z dnia 26 września 2002r.**

Na podstawie ustawy Prawo przewozowe koordynację rozkładów jazdy dla linii komunikacyjnych ponadgminnych, przebiegających wyłącznie na obszarze jednego powiatu, prowadzi zarząd powiatu. Ustawa zobowiązuje przewoźników do ponoszenia kosztów związanych z koordynacją rozkładów jazdy.

Podstawą ustalenia opłaty jest corocznie przygotowywana kalkulacja kosztów. Proponowana do uchwalenia opłata wynika z wyliczenia kosztów Zarządu Powiatu i kosztów pracy osoby zajmującej się w ramach obowiązków służbowych sprawami dotyczącymi koordynacji rozkładów jazdy. W kalkulacji uwzględniono również wydatki administracyjne.

*Wojciech...*

Ostróda, dnia 16 września 2002 r.

**KT. 3010 – 3 / 02**

**Roczna kalkulacja kosztów związanych z czynnościami prowadzenia koordynacji rozkładu jazdy sporządzona przez Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Ostródzie.**

1. Roczny koszt pracy pracownika Wydziału Komunikacji i Transportu wynosi 3360 zł (20 godzin pracy w miesiącu pomnożone przez 14 zł – koszt godziny pracy jednego pracownika - pomnożone przez 12 miesięcy)
2. Roczne koszty administracyjne wynoszą 600 zł ( 50 zł pomnożone przez 12 miesięcy)
3. Roczny koszt pracy Zarządu wynosi 2240 zł (12 godzin pomnożone przez 186 zł – koszt godziny pracy Zarządu trzech osób ).

Po podsumowaniu całości kosztów otrzymujemy kwotę 6200 zł. Jest to koszt skoordynowania 2 400 000 km przebiegu w ciągu roku. Powyższe liczby uwzględniają skoordynowanie rozkładów jazdy dwóch przewoźników, dla których przyjęto minimalną kwotę za czynności koordynacyjne, tj. 50 zł.

Odpowiednio więc skoordynowanie 1000 km przebiegu kosztuje 2 zł 20 gr.

NACZELNIK WYDZIAŁU

*Stanisław Staturewicz*  
Stanisław Staturewicz